

# HÁROM GYÉMÁNT

A MAGYARORSZÁGI MITSUBISHI KLUB EGYESÜLET LAPJA



**OLDTIMER**

**MITSUBISHI  
LANCER '75**



## **CIKKAJÁNLÓ**

**BESZÁMOLÓ:** Gyémánttúra EVO XX.

**MOZI:** Csillogó gyémántok a filmvásznon

**INTERJÚ:** Hajrá Basa!

**AKTUÁLIS:** Minek nevezzelek? (3. rész)

**BESZÁMOLÓ:** 5. Szombat esti láz

**ÉVFORDULÓ:** 30 éves a Mitsubishi Motors  
Magyarországon

# NIPPON AUTÓ KFT. - MITSUBISHI SZERVIZ

2030 Érd, Bajcsy-Zsilinszky út 120.

Telefon/Fax: +36-23-371-146 | Mobil: +36-20-9424-317

[www.nipponauto.hu](http://www.nipponauto.hu)

Több mint két évtizedes - szinte kizárólagos - Mitsubishi szerviztapasztalattal a hátunk mögött kulturált körülmények között várjuk régi és új Ügyfeleinket garancián belüli és túli szervizelésre, illetve garancián kívüli javításokra.

A garanciális autók szervizelését 2010 közepétől olyan márkafüggetlen szakszervizek is elvégezhetik, melyek rendelkeznek a megfelelő technológiával, szakmai és gyári előírások ismeretével.

## SZOLGÁLTATÁSAINK:

- szervizelés, karbantartás, javítás gyári technológia alapján
- elektromos szerelés, elektromos javítás
- motor, fék, futómű, sebességváltó, kormánymű kis- és nagyjavítása
- műszaki vizsgára felkészítés, vizsgáztatás
- gumiszerelés, centrírozás
- karambolos és egyéb karosszéria javítás teljes körű ügyintézésel
- klíma töltése, tisztítása előzetes egyeztetés után
- gyári, utángyártott, bontott alkatrészek beszerzése
- speciális javítások gyári képzés alapján, pl. ECS (elektronikus futómű), GDI (közvetlen befecskendezésű motor), stb.



**A MITSUBISHI KLUB TAGJAI RÉSZÉRE A MUNKADÍJBÓL 10% KEDVEZMÉNYT BIZTOSÍTUNK!**

## MITSUBISHI BONTOTT ÉS ÚJ ALKATRÉSZEK ADÁS-VÉTELE



## Galant, Lancer, Colt, Carisma, Pajero, Eclipse, L300...

**Nálunk megtalálisz mindent, ami:**

- Mitsubishi,
- 1980 - 2012 közötti,
- Új, használt (bontott GYÁRI), vagy utángyártott!

2360 Gyál

telefon: +36 30 981 9920

telefon: +36 30 954 3222

e-mail: [mitsujel@mitsujel.hu](mailto:mitsujel@mitsujel.hu)

facebook: [mitsujel](https://www.facebook.com/mitsujel)

[www.mitsujel.hu](http://www.mitsujel.hu)

HÁROM GYÉMÁNT - A MAGYARORSZÁGI MITSUBISHI KLUB EGYESÜLET LAPJA

A Magazint Szerkeszti: Borszéki Gábor | Borító terv: „W” | Borító és belső oldalak sokszorosítása: [iratmasolas@iratmasolas.hu](mailto:iratmasolas@iratmasolas.hu)

# HÁROM GYÉMÁNT

XXIV. évfolyam • 110.46

A Mitsubishi Klub Egyesület kiadványa • [www.mitsubishiklub.hu](http://www.mitsubishiklub.hu)

2017. április

## ELŐSZÓ

### Tisztelt Olvasók!

Végre elmúlt a tél, s a naptárra tekintve már javában dübörög a tavasz. Az ország több pontján néhányan azon dolgoznak, hogy sokféle program közül választhassanak a Mitsubishi autótulajdonosok. És ez nagyon jó dolog. Kívánom, hogy minél többen használják ki a kínálózó lehetőségeket.

Üdvözlettel:

Borszéki Gábor György

elnök, Mitsubishi Klub Egyesület

## 1% FELHÍVÁS

A Mitsubishi Klub Egyesület részére ajánld fel személyi jövedelemadód 1 százalékát! Az összegből Mitsubishi találkozókat szervezünk, és a Három Gyémánt újságot adjuk ki.

Adószámunk: 18073393-1-42

Köszönjük szépen!

## AJÁNLÓ

- |                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| GYÉMÁNTPOR                          | 1 |
| BESZÁMOLÓ                           | 2 |
| • Évnyitó                           |   |
| • 4. Szombat esti láz               |   |
| • Red Sun Fest                      | 3 |
| MOZI                                | 4 |
| • Csillogó gyémántok a filmvászonon |   |
| AKTUÁLIS                            | 5 |
| • Minek nevezzelek? (3. rész)       |   |
| PROGRAMAJÁNLÓ                       | 6 |
| • Mitsubishi Mini Meet              |   |
| Évadnyitó                           |   |
| • Szabolcsi Mitsusok találkozói     |   |
| • Roncsderbi                        |   |
| • Gyémántok a Csúcson -             |   |
| 1. Kékes-túra                       |   |

## GYÉMÁNTPOR

### TOVÁBB ÉL A LANCER

**KÍNA** • Az előző lapszámban írtuk, hogy nyáron leáll a népszerű családi autó gyártása. Kínában viszont a négyajtós autók iránti fokozott kereslet miatt úgy döntöttek, hogy tovább gyártják üzemükben a Lancert. Annak érdekében, hogy valóban kapós legyen, ezért a karosszéria orr-részét és a hátsó lámpákat újratevezték. A meghajtásáról az 1.8 literes, négyhengeres, 140 lóerő teljesítményű, 176 Nm maximális nyomatékú benzinmotor gondoskodik. Számunkra viszont elérhetetlen lesz, mivel a Grand Lancer-t kizárólag a kínai és tajvani kereskedésekben árúsítják. [[www.carscoops.com](http://www.carscoops.com)]



FOTÓ [www.carscoops.com](http://www.carscoops.com)



FOTÓ [www.mitsubishi-motors.com](http://www.mitsubishi-motors.com)

FOTÓ [www.motorring.com.au](http://www.motorring.com.au)

### ECLIPSE CROSS

**GENF** • A márciusi autókiallításon mutatta be a Mitsubishi vadonatúj típusát. A karosszéria vonalvezetése a ma divatos agresszív orr-és far résszel rendelkezik. Műszakilag és felszereléseiben nem marad alul vetélytársaival szemben. Az ASX és Outlander típusai közé pozícionált modell erőforrásainak paramétereiről egyelőre nagy a titkolózás.

Annyi kiszivárgott már, hogy kétféle motorral, egy 1.5-literes "csigás" benzinnel, és egy 2,2-literes turbódízzel kezdik a forgalmazását. Erre azonban még várnunk kell, hiszen csak idén októberben kezdődik a gyártása.

[[www.mitsubishi-motors.com](http://www.mitsubishi-motors.com)]

### KÉSNEK AZ ÚJDONSÁGOK

**JAPÁN** • A Renault-Nissan vállalatcsoporttal történt kényszerházasság miatt tovább csúszik egy-egy Mitsubishi típus új generációjának megjelenése. A költségek csökkentése érdekében a három márka modelljeit igyekeznek közös alapokra építeni. Így többek a Pajero a Nissan Patrol-lal, az ASX a Nissan Quasqai-jal, a L200-as a Nissan Navara-val közösen fog megújulni.



FOTÓ [www.performancedrive.com.au](http://www.performancedrive.com.au)

## Évnyitó

2016. JANUÁR 30. • BUDAPEST

Az évek óta megszokott helyen 22 fő egyesületi tag és kísérőik jelenlétében tartottuk idei első összejövetelünket.

### MITSUBISHI TOTÓ

A Közgyűlés előtt a tavaly elfogadott alapszabályunkból adtunk fel kérdéseket a tótban. A megmérettetés 50 százalékos átlaggal végződött. A résztvevők találatuknak megfelelő sorrendben választhattak a Mitsubishi ajándéktárgyak közül.

### 2016-OS BESZÁMOLÓK

A Mitsubishi Klub Egyesület elnökeként köszöntöttem a jelenlevőket. A közgyűlési tisztségviselők megválasztását követően beszámoltam a 2016-os év történéseiről. Tavaly ismét többféle program közül választhattak az érdeklődők. Az Évnyitót követően márciusban folytatódott a Szombat esti láz, áprilisban sikeresen szerepeltünk a Red Sun Fest-en. Májusban Dunakeszi repterén vettünk részt a Legendák a levegőben repülőnapon és Mitsubishi találkozón. Júniusban tizenkilencedik alkalommal rendeztük meg ügyességi versenyünket, a Gyémánttúrát. Augusztus

## 4. Szombat esti láz

2017. ÁPRILIS 1. • BUDAPEST

Nem telt el még másfél év, és ez már a negyedik alkalom volt. Mi ez, ha nem sikertörténet?

Amíg a Lila-Fehérke vendégház előtt pihentek autóink, addig a kerthelyiségbe folyamatosan érkeztek a vendégek. A többség egyedül, de volt aki a családját is elhozta. Szokás szerint az összejövetel főszervezője, Krisztián érkezett elsőnek, és családtagjaival neki is látott az első fogás, a babgulyás elkészítéséhez. Közben a grillrácsra is felkerültek a sütnivalók. Mikor már a sült krumpli is elkészült, asztalhoz



Sül a hús a grill rácson



FOTÓ Kovács Roland

elején Agárdon tartottuk ismét a hosszú hétvégés összejövetelünket, majd e hónap végén a sokadik Carisma parkoló paradét. Októberben ismét szerveztünk egy újabb Szombat esti lázt, majd december végén egy közös vacsorával zártuk az évet.

A tagság létszáma nem változott az előző esztendőhöz képest, viszont egyre többen lettek aktív résztvevői az eseményeinknek. Ebben az évben a megváltozott jogszabályi háttér miatt módosítottuk alapszabályunkat.

Kocsis László titkár az egyesület 2016-os pénzügyi eredményeit ismertette. Ezt az esztendőt is pozitív mérleggel zártuk. Köszönhető annak, hogy egyre többen segítik szabadidejükben a klubot. Sokan külön készülnek egy-egy programunkra annak érdekében, hogy minél tartalmasabbak legyenek ezek az összejövetelek. Támogatóink rendszeresen segítik programjainkat. A beszámolóban kiemelte az szja 1%-ból származó bevételünk mértékét,

és felhasználásának módját. A jelenlevők mindkét beszámolót egybehangzó határozattal fogadták el.

### 2017-ES TERVEINK

Úgy döntöttünk, hogy folytatjuk a 2016-ban megkezdett sorozatot: igyekszünk 1-2 havonta egy-egy összejövetelt szervezni. Agárd helyett más helyszínt keresünk országos találkozóknak. Folytatódik a Szombat esti láz, a Carisma parkoló paradé. A Gyémánttúrát huszadik alkalommal fogjuk megrendezni. Ezen kívül igyekszünk minél több autós rendezvényen képviselni egyesületünket és a Mitsubishi márkát. Az évek óta változatlan összegű éves tagdíj mértékén nem változtattunk.

A sütis néni ezúttal sem érkezett üres kézzel. Saját készítésű házi pogácsával és süteménnyel kényeztetett el bennünket :)

SZÖVEG Gabo



Bográcsban fő a babgulyás

ültünk, és nekiláttunk.

A pincér ezúttal sem hagyta, hogy torkunk kiszáradjon. Mivel a többség autóval érkezett, ezért leginkább üdítővel oltottuk szomjunkt. A "sütis" néni gondoskodott róla, hogy a vacsorát méltó képpen zárjuk.

Közben tovább folytatódott a közvetlen beszélgetés autóinkról és különféle eseményekről. Ez utóbbinál fő téma a közelgő Gyémánttúra volt. Sokan jelezték, hogy már nagyon várják, és készülnek rá.

A vacsorát követően a vendégház alagsorában lévő játékszámban folytatódott a buli. Leginkább csocsóztunk és biliárdoztunk.

El kell, hogy mondjam, ezúttal rekord beállítása is történt. Soha ennyien nem

voltunk még itt. Az egyik pillanatban 35 főt számoltam meg csak a kerthelyiségben. Amely a valóságban több is lehetett, mert dohányozni és egymás autóját nézegetni jellemzően a vendégház elé mentünk ki.

Ezúton szeretném megköszönni Krisztiánnak a szervezést, és sok mindent amit adott nekünk. Csabának a roston sült húst. A sütis néni desszertjét.

A tánc és a vérre menő csocsó és biliárd versenyek ezúttal elmaradtak, így a díjak és oklevelek is. Valahogy nem akart senki sem mást legyőzni, hanem csak úgy felhőtlenül szórakozni. De nem baj, legközelebb behozzuk mindet, ugye?

SZÖVEG ÉS FOTÓK Gabo



A desszert ezúttal sem maradt el

## Red Sun Fest

2017. ÁPRILIS 9. • TÖKÖL, REPÜLŐTÉR

Az évente egyszer megrendezésre kerülő japánautós találkozóról idén sem hiányozhattunk. Ezúton számolunk be a Mitsubishi autótulajdonosok különböző versenyeken elért eredményeiről.



FOTÓ Leéb István



FOTÓ Biju



FOTÓ Biju



FOTÓ Leéb István



FOTÓ Biju

Szépségverseny - 80-as évek kategória  
I. hely (Galant, Tenora Bálint)

Szépségverseny - Carstyling kupa 2017/I  
Top Car of the Show  
I. hely (Eclipse GST, Blindmouse)



FOTÓ Biju

Gyorsulás - 5. kategória  
I. hely (Lancer EVO)



FOTÓ Biju

Gyorsulás - 4. kategória  
III. hely (Galant, Bor Tamás)



FOTÓ Biju

Eredményhirdetés  
Gyorsulás - 6. kategória

Gyorsulás - 5. kategória  
II. hely (Lancer EVO, Tóth József)



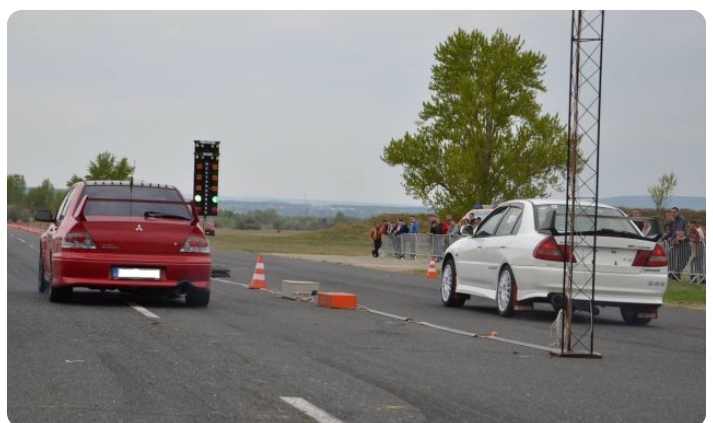
FOTÓ Biju

Eredményhirdetés  
Gyorsulás - 5. kategória

Gyorsulás - 6. kategória: II. hely  
(Carisma, Szabó Tamás)



FOTÓ Biju



FOTÓ Biju



FORRÁS Résztvevők  
SZÖVEG Gabo

Mitsubishi gyorsulási futam

## Csillogó gyémántok a filmvászonon

Furcsa tény, de igaz, hogy a huszadik század elején még Charlie Chaplin is alkalmazott négykerekes színészeket a filmjeiben. A filmes kultúra azonban nemcsak a méregdrága luxusautók piaca felé nyitott az elmúlt évtizedekben.

