

HÁROM GYÉMÁNT

A MAGYARORSZÁGI MITSUBISHI KLUB EGYESÜLET LAPJA



ÉVFORDULÓ

**100 ÉVES A MITSUBISHI
JÁRMŰGYÁRTÁSA**

Mitsubishi



CIKKAJÁNLÓ

BESZÁMOLÓ: Szombat esti láz

SPORT: Roncsderbi

BESZÁMOLÓ: Balaton parti partik

KÖZÉRDEKŰ: Pártoló tagjaink

BESZÁMOLÓ: Gyémánttúra EVO XVIII. és XIX.

BESZÁMOLÓ: Red Sun Fest



NIPPON AUTÓ KFT. - MITSUBISHI SZERVIZ

2030 Érd, Bajcsy-Zsilinszky út 120.

Telefon/Fax: +36-23-371-146 | Mobil: +36-20-9424-317

www.nipponauto.hu

Több mint két évtizedes - szinte kizárólagos - Mitsubishi szerviztapasztalattal a hátunk mögött kulturált körülmények között várjuk régi és új Ügyfeinket garancián belüli és túli szervizelésre, illetve garancián kívüli javításokra.

A garanciális autók szervizelését 2010 közepétől olyan márkafüggetlen szakszervizek is elvégezhetik, melyek rendelkeznek a megfelelő technológiával, szakmai és gyári előírások ismeretével.

SZOLGÁLTATÁSAINK:

- szervizelés, karbantartás, javítás gyári technológia alapján
- elektromos szerelés, elektromos javítás
- motor, fék, futómű, sebességváltó, kormánymű kis- és nagyjavítása
- műszaki vizsgára felkészítés, vizsgáztatás
- gumiszerelés, centrírozás
- karambolos és egyéb karosszéria javítás teljes körű ügyintézésel
- klíma töltése, tisztítása előzetes egyeztetés után
- gyári, utángyártott, bontott alkatrészek beszerzése
- speciális javítások gyári képzés alapján, pl. ECS (elektronikus futómű), GDI (közvetlen befecskendezésű motor), stb.



A MITSUBISHI KLUB TAGJAI RÉSZÉRE A MUNKADÍJBÓL 10% KEDVEZMÉNYT BIZTOSÍTUNK!

MITSUBISHI BONTOTT ÉS ÚJ ALKATRÉSZEK ADÁS-VÉTELE



Galant, Lancer, Colt, Carisma, Pajero, Eclipse, L300...

Nálunk megtalálsz mindent, ami:

- Mitsubishi,
- 1980 - 2012 közötti,
- Új, használt (bontott GYÁRI), vagy utángyártott!

2360 Gyál

telefon: +36 30 981 9920

telefon: +36 30 954 3222

e-mail: mitsujel@mitsujel.hu

facebook: [mitsujel](https://www.facebook.com/mitsujel)

www.mitsujel.hu

Tisztelt Olvasók!

Nagyon elszaladt az idő. Éppen két eszten-deje annak, hogy utoljára jelent meg la-punk, a Három Gyémánt utolsó száma. De nem panaszkodhatunk, rengeteg jó dolog történt velünk azóta. 2015-ben ünnepeltük egyesületünk megalakulásának 20 éves évfordulóját. Ennek szellemében mindent beleadtunk azért, hogy sok emlékezetes pillanatot szerezzünk egymásnak. 2016-ban folytattuk ezt az örökletet.

Egyelőre azt látjuk, hogy a többség még a távkapcsolat híve. Ők csupán a képernyő mögül követik a történéseket. Őket is szeretném ezúton invitálni programjainkra. Hiszen a személyes találkozások varázsa semmivel sem pótolható. Sok-sok példát tudnék mondani arra, hogy egyik másik eseményünkön életre szóló barátságok születtek.

ÉVFORDULÓ

100 éves a Mitsubishi járműgyártása

1917-ben a többi japán autómárkát megelőzve a szigetországban elsőként kezdtek autót építeni. Ezért is lett a neve Model A. A mai Coltok-nál valamivel rövidebb (3 830 mm) négyajtós hétszemélyes autó nem saját fejlesztésű, hiszen a Fiat Tipo 3-as modelljének műszaki alapjaira épült. De mit is írtak róla a korabeli tájékoztatóban?

"Ez egy forradalmi autó. Maximális teljesítményt és kényelmet nyújt. Könnyen kormányozható. Óriási a sebessége, veszélytelen és biztonságos a fékezés. Az



Mitsubishi Model A - 1917

Jó érzéssel tölt el, hogy egyre többen vagyunk, akik kifejezetten készülünk egy-egy programunkra. Szabadidőnket arra szánjuk, hogy ezek a találkozások minél tartalmasabbak legyenek. Nagyon sok az önzetlen felajánlás, így lassan a nem túl magas tagsági díj csökkentésével is számolnunk kell...

Ezúton szeretnék köszönetet mondani mindazoknak, akik részt vettek a programok szervezésében és lebonyolításában. Valamint azoknak, akik segítettek nekem a lap hasábjain felidézni az elmúlt két év történéseit kedvenc fényképeik és történeteik megosztásával.

Kellemes kikapcsolódást kívánok!

Üdvözlettel:
Borszéki Gábor György

elegáns kocsiszekrény luxus kivitelű."

A műszaki paraméterei ismeretében (hiszen a 2765 cm³-es négyhengeres motor mindössze 35 lóerőt adott le 32 km/h-ás sebesség mellett) persze mindez nevetségesnek hangzik a ma autóihoz képest. De akkor, száz éve micsoda nagy szám volt.

A Model A-t mindössze négy évig gyártották, ennek ellenére a mai napig példaként szolgál a japán ipar számára.

SZÖVEG Gabo

BESZÁMOLÓ 2015

Évnyitó	2
Ingyenes tavaszi átvizsgálás.....	2
Red Sun Fest	3
Legendák a levegőben repülőnap és Mitsubishi találkozó - I. Mitsubishi autómozaik építés	3
Gyémánttúra EVO XVIII.	4-5



FOTÓ Benkő József

7. Nemzetközi Mitsubishi találkozó.....	6
2. Mitsubishi Carisma Parkoló Parádé.....	7
1. Szombat esti láz.....	8
Évzáró.....	8
CARISMA KISOKOS	7

BESZÁMOLÓ 2016

Évnyitó	9
2. Szombat esti láz	9
Red Sun Fest	10
Legendák a levegőben repülőnap	10



FOTÓ Pataki Péter

Gyémánttúra EVO XIX.	11-12
8. Nemzetközi Mitsubishi találkozó és családi napok	13
3. Mitsubishi Carisma Parkoló Parádé ..	14
Balaton parti partik	15
3. Szombat esti láz	16
Évzáró	16

SPORT

Roncs Autó Show	14
-----------------------	----

KÖZÉRDEKŰ

Pártoló tagjaink	17-19
Tagjaink tevékenysége	19
GYÉMÁNTPOR	20

Évnyitó

2015. FEBRUÁR 21. • BUDAPEST

2014-ES BESZÁMOLÓK

A Mitsubishi Klub Egyesület elnökeként köszöntöttem a jelenlevőket. A közgyűlési tisztségviselők megválasztását követően beszámoltam a 2014-es év történéseiről. Ebben az esztendőben sokéves kihagyást követően újra megrendeztük országos találkozónkat. Sajnos az időjárás nem kedvezett számunkra, így az eredetileg kétnapos program egynapos lett. Ezen kívül jól sikerült ügyességi versenyünk, a Gyémánttúra is. Márkatársainkkal közösen részt vettünk a legnagyobb hazai japán autós találkozón is, a Red Sun Fest-en. Több versenyszámban is mi hoztuk el a győztesnek járó serleget. Őri Dávid klubtagunk "tapasztalat szerzés" céllal lengyel és németországi Mitsubishi találkozókat látogatott meg. A Három Gyémánt című újságunk kétszer (januárban és áprilisban) jelent meg. A taglétszám kis mértékben újra nőtt, mely köszönhető az első ízben meghirdetett toborzó versenyünknek is.