Bizony egykoron rengeteg filmes ikonautó került a köztudatba, mint Herbie (VW Bogár), a Pontiac Firebird, azaz K.I.T.T. . Vagy akár a legismertebbek mellett pl. "Az Angyal" híres P1800-as Volvo-ja. És igen, kilyukadunk újfent az általunk kedvelt márkákhoz, a Mitsubishi-hez.

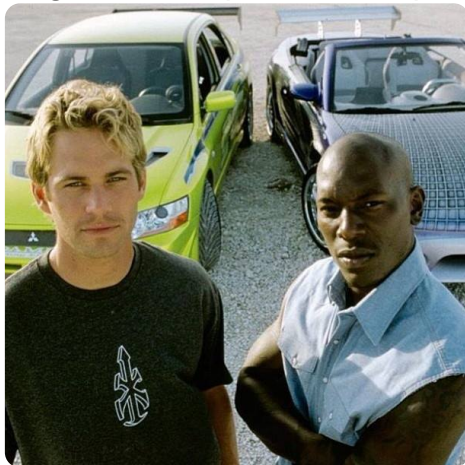
Alapműveltség számunkra a hatvanas éveit taposó örökifjú Jackie Chan, aki nem kevés példányt használt. (3000GT, FTO, L300, Starion, Lancer, Colt, Pajero) Nemcsak amelyekkel szerepelt, hanem melyekkel filmjeit legyártotta a kulisszák mögött. Ugyanis nemcsak a jelenetekben, hanem a forgatásokhoz a háttérben is ezt a típust alkalmazta. A megbízhatóság és terhelhetőség vonzotta olyannyira, hogy a kínai sztár civil és üzleti életében is komoly hasznát veszi a típusnak, sőt igazi márkarajongó!

A Mitsubishi cég és Jackie Chan, illetve általa vezetett alapítványok mind a mai napig szoros együttműködésben dolgoznak. Ezek az alapítványok értékesítették nemes célokra az általa preferált és használt autót a többek közt! (De forgalmaztak itt Lamborghini-t és Bentley-t is) Jackie Chan neve annyira egybeforr a márkával, hogy egy limitált szériás Lancer EVO is elhagyta a futószalagot az elmúlt években.



Lancer EVO IX "Jackie Chan Edition"

Azóta azonban eltelt néhány év, és bizony a márka körül lebegő hangulatot más filmek alkotói is észrevették. A tragikus hirtelenséggel elhunyt Paul Walker is kedvelte a márkát. A mára nyolcrészes filmsorozat, a Halálos iramban velős példányai voltak az első részben szereplő 2. gen Eclipse, és a második részben - a képen látható - EVO és 3. generációs Eclipse. Az első epizód



A Halálos iramban 2. részének f szereplői

főszereplője a mai napig is rendszeresen fel-feltűnik kiállításokon, és replikák képében is.

De kanyarodjunk el a Main stream-től, és nézzünk más filmes piacokra. Például a japán filmes kultúra, ezen belül is az Initial D film, és Anime alkotói felfalták a japán autóipar nagyjait, így bizony kapott helyet a Lancer EVO V is. Az élszereplős film, melyet itthon nem mutattak be. És az eredeti Anime verziója. A történet szerint sajnos nem pozitív karaktert kapott a Lancer, sajnos pórul is jár...

És ha már az anime világa (japán animációs film), akkor tegyünk egy kis kitérőt.



A Taxi 2-ben Lancer EVO-k a rosszfiúk oldalán



Jackie Chan (balra)

A méltán híres Hayao Miyazaki, 2013-as visszavonulása előtt bemutatta "Szél támad" című rajzfilmjét, melyet a Studio



Mitsubishi Zero-k

Ghibili készítette az ő vezényletével.

Talán a legnagyobb hatású alkotás, Jirō Horikoshi önéletrajzi filmje. Ez nem más, mint a híres és legendás Mitsubishi A6M Zero születését mutatja be. Ez a film Oscar-díjat kapott! A film trailerében egyedülálló módon maga a rendező mond el egy idézetet, tisztelegve a legendás típus előtt: "Ki látta a szelet? A szelet még nem látta senki. De, ahol a levél megremeg, ott a szelet kell keresni."

És ha már negatív karakter. Nem mehetünk el szó nélkül például az európai filmek "nagyöregének", Luc Besson-nak a Taxi 2 -ben megjelent Lancereitől sem.

Természetesen a mai világban már nemcsak a filmek, de a nagyobb játékok fej-



Lancer EVO az egyik számítógépes játékban

lesztői is igencsak nyitnak a típus felé. Így érdekesség, de ez a különleges fekete autó a GTA játék történetében is megjelent ezen formájában.

Reméljük, hogy mind a jövő típusai lesznek olyan legendások, hogy szerepeljenek. A jövő rendezői pedig lesznek olyan ötletesek, hogy szerepeltessék ezeket a mesés gépeket.

FORRÁS ÉS FOTÓK: Google  
SZÖVEG Birtalan István

## Minek nevezzetek? (3. rész)

Az elmúlt hónapban nagy vihart kavart a Mitsubishi rajongók körében, amikor megtudták: az új szabadidő autó a legendás sportkocsi, az Eclipse nevét fogja viselni. Pontosabban Eclipse Cross-t, amely persze mégis több annál. Egy sportos kinézetű, terepen is használható szabadidő autót.

Még sokan emlékezhetünk, hogy pár éve a Mirage európai bevezetésekor hasonló értetlenség előtt álltunk. Lényegében az utolsó pillanatban (állítólag az összes kiadvány már ki is volt nyomtatva hozzá) Space Star lett a neve annak ellenére, hogy tudtuk: semmi köze nincs a névrokonához. A Mitsubishi úgy érvelt, hogy a Colt név Európában már nem cseng olyan jól, a Mirage nevet pedig már valaki kontinensünkön levédte. (Persze ez utóbbi a 24. órában derült csak ki) Így esett a választás a Space Star-ra. Ez a név a Mitsubishié volt, és lényegében végül is ez is ötajtós autó ...

Visszatérve a név levédésére évtizedekkel ezelőtt talán az egyik lapban olvastam: a Toyota több ezer nevet védett le saját használatra. Amelyek közül az új típusok bevezetésekor kedvükre válogathatnak. Valóság ez, vagy legenda, nem tudom.

Az írásunk címére visszatérve, milyen típusnevet adjunk egy autónak? Illetve számot valamilyen logika alapján? Utóbbi előszeretettel használják pl. a BMW-nél, Infiniti-nél, Peugeot-nál, Mercedes-nél). Vagy mozaik szót, amiből kibogarászható az autó jellege? Ha a „rendes” név mellett döntünk, akkor mindenképpen legyen pozitív értelme. Ehhez a marketingeseknek nem árt alaposan körülnézniük a különféle nyelvekben...

De nem lehet minden tökéletes. Így fordulhatott elő, hogy a nyolcvanas évek közepén a Seat a Fiat-tól átvett modelljét „Ronda”-nak nevezte, ami nálunk egyértelműen elég negatív értelmű. Nem véletlen, hogy itthon egyetlen egyet sem adtak el belőle, bár nem is forgalmazták. A Toyota se járt jobban Puerto Rico-ban Fiera nevű modelljével, mivel senki nem akart egy "csúnya, vén banyát" vezetni/hazavinni. A Ford Brazíliában nézett nagyot, ugyanis Pinto nevű modellje brazil portugálul (ami nem egészen ugyanaz, mint az európai portugál) a következőt jelentette: "apró férfi nemi szerv". Hasonlóan járt a Fiat, amely autóját az előbbi dolog nőnemű változatának nevében, Pinta-ként árulták. A Mazda egyik típusa, a Laputa spanyol nyelvterületen bukott meg. A név ugyanis prostituáltat jelentett.

De ismert a Mitsubishi története is. A

japánok sokáig nem értették, hogy a spanyol ajkú területeken miért nem fogy kellő mértékben a Pajero modelljük? Pedig



*Nem mindegy, hogy Pajero vagy Montero*

az adottságai megletek volna. Miután megtudták a név egyik jelentését, rögtön átkeresztelték Montero-ra. Ami aztán pozitívan hatott az eladásokra is.

Egy név időbeli levédése megváltoztathatja akár a történelmet is. Szerintem sokan nem tudják – korábban én sem tudtam –, hogy a Ford a kétajtós kupéját végül miért Caprinak nevezte el? Az 1964-ben debütált Mustang várakozáson felüli értékesítési adatain felbuzdulva kezdtek bele a típus fejlesztésébe. A munkálatok Colt-projektként a Ford angliai központjában folytak. Már csak a nével adódtak gondok. Mivel 1967-ben a Mitsubishi levédte a Colt típusnevet, ezért a Fordnak új nevet kellett keresnie. Végül a földközi tengeri sziget, Capri lett a névadó. A Colt név egy ideig mégis megmaradt, Angliában ugyanis Capri Colt-ként árusították az autót egészen 1970-ig.

Visszatérve a Mitsubishire a többi márkához hasonlóan kontinensenként más-más néven árulja autóit. Olyan elnevezéseken, amelyek jól csengnek az adott helyen. Ami persze máshol szokatlan



*Dodge Colt Vista*



*Mitsubishi Eclipse Cross*

lehet, a modellek közötti kapcsolat nehezen felismerhető. Mert egy Space Wagonnak mi köze van a Colt-hoz? (az Egyesült Államokban Dodge Colt Vista-ként árulták) Hasonlóan az L300-hoz (Balin Colt T120-nak hívják).

A gyémántosok korábban többször igen agyafúrtan alkottak új típusneveket. A „TREDIA” pl. az angol „ThREe” (három) és DIAMant (gyémánt) szótöredékeknek köszönheti nevét. A „CORDIA” hasonló logikával, a „CORridore” (egy ásvány neve) és „DIAMant” (gyémánt) kombinációjából jött létre. (Cikksorozatunk első két részében éppen a Mitsubishi típusneveit boncolgattuk. Érdemes megszerezni a



*Mitsubishi Tredia*

Három Gyémánt adott számaint, mert szinte az összes típus eredete megtalálható bennük)

De mennyire nehéz végül is jó nevet találni? Lee Lacocca, a Ford és a Chrysler egykori vezérigazgatója, azt írja „Egy menedzser életében” című önéletrajzi könyvében: „Gyakran éppen a név az új kocsi legnehezebben összehozható része. Könnyebb megtervezni az ajtókat és a tetőt, mint találni nevet javasolni, mert a névválasztás óhatatlanul szubjektív”.

De térjünk vissza az Eclipse Cross-hoz. Ezzel a nével a Mitsubishi megtartotta a lehetőséget arra, amire sokan várnak. Legyen újra sportkocsija is Eclipse nével. Mert ez a név az övék, senki nem veheti el tőlük.

FORRÁS Nagyutazas.hu, Dr. Papp-Váry Árpád Phd: A márkanévválasztás szerepe a versenyképességben., Sziszarjaim.blog.hu SZÖVEG Gabo

## Mitsubishi Mini Meet Évadnyitó

2017. ÁPRILIS 22. • SIÓFOK-KILITI

A tavaly elkezdett balatoni eseménysorozat első állomására kerül sor. A szervezők mindenkit szeretettel várnak egy baráti összejövetelre. Gyülekezés 14 órától



a Siófok-Kiliti Obi külső parkolójában lesz. A részletekért keressétek Birtalan Istvánt. E-mail: bpitttyu@gmail.com Mobil: +36 30 184 81 38

## Szabolcsi Mitsusok találkozói

MINDEN SZOMBAT ESTE • NYÍREGYHÁZA

Vass Gábor ötletének és segítőinek köszönhetően az ország keleti fele is rákerült a Mitsubishi találkozók térképére. Még igen fiatal a kezdeményezés, ennek ellenére igen nagy lépésekkel haladnak előre. Rendszerint 10-15 autóból álló társulat jön össze szombat esténként. Saját szórólappal, matricával, Messenger-csoporttal, és a facebook-on létrehozott oldaluk segítségével szeretnének minél több környéken lakó Mitsubishi tulajdonost az összejövetelekre csábítani. Facebook: Szabolcsi Mitsusok



## Gyémántok a Csúcson - 1. Kékes túra

2017. MÁJUS 20. • KÉKES-TETŐ

Első alkalommal kerül megrendezésre - és egyúttal hagyományteremtő céllal - egynapos túránk, melynek úti célja Hazánk legmagasabb pontja, a Kékes-tető. A Gyémánttúrahoz hasonlóan egézsnapos program keretében ellátogatunk Mátraházára, majd onnan egy könnyed túrával felsétálunk a Kékes-tetőre. A részletes programterv még kidolgozás alatt, hamarosan felkerülnek az esemény oldalára. Az Itiner a



követeképp fog kinézni:

- Közös gyülekezés Budapest (vagy az agglomeráció) egy frekventált pontján
  - Indulás Budapestről 9:30 / 10:00
  - Útvonal: 3-as úton Gödöllő - Hatvan - Gyöngyös irányába
  - Rövid megálló Gyöngyösnél (igény esetén Gödöllőnél, illetve Hatvannál szintén)
  - 24-es út, Mátraháza cél, érkezés 12 óra magasságában
  - Mátraházán parkolás, majd túra a Kékes-tetőre
- Mátraháza > Kékes-tető. Turistaútvonal infó: Hossz: 3 km, emelkedés: 350 m, süllyedés: 51 m, idő: 1:10', visszafelé 50'

Látható, hogy a túra nem hardcore hegymászással ötvözött Bear Grylls túlélőtábor lesz, könnyed 1 órás sétával megyünk fel a Kékesre. Kékes-tetőre kitézzük a Mitsubishi-zászlót, iszunk-eszünk, kilátót mászunk, stb. Indulás vissza Mátraházára, könnyes búcsút veszünk egymástól (a Gyémánttúráig), majd ki erre, ki arra. További részletek hamarosan a kluboldalon illetve a Mitsubishi Klub Hungary facebook oldalain.

## Roncs Autó Show 2017. MÁJUS 27-28. • GYÁL



FOTÓ JÁHN ZSOLT

Az idei évünket a gyáli motocross-pályán kezdjük. A szombaton 11 órakor induló versenyünkre szeretettel várunk mindenkit. Akit nem riaszt a por, a motorbögés. Szurkoljunk együtt a Mitsubishi sofőröknek! Bővebb információkat és pontos helyszíneket megtalálhatjátok a: <http://facebook.com/roncsverseny> oldalon, vagy keress Ján Zsoltot.

### HÁROM GYÉMÁNT

Alapító, a kiadásért és szerkesztésért felelős személy:

Borszéki Gábor György

Kiadó:

Mitsubishi Klub Egyesület

Székhely:

1144 Budapest, Szentmihályi út 17.

Adószám: 18073393-1-42

Tel: +36 20 365 32 87

E-mail: [info@mitsubishiklub.hu](mailto:info@mitsubishiklub.hu)

Honlap: [www.mitsubishiklub.hu](http://www.mitsubishiklub.hu)

A lap kereskedelmi forgalomba nem kerül

© 1995-2017 Mitsubishi Klub Egyesület

A lap honlapunkon a Letöltések menüpontjából ingyen letölthető.