Ezt követően Kocsis László titkár az egyesület 2014-es pénzügyi eredményeit

ismertette. Az előző évhez képest növekvő bevételeinknek és csökkenő kiadásainknak köszönhetően 20 ezer forint körüli többlettel zártuk az esztendőt. Ezt segítette a sok-sok segítő kéz programjainkon, illetve támogatóink által felajánlott díjak is. A jelenlevők mindkét beszámolót egybehangzó határozattal elfogadták.

2015-ÖS TERVEK

Ebben az esztendőben ünnepeljük egyesületünk alapításának 20. évfordulóját. Ezért úgy döntöttünk, hogy ennek szellemében igyekszünk minél több programot szervezni és egyéb japánautós eseményen részt venni. Így többek között a klub történetében először Agárdra, egy hosszúhétvégés országos találkozóra invitáljuk a Mitsubishi tulajdonosokat. Kora tavasszal az érdi Nippon Autó Kft. műhelyébe ingyenes tavaszi átvizsgálást szervezünk (lásd lent). Idén is megszervezzük a Gyémánttúrát.



FOTÓ Ruppl Mihály

Igazi meglepetés volt a születésnapi torta

EZT KÖVETŐEN TÖRTÉNT

A Közgyűlést lezárva eredményt hirdettünk a helyszínen kitöltött Mitsubishi totó-ban. Az elért pontszámok sorrendjében mindenki választhatott magának a Mitsubishi ajándéktárgyak (távírányítós autó, toll, kulcstartó, magazin, stb.) közül. És végre megkóstolhattuk Szabó Tamás által hozott születésnapi tortát is. SZÖVEG Gabo



Ingyenes tavaszi átvizsgálás

2015. MÁRCIUS 28. • ÉRD - NIPPON AUTÓ KFT.

A februári klub-évnyitón felmerült, hogy egy kisebb összefogétel keretében nézzük át szervizünkben a jelentkező tagok autóját. Bár nálunk az átvizsgálás évente 1-2 alkalommal minden Mitsubishi-tulajdonosnak ingyenes, eddig nem szerveztünk hasonló, csak erről szóló akciót. Előzetesen annyit kértünk Borszéki Gábortól (Gabo), hogy félórás beosztással ossza be két emelőre a jelentkezőket, hogy ne kelljen senkinek túl sokat várnia az esetleges torlódások miatt.

Összesen 12 klubtag jelentkezett a lehetőségre, az első pár 9 órakor érkezett. Az átvizsgálást az autó mellett végig lehetett nézni, rögtön megmutattuk és megbeszéltük a talált hibákat, észrevételeket, a lehetséges megoldásokat. Azoknak, akiket ez nem kötött le, lehetőségük volt az ügyfélváróban szomjat, éhséget oltani. Nippon-csokit nassolni :), esetleg olvasgatni.

Szerencsére szinte minden jelentkező pontosan érkezett, sőt inkább kicsit előbb, úgyhogy gördülékenyen zajlottak az átvizsgálások. Még egy olyan autót is fel tudtunk emelni menet közben, amely be sem jelentkezett. Igazából „bandázni” jött a gazdája, de egy kipufogóhiba-keresés erejéig alánéztünk a Carismának. A program arra is jó volt, hogy hasonló évjáratú Lancerek, Carismák, stb. tu-



lajdonosai tapasztalatot cseréljenek, az érdeklődők pedig megnézzék saját és mások autóját alulról úgy, ahogy ez máskor talán nem lehetséges számukra. A „kemény mag” elejétől a végéig ott maradt! :)

Be kell vallanom, hogy bár előzetesen megkaptuk az érkezők listáját, a heti szokásos hajtás miatt nem foglalkoztam azzal. Épp ezért több kellemes meglepetés is ért. Láttam rég nem látott ismerősöket, legalább olyan régen nem látott autót (Galant 2,0T '87).

Úgy hiszem, hogy jó hangulatban, eredményesen telt ez a pár óra, bár többen talán nem számítottak olyan listára, amit az átvizsgálás során felsoroltunk. Utólag mindenki megkapta írásban a hibalistát a javítási lehetőségekkel együtt.

SZÖVEG ÉS FOTÓ

Doma Károly (McElek) Nippon Autó Kft.



Red Sun Fest

2015. ÁPRILIS 12. • TÖKÖL, REPÜLŐTÉR

BEVEZETŐ

A szervezőket előzetesen azzal a kéréssel kerestük meg, hogy tagjainknak a 20 éves születésnapunk alkalmából ugyanilyen mértékű belépődíj kedvezményt biztosítsanak. Ez meg is történt, melyet ezúton is köszönünk. A jegyek megvásárlásával minden programon ingyen lehetett részt venni. Sőt az Országos Drift bajnokság aktuális futamát is megtekinthettük. A szép számban érkezett Mitsubishi tulajdonosok ismét több győzelmet értek el.

VERSENYEK

A legeredményesebben Antal Richie szerepelt. Gyorsulásban és szlalomban is el-



A legeredményesebb gyémánt



Carstyling szépségverseny:
Engine&Exhaust kategória - Eclipse GST - 1. hely - Blindmouse

FOTÓ Facebook Red Sun



Szépségdíjas Galant

hozta az első díjat az összkerekes kategóriában. Tenora Bálint Galantja a szépségverseny Sushi (80-as évek) kategóriájában első helyezést ért el. Az autó limbó-nál egy Szlovákiából érkezett Eclipse próbált lépést tartani a többiekkel. Nagyon mókás volt, amint a léc elé ért. Az állítható futóművének segítségével centiméterről centiméterre lejjebb ereszkedett. De a

FOTÓ Tenora Bálint

véghajrát már nem bírta, így a döntőbe jutás előtt kiesett.

VÉGSŐ

Azt gondolom, hogy jó volt ismét együtt tölteni ezt a remek napot. Reméljük jövőre lesz folytatás, így újra összemérhetjük tudásunkat a többi japán autóval és tulajdonosával.

SZÖVEG Gabo



Autó limbó

Legendák a levegőben repül nap és Mitsubishi találkozó - I. Mitsubishi autómozaik építés

2015. MÁJUS 16. • DUNAKESZI, REPÜLŐTÉR

A Mitsubishi Motors hazai vezérképeselete idén is meghívott bennünket e remek egy napos programra. Ráadásul lehetőséget kaptunk egy régóta dédelgetett álmunk megvalósítására is: autóinkból egy Mitsubishi logót építsünk és madártávlatból megörökítsünk. Ehhez helyszínt és technikai lehetőséget biztosítottak a számunkra. Így teljes gőzzel készültünk az eseményre, és bíztunk abban, hogy az időjárás nem lesz akadálya a rendezvény lebonyolításának.

Reggel kilenc óra körül gyülekeztünk többen is a Fót és Dunakeszi határán lévő Tesco parkolóban. Innen menetoszlopban



Az elkészült logó a helikopterről fényképezve.

haladtunk együtt (a körforgalmakban a járműveket rövid időre leállítva) az alig két kilométerre lévő helyszínen.

Míg a többség a különböző programok helyszíneit keresték fel (lehetett totót kitölteni, szépségversenyben részt venni, bemutatókat megtekinteni, repülni, stb.), addig páran elkezdtük felrajzolni a földön a Mitsubishi logóját. Előtte persze fejben, papíron már kitaláltuk hetekkel ezelőtt ennek módját, de előben még soha. Ennek ellenére hamar elkészültünk vele, és már nagyon vártuk a déli tizenkét órát.

Ezt az időt, hiszen a repülőnap sűrű programja miatt az autókat nem lehetett bármikor csapatostul egyik helyszínről a másikra vinnünk. Az építés során egymás autóira vigyázva profi módon álltunk a helyünkre. A logó szívet Carismából raktuk össze (idén volt a 20 éves születésnapja a típusnak). Amint elkészültünk DronGeorge (Kiss György) a levegőbe emelte drónját, és elkészítette a felvételeket. Egy hirtelen jött ötlet révén a Mitsubishi helikopter is így tett, így remek felvételek készültek.