# HÁROM GYÉMÁNT

XXV. évfolyam • no.47

A Mitsubishi Klub Egyesület kiadványa • [www.mitsubishiklub.hu](http://www.mitsubishiklub.hu)

2017. május

## GYÉMÁNTTÚRA különszám

### ELŐSZÓ

Tisztelt Olvasók!

Rendkívüli lapszámunk megjelenésének oka igen kézenfekvő: idén lesz a huszadik Gyémánttúránk! Ez a programunk az, amely a legrégebb óta megszokás nélkül, évente egyszer kerül megrendezésre. Nagy dolog ez manapság. Köszönhető az évek óta lelkes szervezőknek, versenyzőknek és támogatóknak egyaránt.

Általában nem beszélünk róla, hogy mekkora munka megszervezni egy ilyen programot? Mennyi idő, kilométer megtétele kell ahhoz, hogy összeálljon a végleges útvonal, a feladatok. És mindezt ingyen, szabadidejüket nem sajnálva teszik ezt páran. Hogy miért? Nagy valószínűséggel azért, mert szeretik csinálni.

Összeállításunkból megtudható, hogy minek köszönhető az első Gyémánttúránk? Mit érdemes tudni mielőtt starthoz állunk? Kik győztek eddig? Milyen feladatok várták leggyakrabban a versenyzőket? Kik segítettek, támogattak bennünket? Milyen díjakban részesültek a legjobbak és a résztvevők?

Bízom benne, hogy lesznek olyanok, akik kiadványunknak köszönhetően először indulnak el versenyünkön. És akik sokadik alkalommal. Egy győzelem vagy egy jobb helyezési elérése érdekében. Vagy egy újabb élményekben gazdag napért.

Remélem, hogy minél több olvasóval személyesen is találkozhatok a jubileumi huszadik Gyémánttúránk starthelyén!

Üdvözzel:

Borszéki Gábor György

elnök

Mitsubishi Klub Egyesület

## BEVEZETŐ

### Minden itt kezd dött ...

1997. május. Tíz ember négy Mitsubishi személygépkocsival hollandiai végcéllal útnak indult. Név szerint: Danóczy Péter és Boros János (Galant), Rajnai Ferenc és Lukácsi Tamás (Carisma), Borszéki Gábor György és Pápai György (Colt), Juhász József és családja (Galant). Útközben két napra a németországi Eusenthal-ban meglátogattuk a helyi Colt-Lancer Klub tagjait. Egy közös városnézést és vacsorát követő másnap az általuk szervezett "Tréfás ralin" vettünk részt. Díjakban ugyan nem részesültünk, élményekben viszont annál inkább. (Bár rendesek voltak hozzánk, és az itinert magyarul írták meg nekünk) Ezt követően határoztuk el, hogy itthon szervezünk magunknak egy hasonlót. Eleinte Mitsubishi Klub Rali-nak hívtuk, később kereszteltük át Gyémánttúrára.



FOTO Gabo

## INFO

### Amit a versenyről tudni érdemes

A versenyen csak érvényes műszakival rendelkező gépjárművel lehet részt venni. Az indulók aszfaltozott közúton (ezen belül nem fizetős szakaszokon, esetleg rövid távon földúton) egy itiner segítségével haladnak az úton közlekedő járművekkel együtt a starttól a célig. Útközben több állomáshely is várja őket, ahol különféle feladatokat kell teljesíteni. Előfordulhat, hogy két állomás között is figyelemmel kell közlekedni, mert plusz pontokat lehet szerezni egy-egy kérdés helyes megválaszolásával. Az itiner mindig a következő állomáshely megtalálásában segít. Száz méteres pontossággal jelzi hol merre kell elfordulni,

stb. Ezért mielőtt elindulunk célszerű a napi kilométer-számlálót minden esetben lenullázni. Szerepel rajta még a következő állomáshely GPS-koordinátái, és az ott segítő neve és telefonszáma. Minden versenyzőnek ki kell töltenie a startnál egy nevezési lapot. Ezt a nevezési díj befizetésével együtt kell indulás előtt leadnia. A díj tartalmazza minden utas számára az ebédet. Ha már mindenki célba ért, kihirdetjük a végeredményt és átadjuk a díjakat.



FOTO Marján Zsolt

## Gy ztesek

A nevek felsorolásánál jól látható, hogy a győzelemhez kivel célszerű egy autóban ülni. De milyen legyen a típusa? Az szinte mindegy. Műszakilag viszont kifogástalannak kell lennie. Ketten már tudtak két egymást követő futamon is nyerni. Háromszor viszont még senki... A start és a cél ismeretében látható, hogy milyen sokféle jártunk? De hiszen ennek a programnak az is a célja, hogy felfedezzük az országot eddig nem ismert látnivalóit.

No.	Év	Vezető/navigátor	Autó típusa	Start	Cél
1.	1998	Hercsik Károly és családja	L200	Budapest	Visegrád
2.	1999	Hercsik Károly és családja	L200	Budaörs	Tök
3.	2000	Hodosi Attila	Lancer	Budapest	Veresegyház
4.	2001	Nagy Krisztián	Eclipse	Budapest	Dobogókő
5.	2002	Boros János és családja	Galant	Fót(Cora)	Bánk
6.	2003	Doma Károly/Doma Zsuzsa	Lancer	Budapest	Rétság
7.	2004	Hodosi Attila/Turbucz Mária	Lancer	Budakalász	Pákozd
8.	2005	Tóth Balázs/Rácz Hajnalka	Eclipse	Budaörs	Komárom
9.	2006	Hajdú Péter/GPS	Eclipse	Budapest	Kecskemét
10.	2007	Doma Károly/Doma Zsuzsa	Lancer	Budapest	Budapest
11.	2008	Orosz Norbert	Colt	Budakalász	Máriaalom
12.	2009	Csermák Gergely/Salga Gergely	Galant	Budapest	Szob
13.	2010	Szemenyei Zsolt	Eclipse	Budakeszi	Kiskunlacháza
14.	2011	Hodosi Attila/Lukácsi Tamás/Novák Gábor	Lancer	Budapest	Visegrád
15.	2012	Horváth Dávid/Csányi Marcell	Colt	Budapest	Ócsa
16.	2013	Abrusán Krisztián/Orosz Norbert	Galant	Budakeszi	Héreg
17.	2014	Novák Gábor/Lovas Mercedesz	Carisma	Törökbálint	Biatorbágy
18.	2015	Miklósi György/Miklósi-Láczó Valéria	Lancer	Budakalász	Visegrád
19.	2016	Miklósi György/Miklósi-Láczó Valéria	Lancer	Fót(Auchan)	Domonyvölgy

## Örökranglista

Többször előfordult már, hogy az első három helyek valamelyikén holtverseny alakult ki. Ilyenkor plusz feladattal kellett a sorrendet eldöntenünk. Ezért úgy találtuk korrektnek, ha az örökranglista összeállításánál a győzelmén kívül a többi dobogós helyezést is figyelembe vesszük. Vezető, navigátor és utasok szerepelnek itt. A legjobb 5:

	1. hely	2. hely	3. hely
1. Hodosi Attila	3	2	2
2. Orosz Norbert	2	2	0
3. Novák Gábor	2	0	3
4. Doma Károly	2	0	1
5. Doma Zsuzsa	2	0	1



Hodosi Attila 2009-ben

## Legszebb autó

2005-óta válasszák meg a versenyzők a futamon résztvevő autók közül a legszebbet. Legtöbbször, három alkalommal (2005, 2007 és 2011) a 3000 GT lett az első, igaz mindig más-más utasokkal. Különböző évjáratú Coltok-kal, Lancerek-vel, és egy-egy Galant-tal és Legnum-mal értek már el első helyezést. De duplázni úgy, hogy az autó és utasai is azonosak legyenek egy Sigma-val sikerült csak (Szucsics Attilának 2010-ben és 2015-ben).



Szucsics Attila (Sigma) 2010-ben

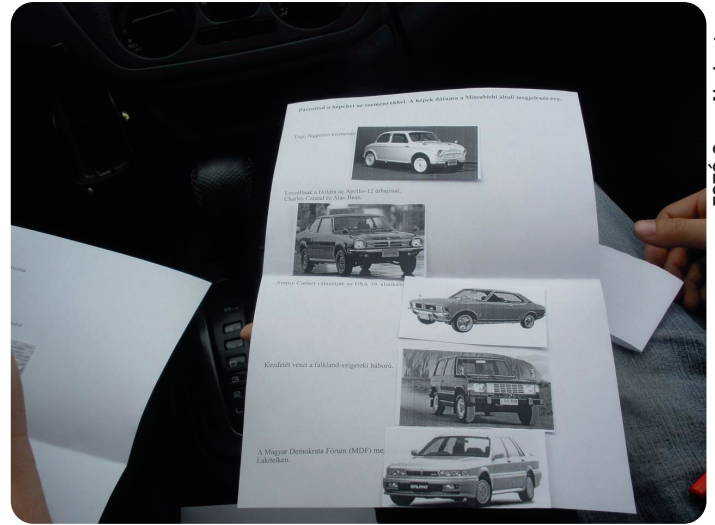
# FELADATOK

A feladatsort igyekszünk úgy összeállítani, hogy többféle jellegűek legyenek. Más-más képességek kelljenek a teljesítésükhöz. Így mindenkinek legyen esélye egy-egy feladtnál jobban szerepelnie a többiekénél. Lássuk akkor, hogy eddig leggyakrabban milyenek is voltak?

FOTÓ Dano



Tesztvezetés kölcsön autóval



Kép párosítás

FOTÓ Orosz Norbert

FOTÓ Dano



Rutinpálya saját autóval



Saját autó vezetése bekötött szemmel, navigátor segítségével

FOTÓ Hoffmann Anita

FOTÓ Gabo



Totó



Kosárra dobás

FOTÓ Orosz Norbert

FOTÓ McElek



Minigolf

... vagy például:

- alkatrész felismerés, horgászás, "etetés"
- vízholdás, kerékcseré, célbadobás-és lövés, favágás
- memória, képkirakás, távirányítós autó vezetése
- labirintus, átépített autó vezetése, stb.

Ha ezek közül idén valamelyik kimaradna, akkor azt legközelebb bepótoljuk...

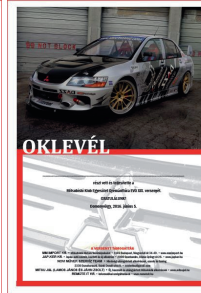
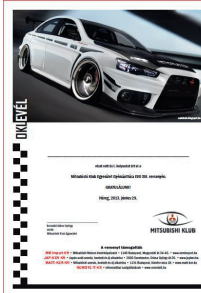
## Szervez k és segít k

Nélkülük nem tartanánk itt. Többen már versenyzőként is részt vettek, sőt nyertek is egy-egy futamot. Az ő tapasztalataikat is felhasználva igyekszünk minél változatosabbá és tökéletesebbé tenni a versenyt. Legrégebb óta Danoczy Péter (Dano) vesz részt a túra szervezésében. Az utóbbi időben Doma Károly és Zsuzsi, valamint Benkő József és Benkő Szilvia. És a többiek abc sorrendben:

Abrusán Krisztián, Balázs Attila, Balogh Tamás, Bende Imre, Benkő Csenge és Enikő, Benyik Tamás, Betti, Bíró Csilla, Bíró Katalin, Boros János és családja, Borszéki Gábor György, Csepreghy Gábor és Dániel, Dvorszky Tamás, Dull Kata, Eboy, Hoffmann Anita és Dávid, Hoffmann Krisztián, Hodosi Attila, Horváth Elvira, Jáhn Zsolt, Juhász József és családja, Kerékgyártó Katalin és László, Kocsis László, Kovács Attila, Kovács László, Közantal Ákos és Viki, Lamos János, Makács István, Máté Erika, Mohos István, Négyesi Pál, Novák Gábor, Orosz László és Norbert, Pólya Gábor, Rajnai Ferenc, Sinkáné Kovács Zsuzsanna, Sváb János, Szabó Tamás, Szöllösi Imre, Udvardi László, Ulmann Nikoletta, Takács Péter, Totya, Török Csaba, Trebitsch, Vass Gábor, Vassné Seres Ágnes, Vita Dóra, Zak. **KÖSZÖNJÜK SZÉPEN!**

## Támogatók és díjaik

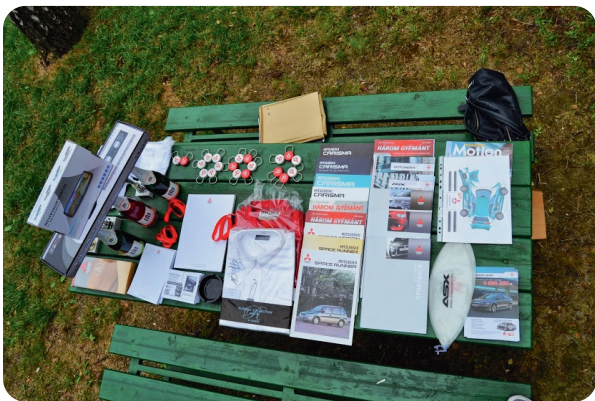
Évek óta vannak rendszeres és alkalmi támogatóink. Akiknek köszönhetően a résztvevők számára maradandóvá tehetjük ezt a napot. Az elmúlt tíz évben rendszeres támogatóink a Mitsubishi Motors Vezérképiselet, a Jap-ker Kft és a Remote IT Kft.



FOTÓ Gabo

Oklevél minten túra teljesít nek jár. Tervez : Gabo Nyomatatásukat a Remote IT Kft-nek köszönhetjük.

FOTÓ Biju



A szervez Mitsubishi Klub Egyesület a dobogós helyezést elér k részére a serleget és pezsg t, a legszbb autó tulajdonosának a serleget adja. (Ezen kívül hozzájárulunk a közös ebéd költségeihez és fizetjük a kölcsön kapott autó üzemanyagát és verseny utáni takarítását is.)



A Mitsubishi Motors Vezérképiselet ajándéktárgyakkal és tesztautó kölcsönzésével támogatja a versenyt (2005 óta).



FOTÓ Dano

Ügyességi versenyhez a bójákat évek óta ingyen kapjuk kölcsön Oroszlán Lászlótól (korábban többszörös rali és tereprali gy ztes).

FOTÓ Biju



FOTÓ Dano



A szentendrei Jap-ker Kft. ajándékával a legjobb teljesítményét jutalmazza (2004 óta).

## HÁROM GYÉMÁNT

Alapító, a kiadásért és szerkesztésért felelős személy:

Borszéki Gábor György

Kiadó:

Mitsubishi Klub Egyesület

Székhely:

1144 Budapest, Szentmihályi út 17.

Adószám: 18073393-1-42

Tel: +36 20 365 32 87

E-mail: info@mitsubishiklub.hu

Honlap: www.mitsubishiklub.hu

Sokszorosítás: www.iratmasolas.hu

A lap kereskedelmi forgalomba nem kerül

© 1995-2017 Mitsubishi Klub Egyesület

Honlapunkon a Letöltések menüpontjában elolvasható, letölthető.