Az élő Mitsubishi logó végül 24 db autóból állt össze. Minden résztvevőt oklevélben részesítettünk. Ezúton szeret-



Az elkészült logó a drónról fényképezve.

FOTÓ DronGeorge

nénk ismételtlen megköszönni a rendezvény szervezőinek, a Malév Repülőklubnak a lehetőséget, az autómozaik megépítésében. A Mitsubishi Motors vezérképeseletnek a technikai háttérrel. DronGeorge-nak a felvételeket, és a videót (A Youtube keresőjébe kell beírni, hogy "Mitsubishi klub Hungary & DronGeorge"). Az elkészült felvétel egyébként a legtöbb like-ot elért bejegyzés lett a Mitsubishi Klub Hungary facebook oldalán 2015-ben! Ezért a folytatás nem csak ajánlott, hanem kötelező is...

SZÖVEG Gabo

FOTÓ Mitsubishi Motors Hungary

Gyémánttúra EVO XVIII.

2015. JÚNIUS 7. • BUDAKALÁSZ - VISEGRÁD

Akik az idei versenyünk napján strandra mentek (a leányfalui strandra igyekvők miatt lépésben haladtunk egy nem kis szakaszon), vagy éppen sürgős otthoni/munkahelyi feladatok miatt nem jöttek el, azokat is meg tudom érteni. Akik viszont részt vettek a 18. Gyémánttúránkon (29 Mitsubishivel), azok értelmet adtak annak a sok munkának, ami a verseny megszervezéséhez kellett. Két autó egyenesen Németországból érkezett CSAK erre a versenyre, amely igen figyelemre méltó teljesítmény.

ADOMÁNYOZÁS

Az idei versenyünkön a szentendrei Árvácska Állatvédő Egyesület részére gyűjtöttünk adományokat. A lehetőség ismert volt a résztvevők számára, a menhelyhez vezető út viszont már nem szerepelt az itinerben. Ezért akadt olyan is, aki nem talált oda. Kár, pedig plusz pontokat szerezhetett volna, és a menhely is szívesen fogadott minden segítséget.

FELADATOK/HELYSZÍNEK/SEGÍTŐK/SZTORIK

Start ÜGYESSÉGI PÁLYA

(Metro Budakalász) Udvardi László és Betti

Minden jól indult. 9 óra előtt megérkeztek az első résztvevők. Már ekkor tűzött a nap, így jól esett az áruház parkolójának árnyas részére húzódnunk. És csak jöttek és jöttek az emberek. Sok ismerős arc, és sok ismeretlen. Boldogan, lelkesen... A nevezés végére beestek németországi vendégeink is.

Az első feladat helyben, az áruház parkolójában megépített szokásos rutinpálya teljesítése volt. Azért saját autóval, hogy a lelkesedés továbbra is megmaradjon. A 40 másodperces legjobb időeredményt a Kallós Tamás/Szabados László páros érte el.

1. állomás ÜGYESSÉGI PÁLYA

(Interspar Szentendre) Doma Károly és Zsuzsi, Lamos János és Jáhn Zsolt



Kívül viseltes, belül hiányos

Itt kezdődtek aztán a bonyodalmak. Még az

évnytön beszéltünk arról, hogy a Gyémánttúra egyik feladatához szükségünk lenne egy trélerre és egy autóra. Utóbbinak legyen meg mindene, négy kereke, kormány, stb. És persze működjön. Jáhn Zsolti rögtön jelentkezett, hogy tud segíteni. Erre mit kaptunk? Egy autót, amelynek hiányzott a vezető ülése. Állítólag előző nap érkezett rá egy visszautasíthatatlan ajánlat... Persze nyugtattak, hogy jó lesz ez így. Végül is működik, ülni meg lehet bármire... Ami jelen esetben egy focilabda lett :)

2. állomás NAVIGÁCIÓ

(Szentendre) Danóczy Péter

Sajnos a tájékozási feladathoz szükséges technika rövid idő alatt megadta magát. Így itt mindenki azonos eredményt ért el.

3. állomás

(Tahitótfalu) Kocsis László

A feladatot lapzártáig utólag nem tudtuk rekonstruálni.

4. állomás RÉSZEG SOFŐR

(Kisoroszi rév) Hoffmann Dávid, Anita és Krisztián

Itt a versenyzőknek egy különleges szemüveget kellett felvenniük. Rajta keresztül azt lehetett látni, amit alkohol fogyasztását követően tapasztalhatnánk. Azaz mindent megfelelően homályosan. Így kellett minél rövidebb idő alatt a bolyákat és karikákat kézzel összegyűjteni. Kívülről mulatságos, de valójában nagyon elgondolkodtató feladat volt ez.

5. állomás MITSUBISHI LOGÓ RAJZOLÁS

(Kisoroszi rév) Borszéki Gábor György

A feladat helyszíne eredetileg Visegrádon, a Salamon torony parkolójában lett volna. De még a versenyzők megérkezése előtt egyik pillanatról a másikra egy delegáció fekete színű autói lepték el a helyszínt. A



Sigma lett a legszebb Mitsubishi

FOTÓ Erdei Krisztián

túlzott erőfőlény miatt kénytelen voltam így áttelepülni én is a kisoroszi révhez...

A feladat ötlete a májusi autómozaik építésével kapcsolatosan született meg. A versenyzőknek minél rövidebb idő alatt kellett egy-egy vonalzó, körző és ceruza segítségével egy meghatározott méretű szabályos Mitsubishi logót rajzolniuk. Sajnos csak egy olyan vonalzót sikerült hoznom, amelyen hatféle méretbeosztás szerepelt... Ezért és a hosszú várakozásért utólag is elnézést kérek.

Cél MITSUBISHI TOTÓ ÉS FÉKTÁRCSA HAJÍTÁS

(Visegrád, Mogyoróhegy étterem) Benkő család

Itt először is a hibrid Mitsubishi Outlander PHEV-vel és az elektromos iMiEV-vel kapcsolatos totó kitöltése várt a versenyzőkre. Maximális pontszámot csupán a Bencze Béla/Bencze Zsuzsa páros ért el.

Ezt követően egy féktárcsát kellett minél messzebbre hajítani. Ezt többen, többféle



Az egyik tanítható mozdulat

FOTÓ Benkő József

technikával oldották meg.

Az eredményhirdetésig lehetőségünk volt a totóban szereplő autókat élőben is kipróbálni. A Mitsubishi Motors vezérképvisellettől kölcsönzött Outlander PHEV-et, és egyik klubtagunk révén egy iMiEV/Citroen C-Zero-t is. Mindkettő vezetése nagy élmény volt a résztvevők számára.

Az ebédre és az eredményhirdetésre a visegrádi Mogyoróhegy Étteremben került sor. Ott, ahol annak idején az első Gyémánttúránk is véget ért...

DÍJAK ÉS DÍJAZOTTAK

1.HELYEZETT: Miklósi György/Miklósi-Láczó Valéria (Lancer): 57 pont
Ajándék a Jap-ker Kft-től és az MM Import Kft-től. Serleg és pezsgő a Mitsubishi Klubtól. Oklevél a Remote IT Kft-től.

2.HELYEZETT: Csadó Péter/Csadó Beáta (Lancer): 55,5 pont
Ajándék a Jap-ker Kft-től és az MM Import Kft-től. Serleg és pezsgő a Mitsubishi Klubtól. Oklevél a Remote IT Kft-től.

3.HELYEZETT: Lezsák Gergely/Németh Lajos (Lancer): 55 pont
Ajándék a Novi Művek Szerviz Team-től és az MM Import Kft-től. Serleg és pezsgő a Mitsubishi Klubtól. Oklevél a Remote IT Kft-től.

LEGSZEBB AUTÓ

(versenyzők választották meg) Sigma (Szucsics Attila/Szucsicsné Németh Julianna): 10 szavazat Ajándék az MM Import Kft-től, serleg a Mitsubishi Klubtól.

TOVÁBBI HELYEZETTEK

Elismerő oklevélben részesültek a Remote IT Kft-től, és választhatott az MM Import Kft Mitsubishi ajándéktárgyaiból:

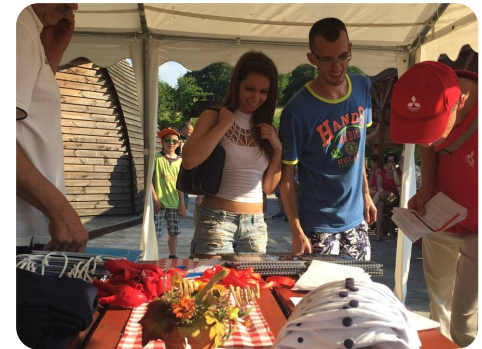
4.Hódosi Attila/Novák Gábor/Lukács Tamás (ASX): 55 pont
5-8. Kallós Tamás/Szabados László (Colt): 52 pont
5-8. Erdei Krisztián Tibor/Horváth István (Galant): 52 pont
5-8. Tenora Bálint/Endrődi Gergely (Galant): 52 pont
5-8. Dr Csákó Antal/Dr. Forgács Emese (Galant): 52 pont
9-10. Bencze Csaba/Horváth Norbert (Galant): 50 pont
9-10. Bencze Béla/Bencze Zsuzsanna (Galant): 50 pont
11-12. Mezey Krisztián/Lovas Mercédesz (Eclipse): 47,5 pont
11-12. Jakabfy Tamás/Dauda Viktória (Galant): 47,5 pont



13. Kun Ádám/Halápi Dóra (Colt): 47 pont
14-15. Szucsics Attila/Szucsicsné Németh Julianna (Sigma): 46 pont
14-15. Holló Enikő/Tari Sándor (Galant): 46 pont
16. Boross András/Pálhidy Mónika (Legnum): 44 pont



17. Budafai Gábor/Horváth Zita (Galant): 41 pont
18. Pausan Virgil/Pausan Éva (Lancer): 39,5 pont
19-22. Gera Zsolt/Zalán Fruzsina (Galant): 39 pont
19-22. Csermák Gergely/Varga



Az eredményhirdetés pillanatai

Krisztina (Galant): 39 pont
19-22. Májer János/Májer-Turányi Györgyi (Galant): 39 pont
19-22. Balogh Tamás/Horváth Elvira (Lancer): 39 pont
23. Barabás József/Demeter Katalin (Lancer): 38 pont
24. Leéb István/Leébné Barta Livia (Lancer): 37 pont
25. Püspöki Gábor/Silye Anikó (Colt): 36,5 pont
26-28. Tóth Ádám/Galuska Szilárd (Colt): 36 pont
26-28. Ruppl Misi/Bódi Andrea (Carisma): 36 pont
26-28. Boros Attila/Dr. Horváth Tibor (Lancer): 36 pont
29. Pólya Gábor/Pólya Emese (Lancer): 33 pont

KÖSZÖNJÜK TÁMOGATÓINK SEGÍTSÉGÉT!

MM IMPORT KFT • Mitsubishi Motors Vezérképviselő • www.mmimport.hu
JAP-KER KFT. • Japán autószerelő, bontott és új alkatrész • www.japker.hu
NOVI MŰVEK SZERVIZ TEAM • Alkatrész, szerviz és tuning • novimitsu@gmail.com
MITSU J&L • Mitsubishi új és bontott alkatrész • www.mitsujel.hu
REMOTE IT KFT. • Informatikai szolgáltatások • www.remoteit.hu
METRO BUDAKALÁSZ • www.metro.hu Starthely
SPAR SZENTENDRE • www.spar.hu 2. állomáshely

Találkozunk 2016-ban a Gyémánttúra EVO XIX. versenyen!

Keveset pihentek a tesztautók



7. Nemzetközi Mitsubishi Találkozó

2015. JÚLIUS 31. - AUGUSZTUS 2. • AGÁRD, PARK STRAND KEMPING ÉS TÚRAFALU

Már az évnnyitón eldöntöttük, hogy a kellemesebb időjárás miatt nem várjuk meg az őszt, hanem még nyáron megtartjuk a bulit. Mivel ilyen többnapos programot eddig még nem szerveztünk, ezért ez mindannyiunk számára nagy kihívást jelentett.

PÉNTEK

A messzebről érkezők és lelkesebbek már péntek déltől folyamatosan érkeztek a kempingbe. Csapatépítési céllal a Mitsubishi Motors vezérképvisellettől kapott zászlókkal és lufikkal közösen kidekoráltuk a helyszínt. Sajnos az erős szél másnapra a nagy részét megtépázta, így kezdhettünk mindent előlről. A jó hangulat megalapozása végett közös vacsorafőzésbe kezdtünk. Mindenki hozta a hazai kedvenc itókáját, így torok nem maradt szárazon. Szólt a zene is, a bátrabbak tánca is perdültek. De nem mulatozhattunk sokáig, mert hosszú nap várt másnap ránk.

SZOMBAT

Korán keltünk, mivel 8 órára készen kellett lennünk a helyszín további építésével. Ezt sikerült teljesítenünk is, és legnagyobb örömünkre folyamatosan érkeztek a találkozó résztvevői. Délelőtt négy feladatból álló mini Gyémánttúrát szerveztünk. Felni kitartás, folyadék felismerés, "részeg so-



26 db Mitsubishi b l álló autómozaik

senyben. A lányok között Lovas Mercedesz érte el legjobb eredményt. A fiúk között Erdei Krisztián győzött. Ajándékként oklevelet és a Mitsubishi Motors Vezérképviselő által felajánlott ajándécsomagot nyertek. Külön díjaztuk minden feladat győztesét is.

Aki tudott az maradt az esti közös vacsorára. Szakácsaink és pincéreinke ismét remekeltek. Szólt a zene, tánc is volt bőven, a hangulatra sem lehetett panasz.

Talán éjfél előtt egy órával végre megérkezett németországi vendégünk is. Előre nem várt műszaki hiba miatt (nem Mitsubishihivel hanem egy amerikai furgonnal indult el Drezdából) kicsit hosszúra sikeredett az útja. De még időbe megérkezett, megmentve ezzel a távolmaradott külföldiek becsületét.



Szépén sorakoztak az autóink

FOTÓ Mészáros István

VASÁRNAP

A találkozó utolsó napja lényegében sátorbontással és búcsúzkodással telt. Sajnos az időjárás sem volt igazán kegyes hozzánk, így ezért sem volt érdemes tovább itt lennünk. De abban maradtunk, hogy jövőre ugyanitt újra találkozunk!



Mitsubishi sátoztábor

FOTÓ Biju

KÖSZÖNJÜK TÁMOGATÓINK SEGÍTSÉGÉT

MM IMPORT KFT. • Mitsubishi Motors Vezérképviselő • www.mmimport.hu

Agárdi Parkerdő • Autómozaik helyszín

SZÖVEG Gabo

FOTÓ Biju



Munkában a "részeg sof r"

főr" és célbadobás szerepelt a programban. Fiúk, lányok és gyerekek szívesen vettek részt rajta.

Legnagyobb örömünkre Doma Karcsi is ellátogatott hozzánk. Gyakorlatilag megállás nélkül nyúlták őt az autótulajdonosok a legkülönbözőbb műszaki problémáikkal. Szakmai múltjának köszönhetően senki nem tudott kifogni rajta.

Kora délután kisebb csoportokban átvonultunk autóinkkal a közelben lévő Parkerdőbe. Itt újra kiraktuk a Mitsubishi logóját. Ezt követően DronBalint a levegőből le is fényképezte nekünk.

Visszatérve a kempingbe eredményt hirdettünk a délelőtti Gyémánttúra ver-



Autómozaik építés: Vigyáztunk egymás autóira

FOTÓK Adrián

2. Mitsubishi Carisma Parkoló Parádé

2015. AUGUSZTUS 29. • BUDAPEST, AUCHAN (SOROKSÁR)

FOTÓ Rupppl Misi



Az előző évvel ellentétben, idén új helyszínen került megrendezésre a találkozó. Az eseményt idén is a Mitsubishi Klub Hungary, illetve a Mitsubishi Carisma Tulajok facebook oldalakon hirdettük meg. Nagyobb hangsúlyt fektettünk arra, hogy ne csak a Carismások jöjjenek az eseményre. Így szép számban jelentek meg idén más típusok is.