## ELŐSZÓ

Tisztelt Olvasók!

Ahogy azt korábban már hírül adtuk, idén nyáron befejeződött a Lancerek gyártása. Csupán Kínában folytatódik azonos műszaki tartalommal, de kissé átszabott ruhában az összeszerelése. De ebből már nem jut nekünk sem. Így lényegében globálisan befejeződött egy korszak: a világ döntő többségében a Mitsubishi már nem forgalmazza a Lancereket..

Nagy hibát követne el a Mitsubishi, ha sutba vágná ezt a típusnevet is. Hiszen a márkarajongók a név hallatán rögtön felkapják a fejüket. De miért is? Gondoljunk talán csak arra a megszámlálhatatlan rali győzelemre, melyekkel az "EVO"-k kitörhetetlenül beírták a "három gyémántot" a világtörténelembe. Ennek a névnek múltja, és nem kevés szép kort megélt négykereke is van.

A visszatérés tehát indokolt, de nem minden áron. Szabadidő autóként biztosan nem. Mert azért valljuk be őszintén, hogy az operaház előtt megállni egy dögös Lancerrel, azért az mégiscsak más.

Üdvözzel:

Borszéki Gábor György (Gabo)  
elnök, Mitsubishi Klub Egyesület

## AJÁNLÓ

### BESZÁMOLÓ

- Kékes túra 2
- Mitsumaniaki találkozó 2
- Gyémánttúra EVO XX. 3-4
- Valóban "Mini" a Meet? 7
- 9. Nemzetközi Mitsubishi találkozó és családi napok 8-9
- 5. Szombat esti láz 10

### INTERJÚ

- Hajrá Basa! 5

### ÉVFORDULÓ

- 30 éves a Mitsubishi Motors Magyarországon 6

## FELHÍVÁS

### Keresünk egy Lancer-t!

KERESSÜK a képen látható 40 év körüli, szépen felújított négyajtós, magyar rendszámmal rendelkező, Mitsubishi Lancer tulajdonosát. Nem követett el semmi rosszat, csupán szeretnénk felvenni vele a kapcsolatot. Járj nyitott szemmel, hátha éppen te találsz rá. Amennyiben még nem tetted meg, akkor látogass el a Mitsubishi Klub Hungary facebook oldalára. (<https://www.facebook.com/Mitsubishi-Klub-Hungary-387407018125593/>) Itt oszd meg ismerőseiddel, hogy az ország minden szegletébe eljusson felhívásunk.

Azt tervezzük, hogy ha meglesz a Lancer, akkor a megosztók részvételével szervezünk egy zártkörű bemutatót. Konkrét elérhetőséget kizárólag az [info@mitsubishiklub.hu](mailto:info@mitsubishiklub.hu) címen, vagy az egyesület telefonszámán várunk. **KÖSZÖNJÜK A SEGÍTSÉGED!**



## ÉVFORDULÓ

### Ki látott már ilyet?

Hogy a Mitsubishi Outlander egy oldtimer bőrébe bújjon? És ez nem fikció, hanem maga a valóság. Ugyanis a 100 éves évforduló alkalmából a Mitsubishi Motors felkérte az egyedi autókat építő híres West Coast Customs-t, hogy két autóból építsen egyet. Az első sorozatgyártású Mitsubishi

személygépkocsi, a Model A karosszériájába az Outlander hibrid technológiáját. Az új jövevényt Re-Model A névre keresztelték. De vajon hol tartana ma a Mitsubishi Motors, ha nem vártak volna ezzel száz esztendő? ([www.mitsubishicars.com](http://www.mitsubishicars.com))

100<sup>th</sup> Anniversary  
A century of innovation.  
Mitsubishi automobiles.



## Gyémántok a csúcson - I. Kékestető

2017. MÁJUS 20. • KÉKESTETŐ

Első alkalommal vettük be közösen hazánk legmagasabb pontját. De érdemes lett volna-e kisebb célt kitűznie maga elé a hajdanán oly kiemelkedő személygépkocsikat gyártó autómárka szerelmeseinek, mint az 1014 méter magasságban csúcsosodó Kékestetőt?

Az első találkozási pont a kistarcsai Auchan parkolóban volt. Onnan jöttek a srácok Hatvanon keresztül, és Gyöngyösön tartottunk egy újabb megállót. Kb. 15 db Mitsubishi gyülekezett Mátraházán egy nyilvános parkolóban. Volt olyan, aki rosszul emlékezett a programunk kiírására. Így csodálkozva látta, hogy autóinkat hátrahagyva indulunk el gyalog a csúcs felé.

Az út helyenként elég meredek volt. De végül is itt normál esetben síelők száguldoznak, igaz lefelé. A csúcsra felérve csodálatos panoráma tárult elénk. Ez feledtette minden eddigi megpróbáltatásunkat.

Miután mindenki kigyönyörködte magát, visszaindultunk a parkolóba. Ezúttal már egy 4,7 kilométer hosszú turistaútvonalon az erdőben. A parkolóban könnyes búcsút



FOTÓ Biju

Panoráma a csúcson

vettünk egymástól. Aztán ki erre, ki arra indult hazafelé.

Lesz-e jövőre folytatás? Reméljük igen, hiszen az elsőről sokan lemaradtak. És mert a csúcsra kerülni senkinek sem árt.

SZÖVEG Szabó Tamás

## Mitsumaniaki találkozó

2017. AUGUSZTUS 25-27. • GRUDZIADZ

Mint minden évben, idén is megrendezésre került Grudziadz-ban a lengyel Mitsumaniaki Klub éves találkozója. A szívélyes meghívásnak eleget téve klubunkat 2 fő (Szokodi András és Szabó Tamás) képviselte az eseményen.



Szervizautóink egy 2000-es évjáratú Mitsubishi Lancer Wagon volt, ami zokszó nélkül teljesítette a 2000 km-es távot. Túránkat augusztus 24-én hajnalban kezdtük. Így 25-én reggel már Krakóban tudtunk segíteni egy külföldi márkatársnak, hogy autója újra a megfelelő fékerővel rendelkezzen. A találkozó helyszínére az esti órákban értünk, ahol szívélyes fogadtatásban részesített bennünket a lengyel klub vezetősége. A péntek este beszélgetéssel és közös vacsorával telt.

A szombat reggeli felvonulással először a helyi kikötőben mutatta meg magát a Mitsubishi társadalom. Majd onnan a szálláshoz közeli Mega Parkba konvojtak, ahol kezdetét vették a programok. A park számos lehetőséget biztosított, hiszen állatkert, western falu, őslénypark és ame-

rikai falu is egyben, így minden korosztály talált számára elfoglaltságot. Napközben az autók a park melletti területen sorakoztak, ahol bárki megnézhetette őket. Este küzdősport bemutatóval és koncertekkel színesítették a programot. Jótékony célú licitre bocsátottak több ajándéktárgyat, köztük egy nagyon szép Cápa Galantot is.

Vasárnap került sor a helyi Gyémánt-túrara, mely ismét nagy sikert aratott. A szervezők elmondása szerint megközelítőleg 300 ember vett részt a Mitsubishi hétvégén. A lengyel klub vendégszeretete kimagasló, mindenhol örültek nekünk, és külön felhívták a figyelmünket, hogy jövőre is várnak bennünket. Erre természetesen ígéretet is tettünk. Nagyobb létszámban, de jövőre Veletek ugyanitt.

SZÖVEG Szabó Tamás



FOTÓ Szabó Tamás



FOTÓ Szabó Tamás



FOTÓ Szabó Tamás

## Gyémánttúra EVO XX.

2017. JÚNIUS 10. • BUDAPEST - KISKUNLACHÁZA

A jubileumi huszadik futamunkon is sikerült megizzasztanunk a résztvevőket. (És itt most két tenyér összedörzsölése következhetne. Vagy mégsem.) De vegyék ezt jó értelembbe, hiszen végül is nem egy langyos babazsúrra érkeztek...

### ADOMÁNYOZÁS

Karitatív tevékenységünket idén a kiskunlacházi Ebsegély Árva Kutyák Rehabilitációs Alapítvány javára gyakoroltuk. A versenyzők és a szervezők többsége személyesen adta át adományát a helyszínen, melyet fényképpel is dokumentáltak. A túrán résztvevők ezzel pár plusz pontot is begyűjtöttek maguknak.

### FELADATOK/HELYSZÍNEK/SEGÍTŐK/SZTORIK

#### Start ÜGYESSÉGI PÁLYA

(Budapest, M5 kivezető, Tesco parkoló) Danóczy Péter, Vita Dóra, Jakabfy Tamás

Az első feladatként egy bójával épített ügyességi pályát kellett saját autóval teljesíteni. Bár a legjobb időt (35.03 mp.) a Németh Lajos/Lezsák Gergely páros futotta, az egy hibapont miatt csak 7 pontot kaptak. Hárman hibapont nélkül, de jó



Vajon a tolatás előlfutóval mennyire hétköznapi feladat?

idővel viszont 8 pontot zsebeltek be: Budafai Gábor/Tóth Evelyn (39.86 mp.), Gera Zsolt/Gera Péter (36.99 mp.) és Csadó Péter/Csadó Beáta (36.36 mp.).

#### 1. állomás KERÉKCSERE

(Dunaharaszti, Novi Művek) Novák Gábor

Az állomáshelyre érve egy megemelt Colt várta a versenyzőket. A feladat igen egyszerű volt: a baloldalán található mankó kereket kellett leszerelni és a túlól-

dalra feltenni. Mindezt egy légkulcs segítségével, melynek szakszerű használatára mindenki ki lett oktatta. A szintidő és a lehetséges hibaforrások (pl. kerékanya fordított felhelyezése) ismeretében (ezekre hibapont járt) rövidebb-hosszabb idő alatt mindenki megoldotta a feladatot.

A maximális 10 pontot ketten érték el: Ruppl Mihály/Bodnár Gergely (28 mp.) és Palkó László/Sebestyén Melinda (29.2 mp.).

#### 2. állomás ELŐLFUTÓ

(Alsónémedi) Doma család

A McEleK/Lamos/Jáhn Zsolt trió ismét alkotott valami újat. Korábban is emlékezetes pillanatokot szereztek versenyzőinknek: két éve egy focilabdára ülve kellett vezetni, tavaly pedig fordítva működött a kormány. Az autót idén is a Mitsu J&L kölcsönözte és szállította ide-oda nekünk, az átépítésére újra a Nippon Autó érdi műhelyében került sor.

Ezúttal a vonóhorgot az autó elejére

FOTÓ Erdei Krisztián



A születésnap torták

Airtrek, Debonair, Delica, Dion, Expo, FTO, Lancer, Nativa, Raider és Town Box. A legjobbnak számító 9 pontot a Mezey Krisztián/Lovas Mercédesz kettős érte el. Nálam totóztak az urak és a hölgyek többkevesebb sikerrel. A maximális 10 pontot Bencze Béla és Bencze Zsuzsanna szerezte meg.

#### 4. állomás BEKÖTÖTT SZEMŰ VEZETÉS

(Kiskunlacháza) Dvorszky Tamás és Dull Kata

A Mitsubishi Motors Vezérképvislelettől ezúttal egy új ASX-et kaptunk a feladatumhoz kölcsönbe. A sofőröknek bekötött szemmel kellett a navigátoruk segítségével a lezárt aszfaltpályán A-ból B-be eljutniuk. A leggyorsabb itt a Miklósi György/Miklósi Tibor páros lett 53 másodperccel. A második Sebestyén Zsolt (bár a versenyben navigátor nélkül indult, de valahonnan szerzett magának a feladathoz helyben egy segítő) 58 másodperccel. Mindketten 10-10 pontot érdemeltek.

#### Cél GUMITERELGETÉS, RÖVIDÍTÉSEK ÉS EGÉSZSÉGÜGYI TESZT

(Kiskunlacháza) Szabó Tamás és a Benkő család

Benkő Szilvi feladatánál egy autógumit kellett terelgetni két bot segítségével a bóják között. Ez nem volt olyan egyszerű, mert a kanyarokban (és ebből volt jó néhány) hol jobbra, hol balra akart eldőlni a gumi. De ügyesek voltak a versenyzők, hiszen tizenketten értek el itt 15 pontot.

#### 3. állomás KÉPEK-NEVEK PÁROSÍTÁSA ÉS TOTÓ

(Bugyi) Kocsis László és Borszéki Gábor György

Laci feladatánál típusneveket kellett összepárosítani fényképekkel. Olyat, mint

FOTÓ Bijsi

FOTÓ Benkő József



Közöttük a Doma Mihály/Kiss András duó egyik tagja volt a leggyorsabb 21,17 másodperccel.

Szabó Tamásnál tíz darab autózással kapcsolatos angol rövidítés magyar megfelelőjét kellett másfél perc alatt kitalálni. Olyat, mint pl. MMC, ECU, GDI, MPI, stb. A maximális 10 pontot hárman érték el. Horváth Dávid, Marján Zsolt/Marjánné Tóth Tünde és a Németh Lajos/Lezsák Gergely páros.

Benkő Enikő egészségügyi tesztjén a versenyzők számára nem voltak nehezek a kérdések. Összesen 5 perc állt rendelkezésre a kitöltésére, de sokan idő előtt beadták. Kilenc pontnál rosszabb eredmény nem született. Ugyanakkor négyen érték el 14 pontot.

A kirándulás során a versenyzőknek plusz pontokért érdemes volt figyelmesen haladni az állomáshelyek között. Így például gólyákat, szalmabálákat kellett lefényképezniük, illetve csapattársukkal közös szelfit készíteni bizonyos helyszíneken.

## DÍJAK ÉS DÍJAZOTTAK

**1. HELYEZETT:** Mezey Krisztián/Lovas Mercedesz (Space Gear): 80p  
Ajándék a Jap-ker Kft-től és az MM Import Kft-től. Serleg és pezsgő a Mitsubishi Klub Egyesülettől. Oklevél a Remote IT Kft-től.



**2. HELYEZETT:** Miklósi György/ Miklósi Tibor (Lancer): 74p  
Ajándék a Jap-ker Kft-től és az MM Import Kft-től. Serleg és pezsgő a Mitsubishi Klub Egyesülettől. Oklevél a Remote IT Kft-től.

**3. HELYEZETT:** Pausan Virgil/Pausan Laura (Grandis): 73 p. Ajándék az MM Import Kft-től. Serleg és pezsgő a Mitsubishi Klub Egyesülettől. Oklevél a Remote IT Kft-től.

**LEGSZEBB AUTÓ** A versenyzők választották meg: Dodge Stealth (3000 GT): (Doma Mihály/Kiss András) Ajándék az MM Import Kft-től. Serleg és pezsgő a Mitsubishi Klub Egyesülettől. Oklevél a Remote IT Kft-től.