A nagy forráság elöl a fák árnyékába húzódva beszélgettünk, és hála (Erdei) Krisztiánnak nem száradtunk ki :) A szokásokhoz híven, most sem maradt ki az alkatrész adok veszek, csere-bere. Itt szeretnénk megköszönni Szabó Tominak a sok technikai és javítási tanácsadást. Amikor már nagyjából mindenki megérkezett, Misi megragadta az alkalmat, hogy mindenki

pár mondatban bemutatkozzon és bemutassa autóját.

Megpróbáltuk az autókat beállítani típus szerinti sorrendben. Kezdtük először a két egyforma Colt-tal, majd folytattuk a Carisma-k első és második generációjával. A mögöttük levő sorba pedig beállítottuk a Galant-okat és a Lancer-eket.

Mivel elég szép számban voltunk jelen, így szemléletesebbek voltak a típuson belüli különböző felszereltségű darabok. Az autómustra közben a tulajdonosok elmondhatták, hogy mivel vannak a legjobban megelégedve, és mivel szeretnék még jobbá tenni autóikat. Az esemény zárásaként közös csoportképet készítettünk.

SZÖVEG Sebestyén Zsolt és Rupppl Misi



FOTÓ Albert Péter

CARISMA KISOKOS

A 20 éves születésnap alkalmából. Tudtad-e, hogy...

... a japán Kiyoshi Honda tervezte? Az ő nevéhez fűződik az FTO kupé és az első Pajero megalkotása is.

... a nevét az angol "Car" (jelentése autó) és a görög "Kharisma" (jelentése isteni ajándék) szavak egyesítésével kapta?



.. a Carisma volt az első Európában összerakott Mitsubishi személygépkocsi?

... a hollandiai NedCar-ban a Volvo S40/V40-nel közös futószalagon készült?

... kétféle, négy és ötajtós karosszériában gyártották?

... két generációt különböztetünk meg?

... elsősorban az európai vásárlók igényeinek kielégítésére készült, de Japánban is forgalmazták?

... 1995 és 2004 között összesen 385 ezer 308 darabot gyártottak belőle?

... Magyarországon a Lancereket azért árulták kizárólag 1.3 literes erőforrásokkal, hogy ne jelentsen konkurenciát a számára?

... itthoni bevezetésétől az új autó eladások növekedését várták? De kiderült, hogy semmi különleges

nincs benne, nem ezt keresték akkor a magyarországi vevők?

... a futóműve megegyezik a CK Lancerével, Vasaló Colt-éval, FTO-val és a Volvo S40/V40-el?

... az 1.6 és 1.9 literes diesel motort és az 1.6 literes Mitsubishi (4G92) benzin motort Renault, az 1.8 literes benzineset a Galant váltójával szerelték?

... 1997 ősztől, nagyszériás modellként a világon elsőként közvetlen befecskendezéses (GDI) benzinmotort kapott?

... Németországban és az Amerikai Egyesült Államokban a Lancer EVO-t Carisma GT néven forgalmazták ugyan, de ezen kívül nem sok hasonlóság volt egymáshoz?

FORRÁS

Wikipedia, Szabó Tamás, Rajnai Ferenc
SZÖVEG Gabo

1. Szombat esti láz

2015. OKTÓBER 17. • BUDAPEST

A nyári agárdi hosszú hétfégi találkozót követően született meg a gondolat: a távolmaradt fővárosiak (kiknek az alig 50 km is nehezebbre esett megtenni) részére szervezzünk egy hasonlóan jó hangulatú szórakoztató estét. Remek helyszínt sikerült találni a zuglói Lila-Fehérke Vendégházban. Hiszen a belső udvarban található kerthelyiségben Nagy Róbert remek gulyásleves főzhetett nekünk. Czirbus Csaba vezetésével pedig grillezett húsokat sütöttünk. A földszinti játékteremben biliárd és csocsó versenyeket rendeztünk és táncoltunk.

A vidékiek és az italozó pestiek helyben, kulturált körülmények között tudták az éjszakát eltölteni. Az évszakhoz képesti esős, hűvös időjárás nem tudta a jókedvünket elvenni. Szponzorainknak köszönhetően senki nem halt éhen és szomjan. A kötetlen beszélgetések, sztorizások leginkább autóink és a mindennapi élményeink felelevenítése körül zajlott. A buli hajnali egykor ért véget. Nagyon jól éreztük magunkat. Dicséret az ötletgazdáknak, szervezőknek, szakácsoknak és a résztvevőknek! SZÖVEG Gabo



A Vendégház előtt a csók fogságában...



Készül a vacsoránk itt is...



... ott is.

Évzáró

2015. DECEMBER 13. • BUDAPEST

Az előző évhez hasonlóan most is a Pizza Forte Pesti úti éttermében tartottuk idei utolsó összejevetelünket. A parkoló szép lassan megtelt szebbnél szebb Mitsubisikkal. Volt aki az évszaknak megfelelő hideg időjárás ellenére egy kabrióval érkezett... Persze nyitott tetővel, sállal és sapkában. A szokásos autómustra ezúttal sem maradt el. Nehezen tudták megállni egyesek, hogy ne kezdjenek el szerelni valamit saját vagy mások autóján.

A jó hangulat megalapozásához szokás szerint Krisztián az autója csomagtartójából kínálta itallal az érkezőket ;)

Ezek után csak nagy unszolásra sikerült a nagyérdeműt az étterembe csábítani. A terem egyik sarkában tudtunk csoportosan



helyet foglalni. Az egyesület tagjai kedvezményesen rendelhetek ételt és italt maguknak.

Az autószerelés aztán szóban tovább folytatódott. De pár sztori felelevenítésével letudtuk az idei eseményeket is, és már a jövő évet terveztük.

Az alkalmat kihasználva végeredményt hirdettünk tagtoborzó versenyünkben is. Támogatóink közül a Nippon Autó Kft végzett az első helyen, második a Mitsui J&L lett. Tagjaink közül Szabó Tamás első, Tari Sándor és Ruppl Misi második lett. Minden győztes és helyezett a helyszínen illetve utólag ajándékban részesült.

Abban maradtunk, hogy a következő évet itt vagy másik helyszínen mindenképpen érdemes lesz hasonló összejevetellel lezárunk.

SZÖVEG Gabo



Teljes béke a típusok között...

Évnyitó

2016. JANUÁR 30. • BUDAPEST

2015-ÖS BESZÁMOLÓK

A Mitsubishi Klub Egyesület elnökeként köszöntöttem a jelenlevőket. A közgyűlési tisztségviselők megválasztását követően beszámoltam a 2015-ös év történéseiről. Ebben az esztendőben ünnepeltük egyesületünk 20 éves évfordulóját. Ennek szellemében igen gazdagra sikerült a programkínálatunk. Az évnyitót követően márciusban Érden, áprilisban Tökölön, májusban Dunakeszin, júniusban Visegrádon, júliusban és augusztusban Agárdon, majd ezt követően Budapesten jártunk saját és mások által szervezett programokon.

Tagtoborzó versenyünket tovább folytattuk. Ennek is köszönhetően a taglétszám közel 20%-kal emelkedett. Sokan aktív résztvevői lettek életünknek. Közülük Erdei Krisztiánt említettem meg.

Kocsis László titkár az egyesület 2015-ös pénzügyi eredményeit ismertette. Az előző évhez képest növekvő bevételeinknek és csökkenő kiadásainknak köszönhetően mintegy 127 ezer forint körüli többlettel zártuk az esztendőt. Ezt segítette a sok-sok segítő kéz programjainkon, illetve támogatóink által felajánlott díjak is. A jelenlevők mindkét beszámolót egybehangzó határozattal elfogadták.