**LEGMESSZEBBRŐL ÉRKEZETT:** Bencze Csaba (Németország) Ajándék az MM Import Kft-től.

## TOVÁBBI HELYEZETEK

4. Horváth Dávid (Mirage): 72p
5. Bencze Csaba/Horváth Norbert (Galant): 71p
6. Csadó Péter/Csadó Beáta (Lancer): 68,5p
7. Szucsics Attila/Szucsics Adrien (Lancer EVO X): 68p
8. Tóth József/Jakabfy Tamás (Lancer EVO VIII): 66,5p
- 9.-10. Kun Ádám/Halápi Dóra (Colt): 66p
- 9.-10. Boros Attila/Dr. Horváth Tibor (Lancer Sportback): 66p
- 11-13. Lehel András/Köller Zsolt (Lancer): 65p
- 11-13. Boross András/Pálhidy Mónika (Legnum): 65p
- 11-13. Sebestyén Zsolt (Carisma): 65p
14. Bencze Béla/Bencze Zsuzsanna (Lancer): 64,5p
15. Novák Gábor/Novák Levente/Doktor Edina (Colt): 64p
- 16-18. Palkó László/Sebestyén Melinda (Eclipse): 63p
- 16-18. Ruppl Mihály/Bodnár Gergely (Carisma): 63p
- 16-18. Szilágyi Ede/Szilágyi Barbara (Galant): 63p
19. Német Lajos/Lezsák Gergely (Lancer): 62,5p
- 20-22. Gera Zsolt/Gera Péter (Galant): 62p
- 20-22. Horváth Emil (Colt): 62p
- 20-22. Leéb István/Leéb Livia (Lancer): 62p
- 23-24. Doma Mihály/Kiss András (Dodge Stealth): 60p
- 23-24. Popovics Gábor/Sós Yvette (Colt): 60p
25. Molnár Gábor/Maros Edina (Lancer): 59p
26. Marján Zsolt/Marjánné Tóth Tünde (L200): 58p
27. Budafai Gábor/Tóth Evelyn (Galant): 57,5p
- 28-29. Debreceni Péter/Stengl Henrietta (Colt): 57p
- 28-29. Csák József/Csák István (Galant): 57p

30. Erdei Krisztián/Endródi Gergely (Galant): 56,5p
31. Pataki Gábor/Berki Szilvia (Lancer): 56p
32. Szécsényi Gábor (Galant): 54p

Az összes résztvevő ajándéktárgyban részesült az MM Import kft-től, és oklevelet kapott a Remote IT kft-től.



2. helyezett



3. helyezett

## KÖSZÖNJÜK TÁMOGATÓINK SEGÍTSÉGÉT!

MM IMPORT KFT • Mitsubishi Motors  
Vezérképviselő • [www.mmimport.hu](http://www.mmimport.hu)  
JAP-KER KFT. • Japán autószerelő, bontott és új alkatrész • [www.japker.hu](http://www.japker.hu)  
NIPPON AUTÓ KFT. • Mitsubishi autószerelő, bontott és új alkatrész  
[www.nipponauto.hu](http://www.nipponauto.hu)  
NOVI MŰVEK SZERVIZ TEAM • Alkatrész, szerviz és tuning • [novimitsu@gmail.com](mailto:novimitsu@gmail.com)  
MITSU J&L • Mitsubishi új és bontott alkatrész • [www.mitsujel.hu](http://www.mitsujel.hu)  
REMOTE IT KFT. • Informatikai szolgáltatások • [www.remoteit.hu](http://www.remoteit.hu)

SZÖVEG Gabo





## Hajrá Basa!

A roncs autó show hangulatát nem lehet egy hagyományos autóversennyel összehasonlítani. Ennek oka leginkább abban keresendő, hogy más szabályok között zajlik. Itt valahogy több az ütközés. És ennek a többség örül. Ezúttal Jáhn Zsolttal, a műfaj eredményes képviselőjével beszélgettünk.



Van itt minden, mint a búcsúban. Ütközés és borítás egyaránt (2017, Hatvan)

**- Szia, Zsolti. Először is gratulálok a gyáli verseny záró, az összes kategória talpon maradt járműveinek futamán elért második helyezésedért. Hogyan láttad mindezt a kormány mögül?**

- Köszönöm a gratulációt. Belül l elég izgalmas volt, hisz rengeteg autó maradt, de sajnos leszakadt a lökhárítóm. Már csak ketten voltunk a pályán, amikor egy elnézett kanyarnál átmentem rajta. Így defekt miatt kiestem, ami nagyon bosszantó.

**- Hogyan alakult számodra az augusztusi Hatvani Nemzetközi futam?**

- Nem panaszkodom, hiszen ismét dobogóra állhattam. Bár a Rodeón egy szerencsétlen ütközés folytán kiestem. Mivel eltört a kormány összekötőm, elgörbült a gólyaláb, széttört a féltengely. De jövőre újra nekivágok.

**- Mikor, és minek hatására szerelmesdél bele az autóversenyzés ezen ágába?**

- Ezelőtt 15 éve egy Ladával játszottunk hasonlót három barátommal a régi almáskertben. Egyszer kimentünk egy amatőr rallycrossra. Közben ment a gyáli roncsderbi is, ahol egy kedves barátom indult. A futam első öt perce elég volt ahhoz, hogy a következő versenyre már építettem is a saját versenyautómat.

**- Milyen kategóriában és autóval indulsz?**

- Gyorsban és ütközésesben. Ladá-

val kezdtem, majd Daihatsu-val és Mazdá-val folytattam. Az utóbbi 4-5 évben Mitsubishi-vel indulok.

**- A csapatodban kik versenyeznek még és milyen járművekkel?**

- Hermann Dóri a n i futamban szokott indulni. Marián Adrienn és Jáhn Rea juniorban. Németh Csaba gyors és ütközéses futamon. Természetesen mindenki Mitsubishivel és egységes színekben versenyez.

**- Milyen szervizháttérrel rendelkeztek?**

- Ezt sajnos mindenkinek magának kell megoldania, de természetesen igyekszünk egymásnak segíteni. Az alkatrészeket a Mitsujel-t l kapjuk. Amit ezúttal is köszönök társamnak és barátomnak, Lamos Jánosnak.

**- A szabályok ismeretében milyen taktikával állsz rajtához? Mindez függ a futamtól is?**

- Mindig más a taktika, hiszen kérdéses, hogy milyen futamban és ellenfelekkel indulok. Gyors futamba az ember nézi, hogy mely íveken tud elzárni. Ütközéses futamon az erősebb autók elmenekülünk. És inkább a kicsit gyengébbeknek hagyjuk, hogy üssenek, akik nem tesznek akkora kárt bennünk.

**- Tudsz-e, és hol tesztelni?**

- Az első teszt általában itthon történik, utána kint az utcán (a szomszédok nagy öröme), de a verseny napján

történik az igazi teszt.

**- Melyik versenyedre emlékszel legszívesebben, és miért?**

- Igazából minden versenyre szívesen emlékszem vissza, nem tudnék választani egyet sem közülük. Mivel mindgyüknek megvan a maga szépsége.

**- Mennyire érzed biztonságban magad a Mitsubishidben?**

- Teljes mértékben. Nemcsak azért, mert a szabályoknak megfelel en van megerősítve az autó. Hanem azért is, mert alapból egy erős és biztonságos a karosszéria. És szerencsére nem csak a kaszni, hanem a motor és a futómű is teljesen megbízható. De hát mi más is lenne, hiszen egy Mitsubishi-r l beszélünk.

**- Ha rajtad múlna, akkor milyen szabályokon változtatnál?**

- Nem változtatnék semmit, mivel évek óta így megy minden, és teljesen jól van ez így.

**- Mik a jövőbeli terveid?**

- Minél több futamon elindulni és természetesen sportszerűen minél jobb helyezést elérni.

**- Végezetül áruld el, hogy miért becéznek a címben szereplő Basának?**

- Amikor még iskolába jártam, nagy álmom volt egy bajusz Galant. Ahhoz, hogy meg tudjam venni, kutyaképzéssel és gondozással foglalkoztam. Az egyik családnál volt egy Basa nevű kutya. Rajtuk keresztül sok helyen kaptam kedvezményt. De mivel soha senki nem tudta leírni, hogy Jáhn, ezért először kutyás Zsolti, aki a Basát hordja néven szólítottak. Ezt követően Basa Zsolti, majd végül csak Basa lettem.

**- Köszönöm a beszélgetést. Sok sikert kívánok a következő versenyeidhez!**



Repül a motorháztet. Ki tudja hol áll meg?

SZÖVEG Basa és Gabo

## 30 éves a Mitsubishi Motors Magyarországon

A 100 éves jubileum árnyékában eddig méltatlanul nem esett szó egy hazai születésnapról. Ennek oka talán abban keresendő, hogy a Mitsubishi gépjárművek 1987-es értékesítésének elindításában fontos szerepet játszó, ma már nem tevékenykednek itthon kizárólagosan ezért az autómárkáért.

### FONTOSABB MÉRFÖLDKÖVEK

**1987** Létrejött a Contrex Kereskedelmi és Fejlesztési Kft., amely az osztrák Denzel AG-val közösen megkezdte a Mitsubishi gépjárművek értékesítését Magyarországon. Egyelőre csak valutáért, és a gépkocsikat Bécsben kellett átvenni. Az első esztendőben 180 db Mitsubishi talált így gazdára.



*A legolcsóbb Mitsubishi volt itthon*

**1990** Már forintért is hozzá lehetett jutni új Mitsubishihez, és már nem kellett Ausztriába menni érte. Ebben az évben már több, mint félezer új gépkocsi talált gazdára a Contrex-nek köszönhetően.

A 90-es évek elején megkezdődött a márkakereskedői hálózat kiépítése. Közülük a mai napig is résztvevő nyíregyházi Autó Sz&B Kft. 1993-ban, a siófoki Sió-Motor Kft. 1995-ben csatlakozott a Mitsubishi gépjárművek értékesítői és szerviz ellátásában résztvevők közé.

**1991** A Duna Interservice Kft. (a mai Duna Autó Zrt.) az osztrák Denzel cégtől megkapta a Mitsubishi kistehergépkocsik és a Canter teherautók értékesítési, és szerviz ellátási jogát Budapesten.

**1992** A Denzel AG megvásárolta a Contrex Kft. 55 százalékát.

**1994** A Contrex Kft. száz százalékban az osztrákok tulajdonába került. A cég Denzel Autó Hungária Kft. néven folytatta tevékenységét. A Duna Interservice Kft. elnyerte a személygépkocsik értékesítésének lehetőségét is. Ettől kezdve a két cég között komoly verseny alakult ki az új járművek eladásában

A 90-es években a hazai kereskedők mintegy 30 ezer új gépjárművet adtak el Magyarországon.

**2001** A Denzel Autó Hungária Kft. a kiskereskedelmi tevékenységét átadta a Duna Interservice Kft.-nek. Így az osztrákok a korábrinál erőteljesebb importőri tevékenységével a Mitsubishi hazai jelenlétét kívánta tovább erősíteni.

**2005** Az Emil Frey Cégcsoporthoz tartozó Mitsubishi Motors Import Kft. megkezdte a Mitsubishi gépjárművek importját és értékesítését. Ezt a tevékenységet jelenleg is folytatja.

### HÍRESSÉGEK MITSUBISHIBEN

Sok közismert hazai híresség vásárolt új Mitsubishi személygépkocsit a Denzel Autó Hungária Kft. autószalonzájában. Így többek között Friderikusz Sándor, Bródy János, Mészöly Kálmán, Novák Dezső, Béres Ilona, Szilágyi János, Rózsa György, Rónai Egon, Puhl Sándor, Koltai Róbert és Vámos Miklós.

### ÁRAK AZ ELSŐ ÉVEKBEN

1987-ben igen széles típusválasztékkal indult az értékesítés. Colt, Lancer, Galant, Pajero, L300, Space Wagon és Starion közül lehetett választani a pénztárca vastagságától függően. De mibe került akkor egy Mitsubishi? Néhány példa ezek közül



*A Starion közel 3 Colt árába került*

(az árak osztrák schillingben értendőek, és nem tartalmazzák az akkori vám és adó terheket):

Colt 1.3 EL 3-ajtós (67 LE) 97,200,-  
Lancer 1.8 GL dízel 4-ajtós 129,900,-  
Lancer 1.8 4WD kombi (90 LE) 133,300,-  
Galant 1.8 GLS TD (75 LE) 160,600,-  
Galant 2.0 GTi (144 LE) 221,000,-  
Pajero TD EXE 3-ajtós (84 LE) 227,200,-  
L300 4WD TD (84 LE) 220,000,-  
Space Wagon 2.0 EXE (84 LE) 157,800,-  
Starion 2.6 T (155 LE) 266,700,-



*A 2.0 GTi Eclipse annyiba került, mint a Galant HB 2.0 GTi 4WD+4WS*

1992-re jelentősen kiszélesedett a modellpaletta. Generáció váltáson esett át a Colt, a Lancer, a Galant és a Space Wagon is. A Starion megszűnt, de jött helyette egy másik sportkocsi, az Eclipse. Megjelent a kínálatban a Sigma, a Space Runner, az L200-as, az ötajtós ferdehátú Lancer-és Galant Hatchback (HB) is. Néhány népszerű típus forint ára (vámval és ÁFA-val együtt):

Colt 1.8 GTi (136 LE) 1.873,000.-  
Lancer HB 1.5 GLXi (90 LE) 1.398,000.-  
Galant 2.0 GTi 4WD 4WS (150 LE) 2.736,000.-  
Eclipse 2.0 GTi (150 LE) 2.780,000.-  
Eclipse 2.0 GTi 4WD (150 LE) 3.278,000.-  
Sigma 3.0 V6-24/A 4WS (205 LE) 4.873,000.-

### FORRÁS

Denzel Autó Hungária Kft. „Hírek” (magazin), Duna Interservice Kft. „Mitsubishi híradó” (magazin), Árlista 1988. január 15-én (Denzel AG), Árlista 1992. január 20-án (Contrex)

Köszönöm segítségét Dormán Juditnak, a Contrex Kft és a Denzel Autó Hungária Kft. egykori ügyvezetőjének.

### SZÖVEG Gabo



*Galant már a versenypályán*

## Valóban "Mini" a Meet?

2017. JÚNIUS 10. • SIÓFOK KILITI

Vagy van olyan, amiért érdemes autózni 250 km-nél is többet? Még ha csak a "Mini Meet" is az utazás tárgya? Talán igen. Hisz idén nyáron a Mitsubishi Mini Meet már második jótékonyági rendezvényét élte meg a sokadik - már megszokott - találkozó mellett. Az első sor szóljon azokhoz a tagokhoz, akik sok kilométert autóztak ismét hozzánk azért, hogy a Mitsubishi Klub nevében rendezett találkozó részesei legyenek. Köszönet nekik innen is.

A tavalyi Meet eredményén felbuzdulva idén áprilisban már elkezdjük a szervezést. A Siófoki Állatmenhely Alapítványt már úgy tájékoztattuk, hogy idén egy nagyobb banzájjal lepnénk meg őket. Szerencsére sikerült mindent és mindenkit időben egy helyre csoportosítanunk. Így nagy örömeinkre igen népes két és négylábú társaság verbuválódott össze.

Ugyanis a tavalyi Meet tovább nőtt, nem is kicsit. Újra sok ember, és már cégek is mozdultak ez ügyben, nem kevés klubon kívüli civilvel egyaránt. Így hát tavalyhoz képest a Siófok-Kilitin található Mitsubishi márkakereskedés és szerviz, a SIÓ MOTOR Kft, és az ádándi SIÓ RALLYE csapata is csatlakozott a megmozdulásunkhoz. Előbbieket zászlós dekorációval és táppal, utóbbiak egy Evo V-tel, és szintén élelemmel támogattak minket.