Autóink egy csoportja az irodaház, belső parkolójában

FOTÓ Schwalm József

ALAPSZABÁLY MÓDOSÍTÁS

A Polgári Törvénykönyv megváltozott szabályai miatt alapszabályzatunkat át kellett szerkeszteni. Ebben Dr. Tarczay Áron volt segítségünkre. A jelenlevők elfogadták a módosításokat.

TISZTSÉGVISELŐ VÁLASZTÁS

Mivel lejárt az elnökség négy évre szóló mandátuma, ezért új tagokat kellett választani. A szavazás eredménye a következő lett: elnökként Borszéki Gábor Györgynek, alelnökként Szabó Tamásnak, titkárként Kocsis Lászlónak szavaztak bizalmat a jelenlevők. Az új alapszabály rendelkezése miatt 3 főből álló Felügyelő bizottságot is választottunk. Így Erdei Krisztián, Endródi Gergely és Jáhn Zsolt látja el a következő évre ezt a feladatot.

2016-OS TERVEINK

Úgy döntöttünk, hogy folytatjuk a 2015-ben megkezdett sorozatot: igyekszünk 1-2 havonta egy-egy összejevetelt szervezni. Így biztosan folytatódik a "Szombat esti láz", lesz újabb "Gyémántúra" futam. Nyáron Agárdon töltünk egy hosszú hétvégét.

EZT KÖVETŐEN TÖRTÉNT

A Közgyűlést lezárva eredményt hirdettünk a helyszínen meghirdetett tippelős versenyben. (Az Amerikai Egyesült Államokban eladott új Mitsubishi személygépkocsik számát kellett kitalálni) Telitalálatot Leéb István ért el. Ő is és a többiek is választhattak a Mitsubishi ajándékok közül. Ezúton szeretnénk megköszönni, hogy a "sütis néni" annyi finomsággal látott el bennünket. SZÖVEG Gabo

2. Szombat esti láz

2016. MÁRCIUS 12. • BUDAPEST

Már az évnyitón felvetődött, hogy ne várjuk meg az őszt a következő mulatozásig. Hanem már tavasszal, a szabadtéri programok előtt jöjjünk ismét össze a Lila-Fehérke vendégházban.

A szokásos programok ezúttal sem maradtak el. Szakácsaink ismét kitétek magukért. A vacsorát követően jóllakottan

folytattuk a vendégházban az estet. A csocsó és biliárd versenyek már sokkal szervezettebben zajlottak, mint korábban. Előbbit csapatban nagy küzdelemben Molnár László és Vígh Attila nyerte. A többi győztesrel együtt oklevelet és Mitsubishi ajándéktárgyat nyertek.

A lépés úgy hozta, hogy két születésnapos is helyben ünnepelt. (én és Endródi Gergely) Bár ezt nem tudtuk előre, és a kapott torta igazán meglepett bennünket. (Hát igen, a facebook korában lehet-e titkolózni?). Ezúton is köszönjük



FOTÓ Gabo

A páros csocsó egyik győztese

Krisztiánnak, hogy gondolt ránk ;)

Aki akart, az egy kareoke szett segítségével énektudását is csiszolhatta. Bár eleinte nehéz volt előadókát toboroznunk, ez az idő haladtával egyre gördülékenyebben ment.

Köszönöm minden szervezőnek és résztvevőnek ezt az emlékeztető estét. Találkozunk mihamarabb a következő szombat esti lázon.

A programon készült felvételek megtekinthetőek (csak kiváltságosoknak) a facebook-on a Mitsubishi Hangoverben... SZÖVEG Gabo



Jól szórakoztunk a kareoke-n

FOTÓ Erdei Krisztián

Red Sun Fest

2016. ÁPRILIS 10. • TÖKÖL, REPÜLŐTÉR

BEVEZETŐ

Nos az időjárás ezúttal nem kedvezett e szabadtéri program megtartásának. Az esőn kívül gyakorlatilag minden bajunk volt. Leginkább fáztunk a hideg és a szél miatt. Ennek ellenére sokan gyülekeztünk a szigetszentmiklósi Auchan parkolóban abban a reményben, hogy mégiscsak kellemesen fogjuk eltölteni ezt a napot. Olyan 20-25 Mitsubishi jött össze itt, így együtt vonultunk a tett színhelyére.

A reptérre érve a Mitsubishik számára fenntartott helyre parkoltunk. Az ismerősök és ismeretlenek üdvözlése és autómustra után igyekeztünk felderíteni a helyi program lehetőségeket.

VERSENYEK

A hölgyek és urak ezúttal is remekeltek. Sós Yvette felni kitartásban indult és győzött. Gyorsulásban két kategóriában is sikeresen szerepeltünk. A Diesel-ek között Kovács Ádám (Galant 2.0 TD) első lett. Második helyen Balla Márton (Galant) végzett. Az 1600 cm³ feletti kategóriában Horváth Dávid (Colt 2.0 turbo) nyert.

A győzteseknek és helyezetteknek gratulálunk. Találkozunk a jövőévi Red Sun Fest-en! SZÖVEG Gabo

Legendák a levegőben repül nap és Mitsubishi találkozó

2016. MÁJUS 21. • DUNAKESZI, REPÜLŐTÉR



FOTÓ Pataki Péter

A repülőtér közelében található Tesco parkolóból olyan 15-20 Mitsubishivel együtt közelítettük meg a helyszínt. Megérkezvén autóinkkal körbekerítettük a számunkra fenntartott helyet. Motorháztető kinyit, jöhetnek a bámézkodók. Krisztián szokás szerint a csomagtartót nyitotta fel, onnan kínált bennünket frissítővel. Ránk is fért, mert kezdett igen meleg lenni. Éppen ezért Nyíregyházáról hozott tortája is hamar szétosztásra került. Emlékezőn a tavalyi autómozaik építésre és a klub 21 éves születésnapjára. Ruppl Misi és Sebestyén Zsolt is hozott tortát. Ők Krisztiánt lepték

FOTÓ www.mitsubishi-motors.hu

meg születésnapjára vele.

A helyszínen rendkívüli egyesületi közgyűlést is tartottunk. Alapszabály módosítási kérelmünket első körben elutasította a bíróság, ezért a felvetett módosításokat kellett elfogadnunk.

A Mitsubishi Motors vezérképviselet standjánál a jelenleg kapható modellek



közül válogathattunk. Itt tagjainkra Mitsubishi ajándécsomag is várt.

Szavazhattunk a találkozó legszebb Mitsubishijére is. A győzelmet Szucsics Attila Sigmá-ja szerezte meg. A gyereksarokban rajzverseny, képkirakó és autó-



N i felnikitartás 1. hely

FOTÓ Sós Yvette

A dízelek gyorsulási versenyének első és második helyezette



FOTÓ Kovács Ádám



Horváth Dávid - Colt 2.0 turbo



A messzir l érkezett tortánk

FOTÓ Erdei Krisztián

festés várta a kicsiket. Az idő hamar elszaladt, és már várjuk a következőt.

SZÖVEG Gabo



Az autószerelés ezúttal sem maradt el...

Gyémánttúra EVO XIX.

2016. JÚNIUS 5. • FÓT - DOMONYVÖLGY

Népszerű ügyességi versenyünk idén 19. alkalommal került megrendezésre. Összesen 28 autó állt rajthoz a fóti Auchan parkolójában és ért célba Domonyvölgyben, a Malackert éttermenél. Tavalyi versenyünk győztese megvédte elsőségét, sőt a jelenlevők az ő autóját választották a legszebbnek. Második helyezettünk bebizonyította, hogy újoncként is lehet kiváló eredményt elérni. Ketten is kölcsön autóval álltak rajthoz, és volt, aki az átmulatott szombat éjszakát követően sietett a starthelyre...

ADOMÁNYOZÁS

Karitatív tevékenységünket idén a fóti Károlyi István Gyermekközpont javára gyakoroltuk. A támogatásért a versenyzők egyenként 2 plusz pontot kaptak függetlenül az adományuk fajtájától és értékétől. (Mivel a verseny előtt ismert volt e pontszerzési lehetőség, így volt, aki előzetesen pénzt utalt az alapítvány számlájára) A legtöbben a starthelyen vásárolt édességet vagy ásványvizet (ezt kérték tőlünk) adták át személyesen vagy általam a Gyermekközpont számára. A verseny mindhárom dobogósa jól tette, hogy adományozott. Ha bármelyikük elfelejtette volna, akkor másképpen alakul a végeredmény...