A korábbi szórólapozásnak hála rengeteg új és régi taghoz, illetve környékbeli Mitsubishi tulajhoz és civilhez ért el a hírünk. Közülük nem kevés támogatóra is szert tett a Menhely csapata. Kóvágó Zoltán a Sió Rallye csapatának vezetője még a balatonakarattyai kilátóhoz szervezett felvonulásra is kihozta a közel 300 lovas szörnyét.

Szombaton kora délután ismét az Obi parkolóban kezdett el a csapat gyülekezni. Miután megtartottuk az ünnepélyes élelem átadását, sor került egy kedves tagunk, Zsoldos Árpád jóvoltából néhány kategória győztes díjának (oklevelek és serlegek) átadására.

### LEGIDŐSEBB MITSUBISHI:

1987-es Lancer (Kaleszdorfer József)

### LEGMESSZEBBRŐL ÉRKEZETT:

Szöllősi János (~290 km, Mitsubishi Colt)

### LEGSZEBB NŐI MITSUBISHI TULAJDONOS:

Ursu Tímea (Mitsubishi Colt)

### LEGTÖBB SEGÍTSÉGET NYÚJTÓ: Gabo

A kedélyes kutyázás-társalgás, autós eszmecsere után a csapat hamar nyeregbe pattant, és célpontba vette a következő helyszínt. Keresztül a városon, a felvonulás

végpontját, az akarattjai magas partot. Így hát a Menhely a megrakott autóval, mi pedig egy csodás konvojval indultunk el. Amely igen hamar felverte az amúgy sem csendes Siófokot. Szerencsénkre a sorfal sehol nem szakadt szét, így egyben érkezünk meg a kilátóhoz. Itt nem kis feltűnést keltett a tíz autóból álló társaság, amely közel negyven tagot számolt az ország minden pontjáról. A csapat tagjainak száma az idő haladtával egyre kisebb lett, de a leglelkesebbek egészen estig nevetgéltek.

És amiről még nem beszéltünk. A Menhely, a Mitsubishi Klub Egyesület (hála Gabonak, az elnöknek) egy emberként ki-ki a saját honlapján tett erős kampányának meg is lett az eredménye. Így hát az idei nyár ezen talija remekül sikerült. A képek is tanúsítják, hogy közeli és messziről érkező tagok, illetve a Mitsubishi-hez közeli cégek közös összefövetelének eredménye 300 (!) kilónyi élelem adomány lett!

Végezetül néhány gondolat a résztvevőktől.

**BÖJTHE ORSOLYA** (külső civil támogató): "Mint kívülálló - nem tipikus márka rajongó, nem klubtag megjegyezném -, hogy a Balaton környékén szervezett találkozók pozitív csalódások számomra. Eltekintve az autóktól, és a rendezvények miértjéértől, engem a közösségteremtő ereje, a különböző személyiségek megismerése



miatt vonz. Nagyon sok olyan embert ismertem és kedveltem meg ezen találkozókon, akikkel egyéb esetben nem is találkozhattam volna. Szerencsésnek érzem magam emiatt. Elismerésem azoknak, akik nagy távolságból is szívesen, örömmel jöttek. Ezer hálám így a szervezőnek, szervezőknek és nagyon köszönöm, hogy részt vehettem ezeken a rendezvényeken. Büszke vagyok, hogy ez itt és így valósult meg!"

**URSU TÍMEA** (Colt tulajdonos, Budapest): "Boldog vagyok, hogy újként egy ilyen szeretetreméltó és csodálatos csapat tagja lehetek. Mindent köszönök!"

**SZÖLLŐSI JÁNOS** (Colt tulajdonos): "Nagyon jól éreztük magunkat a lelkes márkatársakkal. Nagyon várjuk a folytatást."

A későbbi elbeszélgetések után arra jutottunk, hogy érdemes ebbe erőt és energiát fektetni. A csapat újra és újra megrendezné ezt a találkozót. De akár más jellegűt is a Mitsubishi Klub égíse alatt. Hisz minden civil, illetve cég, csoport pozitív reklámot, és megítélést nyert így el. Azt is elmondhatjuk, hogy a Mitsubishi Klub immár sokadik alkalommal jótékonykodott!

Innen is szeretnék köszönetet mondani azoknak, akik segítettek és támogattak bennünket, illetve részt vettek az eseményen!

SZÖVEG ÉS FOTÓ Birtalan István



## 9. Nemzetközi Mitsubishi találkozó és családi napok

2017. AUGUSZTUS 11-13. • ABÁDSZALÓK

Kétéves velencei tavi nyaralást követően idén augusztusban a Tisza-tó melletti Abádszalókra, a Fűzes Kempingbe eveztünk át. A borúlátó időjárás előrejelzés ellenére a vártnál többen érkeztek az eseményünkre, és igazán családiasra sikerült a találkozó. Mindenki lelkes volt, az ügyességi versenyre sem kellett lasszóval fogni az embereket. A szakácsok ismét remekeltek. Az egyesület mellett mindenki hozzájárult valamivel a közös étkezésekhez.

### PÉNTEK

Az első résztvevők kora délutántól érkeztek folyamatosan a helyszínre. A sátorverés most elmaradt (Robinak is, mert a kempingbe érkezéskor döbönt rá, hogy otthon hagyta a sátrát), mivel mindenki a kényelmes panzió szobák egyikében kapott szállást. Így maradt bőven idő ismerkedni a helyszínnel, egymással, és egymás autói-val. A kellemes hőmérsékletű levegőnek és víznek köszönhetően többen is megmártóztak a Tisza-tóban.



FOTÓ Rupp I Misi

Csaba pácolt husa ezúttal is bejött

Mivel senki sem akart étteremben vacsorázni, ezért nekiláttunk a főzésnek. J. Tomi készítette a kolbászos paprikás krumplit.

Csaba pedig a szokásos egyedileg pácolt sült hússal ajándékozta meg gyomrunkat. Az esti zenés, táncos bulival megalapoztuk a következő napi jó hangulatot.

### SZOMBAT

Csaba azzal kezdte a napot, hogy pompás lecsót főzött nekünk bográcspan. Annyira jól sikerült, hogy a frissen érkezőknek már nem is jutott. Az idő haladtával a parkoló szép lassan megtelt szebbnél szebb Mitsubishi-kkel.

Gabo is megérkezett Fótról a találkozó hátralevő étkezéseihez szükséges alapanyag jelentős részével, melyet az egyesület pénzéből vásárolt. Azért olyan messziről, mert a kemping közelében nem volt Auchan. És a szakácsok kikötötték, hogy ott lehet a legjobb füstölt csülköt kapni. És ez teljesen igaz, az áruház joggal megérdemli a reklámot.

### ÜGYESSÉGI VERSENY

10 órakor az előzetes programtervnek megfelelően megkezdődött az ügyességi verseny. Hasonlíthatjuk ezt egy mini Gyémánttúrához is, bár itt autó nélkül és egy helyszínen zajlottak a feladatok. Összesen 5 várta a résztvevőket, mindegyikre egyenként 10 pontot lehetett maximálisan kapni.



FOTÓ Katona Zoltán

Lancer orrok sorakoznak

Hölgyek, urak és gyerekek teljesítményét külön-külön értékeltük. Gabo és Sz. Tamás voltak a „játék mesterek”.

#### 1. feladat: HORGÁSZÁS

A vízzel töltött lavóról 3 perc alatt kellett minél több „Mitsubishi” halat kifogni. A legeredményesebb horgász Doma Misi lett kilenc halacskaival.

#### 2. feladat: SÚLYBECSLÉS

Itt egy autóalkatrész súlyát kellett kitalálni. Ezt követően a becsült értéknek megfelelő mennyiségű homokot a mérlegen található edénybe kimérni. Tíz pontot az kapott, aki +/- 100 gramm eltéréssel tippelte meg a súlyát. Kilencet az, aki +/- 200-zal, és így tovább.

#### 3. feladat: FOLYADÉK FELISMERÉS

Ezúttal a szem és az orr jutott kulcsszerephez. Kóstolni nem lehetett, de hosszútávon nem is lett volna érdemes. Mert ki akart volna megbetegedni autójában használt különféle folyadékoktól?

#### 4. feladat: GENERÁTOR HAJÍTÁS

Mindenki annyi pontot érdemelt, ahány méterre dobta az alkatrészt. Ketten is 10 méternél messzebb hajították a generátort, de 4 pontnál kevesebbet senki sem kapott. Volt olyan dobás is, ami célt tévesztve egy farakás közepében landolt.

#### 5. feladat: TOTÓ

Összesen másfél perc állt rendelkezésre a 10 kérdésből álló Mitsubishi totó megfejtésére.

Míg mi játékkal múltattuk az időt, addig a szakácsok javában főzték az ebédünket. Robi bográcspan babgulyást készített. Krisztiánnak köszönhetően grillezett húst kaptunk.

Ebéd után szabadprogram következett (eddig is az volt, de most nem volt semmi időhöz kötve). A jó időnek köszönhetően többen is megmártóztak először/újra a Tisza tóban.

Vigyázat. Cápák gyülekeznek!



FOTÓ Katona Zoltán

## AUTÓBEMUTATÓ

Öt óra magasságában csatarendbe állítottuk autóinkat. Na nem szín, hanem típusok szerint. Mivel igen ritkán látni ennyi szép autót egymás mellett, ezért csak úgy csattogtak a fényképező masinák. A Mitsubishiik mellett tulajdonosaik is jelen voltak, így egy remek hangulatú autó bemutatkozásra került sor. Olyan szempontok alapján, mint pl. típusválasztás oka, vezetési tapasztalatok, javítás, karbantartás, tuning, stb.

## EREDMÉNYHIRDETÉS

### ÜGYESSÉGI VERSENY

Gyermek: 1. Kasza Imre (11 éves): 27p.  
Ajándécsomag az MM Import kft-től.

Hölgyek:

1. Farkas Erika: 38p.  
Ajándécsomag az MM Import kft-től.  
Serleg és oklevél a Mitsubishi Klub Egyesülettől.

2. Lillu: 37p.  
Oklevél a Mitsubishi Klub Egyesülettől.

3. Kecskeméti Czimmer Tünde: 36p.  
Oklevél a Mitsubishi Klub Egyesülettől.

Urak:

1. Endrődi Gergely: 45p. Ajándécsomag az MM Import kft-től. Serleg és oklevél a Mitsubishi Klub Egyesülettől.

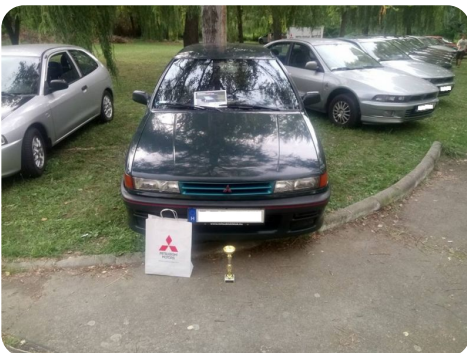
2. Juhász Tibor: 45p. Oklevél a Mitsubishi Klub Egyesülettől.

3. Majoros Péter: 43p. Oklevél a Mitsubishi Klub Egyesülettől.

Az első két helyen az azonos pontszám miatt plusz feladattal dönt el a végső sorrend.

### LEGIDŐSEBB AUTÓ

1991-es Colt GTi (Csáky Csaba) volt, amely a szépségverseny győzelmére is eséllyel pályázott. Ajándécsomag az MM Import Kft-től. Serleg és oklevél a Mitsubishi Klub Egyesülettől.



lett a legidősebb autónk

FOTÓ Dohc Szaki



FOTÓ Katona Zoltán

A jelenlevő autók bemutatása nagy sikert aratott

### SZÉPSÉGVERSENY

Szinte az összes autó kapott egy-egy szavazatot. De a végső győzelemhez kettő is elégnek bizonyult. Ezt három Mitsubishi is megkapta. Ezért úgy döntöttünk, hogy az első helyezettnek járó serleget senki nem kapja meg (eltesszük legközelebbre). Az MM Import kft által felajánlott ajándécsomagot pedig testvériesen osztották el maguk között a győztesek.

FOTÓ Katona Zoltán



Dodge Stealth

### LEGMESSZEBRŐL ÉRKEZETT

Csőllei Jenő: 243 km (Szlovákia). Megmentve ezzel a külföldi résztvevők becsületét. Ajándécsomag az MM Import kft-től. Serleg és oklevél a Mitsubishi Klub Egyesülettől.

FOTÓ Katona Zoltán



Cápa Wagon

A díjak átadását követően, aki tudott maradt, aki nem az elindult hazafelé. A távozóktól könnyes búcsút vettünk, és elkezdtünk készülődni az esti bulira. Volt ott minden. Leginkább jó zene, és tánc. Az eső sajnos elmosta a végét, de ennek ellenére kellemes emlékekkel tértünk nyugovóra.

FOTÓ Katona Zoltán



Colt Tesók

### VASÁRNAP

Talán Csaba volt az első, aki a legkorábban ébredt. El is kezdte gyorsan a reggelink elkészítését, amely lecsós csirkemell filéből állt.

A borúsra forduló időjárás miatt a Tisza tó megtekintését már nem erőltettük. Szomorúan pakoltunk vissza bőröndjeinkbe, és hagytuk el a szálláshelyünket. De azzal búcsúztunk el egymástól, hogy jövő nyáron valahol az országban újra találkozunk.

FOTÓ Katona Zoltán



Eclipse

SZÖVEG Gabo

## 5. Szombat esti láz és Mitsubishi találkozó

2017. OKTÓBER 14. • BUDAPEST

Avagy "Valamiért mindig többen vagyunk egy-két emberrel" - fogalmazott Krisztián, aki a kezdetek óta apja és anyja lázas összejövetelünknek. Ő a kulcsember. Nyitja és zárja a bulit. Mindenütt ott van, és figyel, hogy rendben menjenek a dolgok. És bár többször hangoztattuk már, hogy nem az a fontos, hogy mennyien vagyunk. Hanem az, hogy aki velünk van, jól érezze magát.

Az első fecskék a meghirdetett 16 órától folyamatosan gyülekeztek. A rutinosabbak a már elkészült vacsorára reppentek csak be. A „welcome drink-ből” mindenki ízlésének megfelelően választhatott. Gyakorlatilag mindenki hozott magával valakit vagy valamit. A főzni való nagy részét az egyesület állta, melybe Krisztián is besegett. Ugyanis a várható nagy létszámra való tekintettel nem szeretne volna, hogy bárki is éhen maradjon. Az egyedi pácolású tarja egy részét ismét Csabának köszönhetjük.

Első fogásként babgulyást kaptunk füstölt oldalassal. Még most is érzem a számban az ízet... A receptje állítólag az internetről lett letöltve. Hahaha... Azzal kiegészítve, hogy Edina tett hozzá szeretetet és egy kicsit a szívéből is. Így persze már mindent értünk. A lényeg, hogy nálunk a szakácsné Michelin csillagot kapott!

Főételként sült tarja, csirkemell és comb közül választhatunk sült krumpli körettel, uborkával, paradicsommal vagy paprikával. A húst Krisztián sütötte újdonsült

szakácsunk Miklós segítségével. Kísérője meg is jegyezte később, hogy nem gondolta volna, hogy egy autós találkozón alkatrész értékesítőként kevésbé fog érvényesülni, mint ő.

Miután mindenki degeszre ette magát egy kisebb ünnepségre invitáltuk vendégeinket. Ugyanis ez volt a jubileumi ötödik szombat esti láz. És volt is kit ünnepelni. Elsősorban Krisztiánt, aki lakhelyétől több száz kilométerre lévő helyszínt megtalálta nekünk. A sütis néni által készített torta (erről is lehetne ódákat zengeni) gyertyáját ezek után nem kérdés, hogy ki fújhatta el. És természetesen az eddigi résztvevők és a mostani jelenlevők is ünnepeltek lettek. Utóbbiak kaptak is a tortából, ami hamar el is fogyott.

Az ünneplést követően a játékszemben múltattuk az időt, ahol leginkább a biliárd vonzotta az embereket. Lányok és fiúk kenterbe verték egymást, de láthatóan nagyon jól szórakozott mindenki.

Aki legtovább bírta az éjjelig is maradt. Mikor mindenki elment, vagy a panzióban



FOTÓ Gabo

A roston sült húst sem feledjük soha

nyugalomra tért, Krisztián bezárta a bulit. Hiszen nála volt a ...

SZÖVEG Gabo



FOTÓ Sebestyén Zsolt

Itt most ki áll nyerésre?

### BOGRÁCSBAN FŐTT BABGULYÁS

ELKÉSZÍTÉS IDEJE: kb. 3 óra

HOZZÁVALÓK (kb. 40 személyre)

3 kg oldalas • 2 kg sertéscomb • 1,5 kg fejtett bab • 1 kg sárgarépa • 0,5 kg fehérrépa petrezselyemmel együtt • 1 db karalábé • 2 db nagy fej vöröshagyma • Tészta • 2-3 evőkanál étolaj • piros arany, pirospaprika, gulyáskrém, Vegeta és só

ELKÉSZÍTÉS

1. A bogácsba öntünk pár evőkanál étolajat és az apróra vágott vöröshagymát.
2. Miután a hagyma megdinsztelődött, megszórjuk pirospaprikával.
3. Ezután felöntjük vízzel és beletesszük a húst és a babot.
4. Folyamatos kóstolás mellett ízlés szerint pirosaranyt, gulyáskrém, vegetát és sót adunk hozzá
5. Amikor megpuhul a hús és a bab (kb. 2 óra), akkor beletesszük a zöldségeket (sárgarépa, fehérrépa, petrezselyem, karalábé) és a tésztát.

JÓ ÉTVÁGYAT KÍVÁNUNK HOZZÁ!

(A mellékelt recept csak tájékoztató jellegű. Otthon ne próbáld ki. Gyere el inkább a következő összejövetelünkre!)



FOTÓ Gabo

### HÁROM GYÉMÁNT

Alapító, a kiadásért és szerkesztésért felelős személy:

Borszéki Gábor György

Kiadó:

Mitsubishi Klub Egyesület

Székhely:

1144 Budapest, Szentmihályi út 17.

Adószám: 18073393-1-42

Tel: +36 20 365 32 87

E-mail: info@mitsubishiklub.hu

Honlap: www.mitsubishiklub.hu

A lap kereskedelmi forgalomba nem kerül

© 1995-2017 Mitsubishi Klub Egyesület

A lap honlapunkon a Letöltések menüpontjából ingyen letölthető.

## ELŐSZÓ

Tisztelt Olvasók!

Végre itt van, hozzánk is megérkezett! Az új Eclipse Cross, amely az ASX és az Outlander közé beköltözve színesíti a Mitsubishi szabadidőautó kínálatát. Az induló ára is igen baráti, így igazi versenytársa lehet a kategória egyéb résztvevőinek. Sőt akár a sor elejére is állhat, hiszen minden olyan hasznos felszerelés is benne van, amely kiemelkedően biztonságossá és élvezetessé teszi az autózásunkat.

Ezért aki új autó vásárlását tervezi, az ne sokat gondolkodjon. Mihamarabb keresse fel a számára szimpatikus hazai Mitsubishi márkakereskedést. Biztos vagyok benne, hogy a teszvezetés engem igazol majd.

Üdvözzel:

Borszéki Gábor György (Gabo)  
elnök, Mitsubishi Klub Egyesület



## AJÁNLÓ

### BESZÁMOLÓ

• Mitsubishi Klub évszáró 1

### OLDTIMER

• Mitsubishi Lancer' 75 1

### TÖRTÉNELEM

• Audio a Mitsubishi Electric háza táján 2

### KÖZÉRDEKŰ

• Pártoló tagjaink 3

• Tagjaink tevékenysége 4

## BESZÁMOLÓ

### Mitsubishi Klub évszáró

2017. NOVEMBER 11. • RED RESTAURANT (BUDAPEST)

Az évbúcsúztatónk számára új helyszínként Budapesten, a kilencedik kerületi Thaly Kálmán utcában található Red Restaurantban jött össze ezúttal a társaság. A közelmúltban nyílt étterem tágas különtermében gyülekeztünk, ahol az elegáns és kényelmes bútorok között foglalhattunk helyet. Autóink ez idő alatt a zord időjárástól védett parkolóban, az étterem mellett lévő hotel mélygarázsában pihentek. Az étlap is hamar előkerült, amelyből mindenki étvágya szerint választott. A hangulatra ezúttal sem panaszkodhattunk. Volt miről sztoriznunk, hiszen igen eseménydúsra sikerült a 2017-es klubé-

letünk. Az a pár óra így nagyon hamar elszaladt. A helyszín minden várakozásunkat felülmúlta, ezért ha meghívást kapunk, akkor legközelebb is szívesen jövünk.

SZÖVEG Gabo



FOTÓ Kocsis László

## OLDTIMER

### Mitsubishi Lancer'75

Az előző lapszámunkban és az interneten is megjelent felhívásunknak köszönhetően sikerült nyomára bukkannunk a keresett Lancernek. Kiderült, hogy 1975-ös gyártási évével a legidősebb Mitsubishi személygépkocsi Magyarországon!

Az autó 2000. áprilisa óta van jelenlegi gazdájánál. Tapasztalata szerint mivel az emberek 99 %-a még soha nem látta ezt a típust (a hagyományos gyémánt jel hiányzik róla), ezért amerre jár, mindig megbámulják. A másik csoda a motor szokott lenni. A szériagyártású 1439 cm<sup>3</sup> erőforrás a gyári 92 lóerejével 1975-ben sem volt szokványos. A négyajtós karosszéria hossza 3995 mm, szélessége 1535 mm, magassága 1360 mm, tengelytáv 2340

mm. Hátsókerék hajtással és négysebességű kézi váltóval rendelkezik.

A Lancer jelenleg egy garázs mélyén pihen és téli álmát alussza. Várva a tavaszt, hogy egy kisebb plasztikai műtéten átesve újra eredeti fényében mutathassa meg magát.

**FELHÍVÁS!** A Lancer karosszériájának javítására referenciával rendelkező műhelyt keresünk. Jelentkezni a Mitsubishi Klub Egyesület-nél lehet. Tel: 20/365-3287  
E-mail: info@mitsubishiklub.hu



## Audio a Mitsubishi Electric háza táján

Mint bizonyára sokan tudják, a Mitsubishi az autógyártás mellett számos egyéb területén is jelen van az iparnak. Most emeljük ki közülük egy, mára csaknem teljesen megszűnt tevékenységi kört, az audio, vagy köznapi nevén a Hi-Fi vonulatot.

A Mitsubishi Electric Corporation a negyvenes években sikerrel kifejlesztett egy új típusú permanens (OP) mágneset, amely kifejezetten alkalmasnak látszott hangszórók mágneseként való alkalmazásra. Mintegy ennek a találmánynak a folyományaképp, 1945 őszén megalapították az eleinte kifejezetten mágnesek újrahasonosításával foglalkozó Diatone vállalatot a Mitsubishi Electric Ofuna gyártelepén. Ez a tevékenység azonban a második világháború romjain újjáépülő Japánban hamar az ígéretes új piacra vezető útra lépett: a tevékenységi körben megjelent a hangszóró és hangszugárzó tervezés és gyártás a rádiógyártás mellett.

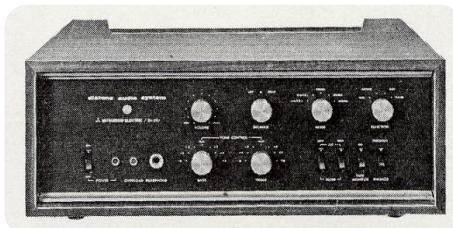
A korabeli gyártók préselt papírból állították elő hangszóróik membránját, a Diatone válaszul egy speciális membránt fejlesztett ki a hangzáshűség emelése végett, a japán washi papír felhasználásával. Ezt felhasználva dobta piacra 1947-ben a vállalat a maga által fejlesztett mágnessel épített P-62 dinamikus hangszórót, amely a mindmáig gyártott és audiofil körökben igencsak jól csengő Diatone P-610 nevű szélessávú hangszóró közvetlen elődjének tekinthető.

Az ötvenes-hatvanas évekre a Mitsubishi által gyártott audio berendezések teret nyertek a műsorszórás területén is, szinte valamennyi japán rádióadó Diatone monitorokat (az élőhang visszahallgatására) és Mitsubishi Electric gyártmányú rádióadókat használt (a képen az NHK (Japán műsorszórásért felelős szervezete) T-205-ös specifikációja alapján készült 2S-208C fali hangszugárzó)).

Az itt szerzett tapasztalatokkal felvértezve a vállalat tervezőmérnökei a minőségi zenehallgatás egyre markánsabb igényére válaszul megjelentette a termékpalletáján a rádiós erősítők mellett a lemezejátszókat, szeparált erősítőket is. A folyamatosan fejlődő és egyre újabb innovációk a stúdiók világából hamar kiléptek a kommerciális audio eszközök piacára is, hangszugárzóik és lemezejátszóik, szalagos magnóik és all-

in-one készülékeik utat találtak az értő és a márkát Japánban egyre jobban favorizáló, igényes közönség füleihez.

Már az 1968-as évben is olyan integrált erősítőt jelentettek meg otthoni felhasználásra, amely paraméterei ma sem hagynának kívánnivalót (már ha valóban teljesítenék a prospektuson szereplő adatokat a mai termékek...) tranzisztoros alapokon, DA-550 néven:



100 WpC, 15-70000 Hz átfogás, >75db csatorna-elválasztás.

Ugyanebben az évben került piacra a vállalat DP-81B nevű lemezejátszója, amely a rugalmas felfüggesztés mellett 2.2 kg tányért, precíziós szinkronmotoros szíjhajtást, két sebességet (33,1/3 és 45), „S” hangkart, valamint saját fejlesztésű, 20-22000 Hz átfogású mozgó-mágneses cserélhető tűt kínált.



A nem kívánt rezgések ellen jelentősen megnövelték a készülék-ház statikus tömegét, a doboz bontása után 16.5 kilónyi lemezejátszót kellett újdonsült tulajának felemelnie az asztalra.

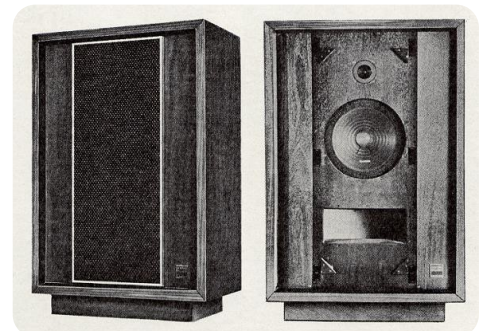
A Quadro technológia egy érdekes, korai kísérletet jelentett a térhangzás elterjesztésére az 1970-es évek elején – a rögzített jel sztereó jelbe „rejtve” további 2

csatornányi (háttér csatorna) hanganyagot tartalmazott, ezekből a térhangzást dekóderekkel analóg módon lehetett kinyerni. Mint minden vezető elektronikai cég, a Mitsubishi Electric is igyekezett a hullámot meglovagolni: 1972-ben négycsatornás dekóderek garmadáját dobták



piacra, DA-Q100, DA-Q150 illetve DA-Q200 néven, különböző vásárlói igényeket megcélözva.

Az igényes hangvisszaadásra törekvő gyártók igen korán felismerték, hogy a hang nem kívánt torzulását elsődleges a felesleges rezgések megjelenése okozza a hangdobozok esetén. Ennek megszüntetésére igyekeztek minél merevebb dobozokat készíteni hangszugárzóiknak, ennek jó példája az 1968-ban piacra dobott Diatone DS-32C hangszugárzó. Paraméterei impozánsak, ne feledjük, a Diatone termékek híresek voltak a megadott paraméterek mérhetőségéről is:



2 utas basszus-reflex doboz, 30 cm-es mélysugárzó, 5 cm-es papírmembrános magas-sugárzó, 28-20 kHz lesugárzott frekvenciatartomány, 104 db/VA elérhető hangnyomás. 45 kg (!) tömeg, 670x1030x385 mm dimenziók mellett.

Vége az első résznek ...

FOTÓK:  
<http://audio-heritage.jp/DIATONE/index.html>  
 SZÖVEG: Czirják László



## Pártoló tagjaink

### ALKATRÉSZ, SZERVIZ, AUTÓ

#### AEROKLAS PICKUP KIEGÉSZÍTŐK

Aeroklas pick-up kiegészítők forgalmazása. Minőségi felépítmények, platófedelek, platóbélés, stb. Mitsubishi L200-as modellhez. Kedvezmény 10%. Cím: 9400, Sopron, Baross út 15. Tel: +36 99 310 563 Mobil: +36 30 940 49 36 Fax: +36 99 310 563



FOTÓ www.aeroklas.hu

E-mail: info@aeroklas.hu  
Honlap: www.aeroklas.hu

#### JAP-KER Kft.

MITSUBISHI szervíz, bontott, utángyártott és gyári alkatrészek. Kedvezmény: 10%  
Cím: 2000 Szentendre Dózsa Gy. út 26.  
Nyitva: 8-16. Telefon: (26) 500-160, (26) 300-032 Fax: (26) 500-157  
E-mail: japker@japker.hu  
Honlap: www.japker.hu



FOTÓ www.langlovagok.hu

#### MATT-KER Kft.

MITSUBISHI bontó, autósbolt és szerviz. Kedvezmény: 10% új alkatrész (gyárira nem) vásárlásánál értékhatártól függetlenül, bontott alkatrész esetében 50 ezer forint felett, szervizszolgáltatásokból. Autósbolt: 1131 Budapest, Kámfor utca 18. Mobil: +36 30 683 62 44  
Tel: +36 1 330 50 23, +36 1 239 05 86  
Fax: +36 1 288 08 96  
E-mail: mattker.istvan@gmail.com  
E: mattker.tibor@gmail.com  
Nyitva: Hétköznap 8.00 - 17.00  
Autóbontó: 1131 Budapest, Újpalotai út 19. Mobil: +36 30 585 54 81  
E-mail: mattker.tibor@gmail.com

Nyitva: Hétköznap 8.00 - 16.30  
Szerviz: 1131 Budapest, Újpalotai út 20-22.  
Mobil: +36 30 944 69 97.  
Nyitva: Hétköznap 8.00 - 17.00  
Email: mattker.istvan@gmail.com  
Honlap: www.matt-ker.hu

#### MITSU J&L

MITSUBISHI új és bontott alkatrész forgalmazása. Kedvezmény: 70 ezer forint alatt 10% új, használt (bontott GYÁRI), vagy utángyártott Mitsubishi alkatrész vásárlása esetén. 70 ezer Ft felett 10%-nál nagyobb. Mobil: +36 30 954 3222, +36 30 981 9920



FOTÓ www.mitsujel.hu

Honlap: www.mitsujel.hu  
E-mail: mitsujel@mitsujel.hu  
Átvételi cím: 2360 Gyál, Szélső utca 132.