FELADATOK/HELYSZÍNEK/SEGÍTŐK/SZTORIK

Start ÜGYESSÉGI PÁLYA

(Auchan Fót) Udvardi László és Betti

Versenyünk fő szervezőjének, Danóczy Péternek nem kis gondot okozott a feladathoz szükséges helyszín megtalálása. Mivel a vasárnapi nyitvatartást nem sokkal a programunk előtt újra szabaddá tették, ezért sok áruház elutasította kérésünket. Szinte az utolsó pillanatban a fóti Auchan áruházról kaptunk segítséget, amit ezúton is nagyon szépen köszönünk.

A már hagyományos ügyességi pályát saját autóval kellett időre teljesíteniük az indulóknak.

1.állomás TOTÓ

(Fót) Szabó Tamás és Borszéki Gábor

„A tíz kérdésre adott helyes válaszáért 10 pontot lehetett nálunk elérni. Nem voltak nehezek a kérdések, legalább is szerintem... Igaz csak 1 perc volt elolvasni, értelmezni és válaszolni rá. A könnyű javíthatóság érdekében az első 5-nél az „X”, a többinél az „1”-es válasz volt a helyes. De ezt csak mi tudtuk előre... Így nem megle-

pő, hogy telitalálatos nem is lett. „

2.állomás KÉZÜGYESSÉGI FELADAT

(Veresegyház) Hoffmann Anita, Dávid és Krisztián

„Az idei Gyémánttúrát kicsit félve vártuk, - nem is alaptalanul, de erről majd később - a szélsőséges időjárásnak köszönhetően. Állomásunkon a résztvevőket szerintünk műszereseknek való feladattal vártuk: 20 db anyát kellett a hozzávaló csavarra felkapadni. Akinek 2 perc alatt sikerült, megkapta a maximális pontszámot. Akinek nem, annak az idő növekedésével egyenes arányban csökkentek a pontjai. Ezt olvasva legyinthetnénk, oh... hát ez egyszerű! Igen, lenne.... Csakhogy ezek a csavarok annyira kicsik voltak, ami nem a férfikezekhez illetve a műkörmös női ujjakhoz voltak méretezve. Nem véletlen, hogy csak két tízpontos megoldás született.

Amúgy a mezőny szétszórt volt, osztottunk minden pontszámot. Sőt volt, aki javasolta, hogy inkább csavargassuk mi, és nyugodtan írjuk be a nulla pontot. Hát megtettük... csak, hogy haladjunk, de így sem voltunk elég gyorsak, a vége felé leszakadt az ég. Szerencsére találtunk némi tetőt, ahova behúzódhattunk az eső elől, így mindenki csak az autóból beszállásakor gázolt bokáig a vízben.

A versenyzők jobbnál-jobb ötleteit elraktározva egy későbbi Gyémánttúrán majd a csavarok közé különféle menetes csavarokat is teszünk, vagy olajba, folyékony szappanba illetve zsákba rejtjük a párosítani valókat. Csak, hogy könnyebb legyen :))) „

3.állomás TEREPVEZETÉS

(Erdőkertes) Dvorszky Tamás, Dull Kata, Vita Dóra és Danóczy Péter

Idén sem maradhatott el ez a versenyszám. A Mitsubishi Motors vezérképviselőt ezúttal egy új L200-ast bocsájtott a rendelkezésünkre. A sofőrök nagy élvezettel teker-



FOTÓ Dano

A terepvezetés ezúttal is nagy sikert és szoros eredményt hozott

ték a kormányát és nyomták a gázt. Annyira, hogy az élmezőny igen szorosra sikeredett. Az 56 másodperces legjobb eredményt Miklósi György érte el. Őt követte Novák Gábor és Pausan Virgil 57-57 másodperccel. Bihari Balázs pedig 58-cal.

4.állomás LABIRINTUS

(Ikland) Kocsis László

Itt a feladat az volt, hogy a lehető leg-rövidebb idő alatt kellett eljutni a papírlapon lévő labirintus bejáratától a célig, jelen esetben egy Pajero-ig.

5.állomás ÜGYESSÉGI PÁLYA

(Bag) Doma Zsuzsi és Karcsi, Lamos János és Jáhn Zsolt (Mitsu J&L)

A feladathoz ismét a Mitsu J&L ajánlott fel egy autót, mely a Nippon Autó Kft. műhelyében lett szándékosan „elrontva”. Kellott is, mert a tavalyi évvel ellentétben ebből nem adtak el semmit idő előtt (lásd a 2015-ös Gyémánttúra beszámolót), és így túl egyszerű lett volna a versenyzők dolga. A furfang ezúttal a kormány ellentétes működése lett. Tehát ha jobbra tekerted, akkor balra ment az autó, és fordítva. Külső szemlélőként a bójákat így kerülgetni időre elég siralmas látvány volt. De úgy láttuk, hogy mindenki jól szórakozott.

Cél EGÉSZSÉGÜGYI TOTÓ ÉS ÜGYESSÉGI FELADAT (Domonyvölgy) Benkő család

„Az idén is nekünk jutott a megtiszteltetés, hogy a végállomáson érdekes feladatokkal várhattuk a versenyzőket. Igazán reméljük mások is olyan jól szórakoztak, mint mi. Két feladat várta a résztvevőket. Az elmaradhatatlan egészségügyi teszt, amit Benkő József és Benkő Enikő felügyelete mellett kellett kitölteni. Nagyon jó hangulatra sikeredett a tesztek kitöltése. A kérdéseket átlagember tudásnak megfelelően állítottuk össze, így igen meglepő és érdekes eredmények születtek. A legmagasabb pontszám 16, a legalacsonyabb 12

pont volt a 20-ból. Ez fantasztikus eredménynek számít, ha azt nézzük, hogy van olyan, aki 10-20 éve tanulta az elsősegélynyújtást. Mindenkinek gratulálunk.

A másik feladat ügyességi verseny volt, amit Benkő Szilvia és Benkő Csenge vezényelt. Kicsit vicces formában próbáltunk rávenni benneteket a környezetvédelmére. A párokat a lábuknál összekötve egy akadály pályára irányítottuk, ahol minél rövidebb idő alatt kellett szelektíven gyűjtögetni mindenféle szemetet. A feladatokat szinte mindenki kitűnően teljesítette. A megoldások nagyon viccesre sikerültek. Mindenki nagyon jókat nevetett és jól szórakozott. Sikeres és érdekes versenyen vagyunk túl. Várjuk a következőt. Köszönettel Team Benkő!”

DÍJAK ÉS DÍJAZOTTAK

1.HELYEZETT: Miklósi György/Miklósi Lázó Valéria (Lancer): 68 pont
Ajándék a Jap-ker Kft-től és az MM Import Kft-től. Serleg és pezsgő a Mitsubishi Klubtól. Oklevél a Remote IT Kft-től.

2.HELYEZETT: Lehel András/Lehel-Récsei Fanni (Lancer): 67,5 pont
Ajándék a Novi Művek Szerviz Team-től és az MM Import Kft-től. Serleg és pezsgő a Mitsubishi Klubtól. Oklevél a Remote IT Kft-től.

3.HELYEZETT: Novák Gábor/Novák Levente/Doktor Edina (Lancer): 64 pont
Ajándék az MM Import Kft-től. Serleg és pezsgő a Mitsubishi Klubtól. Oklevél a Remote IT Kft-től.

LEGSZEBB AUTÓ

(versenyzők választották meg): Lancer (Miklósi György/Miklósi-Lázó Valéria). Ajándék az MM Import Kft-től. Serleg a Mitsubishi Klubtól.



A gy ztes serlegei

MINDEN RÉSZTVEŐ

Elismerő oklevélben részesült a Remote IT Kft-től, valamint választhatott az MM Import Kft. Mitsubishi ajándéktárgyaiból.