#### NIPPON AUTÓ Kft., ÉRD

MITSUBISHI gépjárművek szervize. Kedvezmény: 10% javítás és szervizelés munkadíjából. Műhely: 2030 Érd, Bajcsy-Zsilinszky út 120. Mobil: +36 20 942 43 17  
E-mail: info@nipponauto.hu  
Honlap: www.nipponauto.hu

#### NOVI MŰVEK SERVICE TEAM

Szervíz és tuning. Folyamatos akciók, klubtagoknak extra kedvezmények (lásd kiemelt hirdetés) Cím: 2330 Dunaharaszti, Bánki Dónát u. 8. Mobil: +36 30 990 52 26  
E-mail: novimitsu@gmail.com  
Facebook: noviserviceteam és novi művek service team



### JÓÁRAS WEBÁRUHÁZ



FOTÓ www.joaras.hu

Autófelszerelés, autós kiegészítő, proxy kulcs, felnőtt kifestő, felnőtt színező, képerkeret, falmatrica, baba-mama, bébiór, utazóágy, stb. Folyamatosan bővülő kínálat. Kedvezmény: 10%  
Honlap: <https://joaras.hu/>  
E-mail: joaras@joaras.hu  
Mobil: +36 30 999 99 55 (18-20-ig hívható)

### EGYÉB

#### DecalSHOP (Deák Magdolna)

Magyarország legnagyobb internetes matricáruháza. Oldalmotívumok, szélvédőmatricák, hátsó ablak matricák, motorház-tető, és egyéb dekor, matrica készítés autóra, motorra vagy egyedi igény szerint bármire. Kedvezmény: 5% az autódekorációs matricák árából a honlapon keresztül történő vásárlás esetén.  
Cím: 8200 Veszprém, Házgyári út 1.  
Mobil: +36 70 610 97 42  
E-mail: info@decalshop.hu  
Honlap: www.decalshop.hu

#### HOFFMANN-TECH Bt.

Víz, gáz, fűtészerezés. Kedvezmény: 10%  
Mobil: +36 30 251 49 31

Adatok lezárva 2018. január 20-án. Legfrissebb lista a [www.mitsubishiklub.hu](http://www.mitsubishiklub.hu) oldalon olvasható. Észrevételeket a [borszeki.g@freemail.hu](mailto:borszeki.g@freemail.hu) címre kérünk.

### FELHÍVÁS!

Támogatóink körét szeretnénk olyan cégekkel és vállalkozásokkal bővíteni, akik megfelelő színvonalú szolgáltatásokat nyújtanak. Az együttműködési szerződés honlapunk letöltései menüjében "egyuttmukodesi\_szerzodes\_mitsubishi\_klub\_egyesulet.pdf" néven található meg. Ezt két példányban kérjük aláírva elküldeni postacímünkre (1144 Budapest, Szentmihályi út 17.). Ebből egy példányt részünkről is aláírva juttatunk vissza.

SZÖVEG Gabo

## Tagjaink tevékenysége

Rovatunkba minden klubtagunk díjmentesen bekerülhet. Célunk az, hogy így szükség esetén egymásnak közvetlen is tudunk a saját területünkről segíteni.

### BÁCSKAI LÁSZLÓ

Iroda-számítástechnika, építőipar  
Tel: (+3630) 942-7591

### BALÁZSA ATTILA

Informatikus, adatbázis programozó  
Tel: (+36-30) 536-8680  
E-mail: diamant@hdsnet.hu

### BENKŐ JÓZSEF

Egészségügyi informatika, finanszírozás  
Tel: (+36-30) 966-5307

### BOROSS ANDRÁS

Laptop, számítógép szervizelés.  
Elektronikai szervíz.  
Mobil: +36 20 442 45 54  
E-mail: delorean87@gmail.com

### BOROS ATTILA

Marketing és kiadványszerkesztés  
Tel: (+36-30) 385-2705  
E-mail: atecs@freemail.hu

### CSÁK JÓZSEF

Lovas oktatás (Csapatépítő tréningek),  
bográcsozás Honlap: www.nyiharda.hu

### CZAKÓ RÓBERT

Őrzés, - védelem, autószerelés,  
autóvillamossági szerelés, informatikai  
eszközök és alkatrészek beszerzése,  
beszerelése, biztonságtechnikai  
szaktanácsadás. Mobil: +36 20 475 75 80

### CZIRJÁK LÁSZLÓ

Üzemeltetés, autószerelés, informatikai  
tanácsadás. Tel: (+36-30) 948-6088

### EDVE JÁNOS

Hitelügymintázás (lakás-és szabad  
felhasználású hitel)  
Mobil: +36 70 526 7297

### ENDRŐDI GERGELY

Szerverhosting, bérelt vonal, stb. Linux és  
Windows rendszer admin.  
E-mail: endrogeri@hmx.hu

### ERDEI KRISZTIÁN

Kerítésépítés betonoszloppal, drótfonattal.  
15 év tapasztalat. Mobil: +36 30 740 5402

### GERA ZSOLT

Fotózás (rendezvény, ingatlan, születésnap,  
esküvő). Honlap: www.gerafoto.hu  
Informatikai szakemberként: szervíz,  
szoftveres megoldások.  
Mobil: +36 20 984 14 31

### JAKABFY TAMÁS

Független alkusz. Kgf, casco, kockázati  
biztosítások, egészségbiztosítás, nyugdíj-  
és egyéb célú megtakarítások.  
Mobil: 06/20 77 57 333  
E-mail: jakabfy.tamas@ufsgroup.hu

### DR. KISS NÁNDOR

Fogorvos. Mobil: +36 20 387 87 41

### MÉDER ANDRÁS

Geoway Mérnöki és Szolgáltató Kft.  
Cégünk burkolati jelek festésével,  
táblázással és forgalom technikai eszközök  
forgalmazásával foglalkozik  
(forgalomterelő kúpok mindenféle  
méretben, anyagban, táblák, sárga  
villogók, elhajlító oszlopok stb.)  
www.geoway.hu

### NÉMETH GÉZA

BME Távközlési és Médiainformaticai  
Tanszék. Ember-gép interfész, okos  
eszközök, gépi tanulás.  
Mobil: +36 30 230 2940

### DR. PÓLYA GÁBOR

Jogász. Tel: (+36-30) 274-6951

### SUHA OTTÓ ÁDÁM

Villanyszerelés és fotózás.  
Mobil: +36 30 832 4784  
E-mail: suhanc 1992@freemail.hu

### SZIKI ZOLTÁN

Elsősegélynyújtás-oktatás. Rendezvény  
egészségügyi biztosítása.  
E-mail: szikizoli@gmail.com

### TÓTH JÓZSEF

Lakatos munka és fényezés.  
Mobil: +36 70 420 0355

### TARI SÁNDOR

Informatikai szolgáltatás, szervíz.  
Mobil: +36 70 391 5000  
E-mail: info@okosit.com



### TEMESVÁRI PÁL

Pályázati tanácsadás, projekt  
menedzsment, interim menedzsment  
(SkyPal Hungary Kft.), vendéglátás  
(Hekk Balaton Kft.)  
Mobil: +36 30 442 5614

### TÓTH ISTVÁN

TothiPro Kft. Borbarátok Boltja  
Mobil: +36 70 515 05 81  
Honlap: www.borbaratokboltja.hu



### TÜŰ KÁROLY

Hangfal fejlesztő, építő. Audio fejlesztés,  
kábelek, hangfalak. Építés és tuning.  
Mobil: +36 70 281 3249

### RUPPL MIHÁLY

AKH Kft. Honlap: www.gumi.hu



## HÁROM GYÉMÁNT

Alapító, a kiadásért és szerkesztésért  
felelős személy:

Borszéki Gábor György

Kiadó:

Mitsubishi Klub Egyesület

Székhely:

1144 Budapest, Szentmihályi út 17.

Adószám: 18073393-1-42

Tel: +36 20 365 32 87

E-mail: info@mitsubishiklub.hu

Honlap: www.mitsubishiklub.hu

Sokszorosítás: www.iratmasolas.hu

A lap kereskedelmi forgalomba nem kerül

© 1995-2018 Mitsubishi Klub Egyesület

A lap honlapunkon a Letöltések  
menüpontjából ingyen letölthető.

# NOVI SERVICE TEAM

Egy régi motoros a Mitsubishi világában. Sok-sok éve tartó **elkötelezettség**. Feltétel nélküli márka csodálat. **Körültekintő hiba feltárás, és javítás**. Ez a Novi Művek Service Team. Mi nem riadunk vissza az autótól akkor sem ha elmúlt 30 éves. Gyere el egy **ingyenes átvizsgálásra**, és egy laza beszélgetés mellett feltárjuk autód minden hibáját, de **felesleges költségekbe nem kényszerítünk**. Árajánlatunkat minden esetben az **autóhoz igazítjuk**, figyelembe véve a kéréseidet, elvárásaidat. Nálunk **nincs nem várt költség és utólagos ár módosítás**.

Nézd meg munkáinkat a Facebookon: „**Novi service team**”, vagy nézd meg **tuning autóinkat** a „**Noviművek racing team**” csoportban!

Ha elnyertük tetszésedet és nem csak Mitsuuval rendelkezel, akkor is **keress bizalommal**. Japán és európai autók szervizelését is megkezdjük!

## SZERVIZ:

- időszakos karbantartások
- fődarab javítások
- teljes futómű javítások
- üzemanyag rendszerek teljes tisztítása
- villamossági javítások
- ECU javítás
- riasztó, központi zár és vezérlő, tolató kamera és radar beépítés
- ingyenes állapot felmérés
- folyamatos akciók, klubtagoknak extra kedvezmények
- helyszíni műszaki vizsga, 7-től 22-ig

2330 Dunaharaszti, Bánki Donát u. 8.

Mobil: 06 30 990 52 26

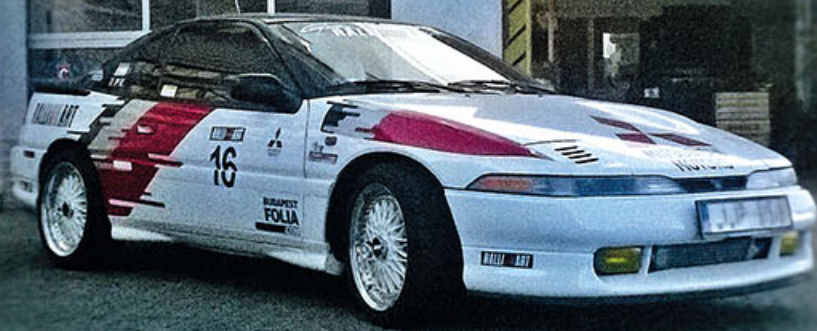
E-mail: novimitsu@gmail.com



noviserviceteam  
novi művek racing team

## TUNING:

- autóépítés
- fék, futómű átalakítás / erősítés
- kuplung , váltó erősítés / módosítás
- feltöltős motorok ECU és teljes mechanikai tuningja
- szívó és kipufogó rendszerek építés
- egyedi elképzelések kivitelezése



# Remote IT

## Remote IT Informatikai Kft.

...informatika határok nélkül...

Telefon: +36-20-999-7272

### SZOLGÁLTATÁSAINK:

- TELJESKÖRŰ INFORMATIKAI ÜZEMELTETÉS,
- OUTSOURCING,
- INFORMATIKAI RENDSZEREK TERVEZÉSE, KIVITELEZÉSE,
- ON SITE CLOUD MEGOLDÁSOK,
- IRODÁK INFORMATIKAI ESZKÖZEINEK, RENDSZEREINEK KÖLTÖZTETÉSE,
- GARANTÁLT HATÁRIDŐVEL
- CÉGEK MŰSZAKI KÉPVISELETE (pl. IRODAÉPÍTÉS, TERVEZÉS ALKALMÁVAL),
- IT BIZTONSÁG

[www.remoteit.hu](http://www.remoteit.hu)

[remoteit@remoteit.hu](mailto:remoteit@remoteit.hu)

ALL NEW MITSUBISHI COMPACT SUV

# ECLIPSE CROSS



Sió-Motor Kft. - Siófok 84/ 318-181 [www.siomotor.hu](http://www.siomotor.hu)



Ismerje meg a Mitsubishi legújabb modelljét, a sportos és izgalmas Eclipse Cross-t! A teljesen új fejlesztésű Eclipse Cross egy kupé hangulatát árasztja, de ez az autó tagadhatatlanul egy Mitsubishi SUV.

Sportos orr-rész és high-tech hátsó lámpák: a dinamikus, létványos formavilág egy atléta robbanékonyságát sugallja. Mindez egy erőteljes egyéniségben forr egybe, ami csak arra vár, hogy Ön felfedezze.

Tudjon meg többet: [eclipsecross.mitsubishi.hu](http://eclipsecross.mitsubishi.hu)



Fogyasztás (kombinált): 6,6 - 7,0 l/100 km. CO<sub>2</sub>-kibocsátás (kombinált): 151-159 g/km. További részletekről érdeklődjön márkaterjesztésünkben. A képen látható modell illusztráció.

# ASX

www.mitsubishi.hu



**Új Mitsubishi ASX**  
**4 890 000 Ft-tól**

### Alapfelszereltség:

- 1.6 / 117 LE (154 Nm) motor
- ABS / EBD / Kipörgésgátló (MASTC)
- 7 légzsák
- Elektronikus szervokormány
- Hegymeneti elindulássegítő rendszer
- Légkondicionáló
- Rádió / CD / MP3 lejátszó



Fogyasztás (kombinált): 4,6-5,8 l/100 km.  
CO<sub>2</sub> kibocsátás (kombinált): 119-152 g/km.  
Az ár a készlet erejéig érvényes, és metálfényezés nélkül értendő. További részletekről érdeklődjön márkakereskedéseinkben. A képen látható modell illusztráció.

# Jap-ker

www.japker.hu *Japán Autóalkatrészek*

A Jap-ker Autóbontó Kft. japán gyártmányú autók bontott, utángyártott és gyári alkatrészeinek kereskedelmével, valamint törött, roncs, forgalomból kivonásra szánt autók bontási átvételi igazolással történő vételével foglalkozik.

**JAP-KER AUTÓALKATRÉSZ KERESKEDÉS ÉS AUTÓBONTÓ KFT.**

2000 Szentendre, Dózsa György út 26.  
Telefon: Mazda, Nissan: (06-26) 500-159  
Telefon: Honda, Mitsubishi, Toyota: (06-26) 500-160  
Fax: (06-26) 500-157  
Nyitvatartás: hétfőtől-péntekig 8.00-16.00



**ÚJ! SZERVIZ SZOLGÁLTATÁSOK!**



[www.japker.hu](http://www.japker.hu)