TOVÁBBI HELYEZETEK

- 4.Gera Zsolt/Zalán Fruzsina (Galant): 63 pont
- 5.Sebestyén Zsolt/Glasz Árpád (Carisma): 62,25 pont
- 6.Bihari Balázs/Trázi Anikó (Galant): 62 pont
- 7.Dr. Csákó Antal/Dr. Forgács Emese (Galant): 61,5 pont
- 8.Pausan Virgil/Pausan Éva (Grandis): 60,5 pont
- 9.Csádó Péter/Csádó Beáta (Lancer): 57,5 pont
- 10.Bai Gábor/Bai Tamás (Lancer): 57 pont
- 11-12. Budafai Gábor/Tóth Evelyn

(Galant): 56 pont

11-12. Szucsics Attila/Szucsicsné Németh Julianna (Lancer EVO X): 56 pont

13. Ruppl Misi/Bodnár Gergely (Carisma): 54,5 pont

14-15. Lovas Mercédész/Mezey Krisztián (Eclipse): 54 pont

14-15.Horváth Dávid (Colt): 54 pont

16. Suha Ottó Ádám/Jankovics Alexandra (Galant): 52 pont

17. Boross András/Pálhidy Mónika (Colt): 51 pont

18-19. Boros Attila/Nyerges Szilvia (Lancer Sportback): 48,5 pont

18-19. Püspöki Gábor (Lancer): 48,5 pont

20. Endródi Gergely/Kókai Lilla (Lancer): 47 pont

21. Kovács Zalán (Carisma): 44 pont

22-23. Kovács Roland/Károly Renáta (Lancer): 43 pont

22-23. Pólya Gábor/Pólya Emese (Lancer): 43 pont

24-25. Nun Mihály (Eclipse): 41 pont

24-25. Kovács Dávid/Kollár Alexandra (Lancer): 41 pont

26. Leéb István/Leéb Livia (Lancer): 39,5 pont

27. Szécsényi Gábor/Lázár Norbert (Galant): 34,5 pont

28. Erdei Krisztián/Czirbus Csaba (Space Wagon): 33 pont

KÖSZÖNJÜK TÁMOGATÓINK SEGÍTSÉGÉT!

MM IMPORT KFT • Mitsubishi Motors Vezérképviselő • www.mmimport.hu

JAP-KER KFT. • Japán autószervez, bontott és új alkatrész • www.japker.hu

NOVI MŰVEK SERVICE TEAM
• Alkatrész, szerviz és tuning
• novimitsu@gmail.com

MITSU J&L • Mitsubishi új és bontott alkatrész • www.mitsujel.hu

REMOTE IT KFT. • Informatikai szolgáltatások • www.remoteit.hu

AUCHAN FÓT • www.auchan.hu
Starhely

BAGI ÖNKORMÁNYZAT
Bagi állomáshely

Találkozunk 2017-ben a jubileumi Gyémánttúra EVO XX. versenyen!

SZÖVEG Gabo



A gy ztes és legszébb autó

8. Nemzetközi Mitsubishi találkozó és családi napok

2016. AUGUSZTUS 5-7. • AGÁRD, PARK STRAND KEMPING ÉS TÚRAFALU

Idei háromnapos találkozónkat újra a Velencei tó partján rendeztük meg. A számunkra kedvezőtlen időjárás előrejelzés és a szállás körüli hercehurcát követően végül is egy remek hangulatú összejevetelt sikerült szerveznünk. Ott folytattuk, ahol tavaly abbahagytuk...

PÉNTEK

Szokás szerint a jobbak már délre leértek a kempingbe. Gyorsan leosztottuk a feladatokat, és nekiláttunk az esti program előkészítéséhez. Csaba, Krisztián és Robi vezetésével vacsora főzésbe kezdtünk. A bátrabbak megmártóztak a Velencei tóban is. Jól tették, mert másnap már nem lett volna rá lehetőségük. A helyszín kidekorálását előző évi tapasztalat alapján elnapoltuk. A vacsora elfogyasztása közben érkező szélvihar és eső miatt a kemping zárt Solemio házába húzódtunk. Itt folytatódott az esti program kifulladásig.

SZOMBAT

Egész éjjel tombolt a szél és esett az eső. Valahogy nem ezt vártuk augusztus elején. Nem is akart emiatt senki korán kelni. Aztán szinte egyik pillanatról a másikra a szél elfújta a felhőket, és elállt az eső. Most már nagyobb lelkesedéssel kezdtünk a parti sátrunk feldíszítéséhez. És közben folyamatosan érkeztek a résztvevők.

A Parti sátorban gyereksarkot alakítottunk ki.



A gyerekek kedvence volt az ugrálóvár

tunk ki. Itt Annamária várta az érdeklődőket. Lehetett rajzolni, gyurmázni, ugrálóvárban játszani, stb.

A felnőttek részére a füves területen mini Gyémánttúrát tartottunk. Míg én a kirakós feladatot felügyeltem, addig Tomi és Misi a felnihajítás, hangnyomás-és kipufogó-hangnyomás mérés, hiba felismerés, stb. versenyeket tartották meg. Délután feleség/barátnő cipelő futamra is sor került.

Az alábbi győztesek oklevélben és Mitsubishi ajándékokban részesültek (A többi első helyezett is, de az ő személyük mára ismeretlen lett): Szokodi András (Kipufogó hangnyomás), Tenora Bálint (felni hajítás), Takács Jácint (hangnyomás).

FOTÓ Gabo



Feleség/barátnő cipel verseny

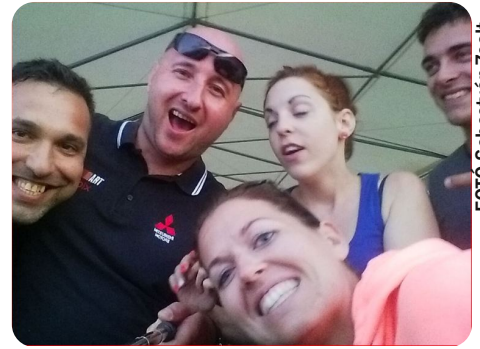
Sajnos az erős szél miatt az autómozai építés ezúttal elmaradt. De amint lehetőséget kapunk rá bepótoljuk. Doma Karcsi ismét velünk volt. Sokan fordultak hozzá műszaki problémáikkal. Még az est beállta előtt autóinkból többféle csoportkép is készült.

Akinek volt szállása az maradt az esti partira. Szakácsaink remek vacsorát főztek

FOTÓ Gabo



Több turnusban étkeztünk



FOTÓ Sebestyén Zsolt

Szombat esti hangulatjelentés ...

ezúttal is számunkra. Talán a sütis néni által hozott enni-alóbból is maradt pár szem morzsa estére ... Innivalónk is volt bőven, amit a résztvevők önkéntes alapon dobtak a közösbe. A megfelelő vitamin és folyadék pótlását az interneten talált recept alapján készített koktéllal oldottuk meg. Az idő múltával többen táncra is perdültek. Sajnos már éjfélkor takarodót kellett elrendelnünk a kemping házirendje miatt.



FOTÓ Benkő József

Görögdinnye lett az est gyümölcse

VASÁRNAP

Elég hamar eljött a reggel. Az időjárás szinte tökéletes volt. Most kellett volna szombat reggelnek lennie... De sajnos nem. Csomagolás, búcsúzkodás program maradt leginkább erre a délelőtre. Sok új arc is érkezett. Kicsit csalódottak lehetnek, hogy semmi különleges esemény nem volt már ekkor. Talán majd legközelebb gondolunk rájuk is.

Aki velünk volt reméljük jól érezte magát. Szerintem biztosan lesz folytatás, de valószínűleg már egy másik helyszínen... SZÖVEG Gabo

FOTÓ Leéb István



Csoportkép részlet a a Velencei tó partján

3. Mitsubishi Carisma Parkoló Parádé

2016. AUGUSZTUS 27. • BUDAPEST

Az előző évi esemény helyszíne annyira bevált, hogy arra gondoltunk idén is itt rendezzük meg a találkozót. A meghirdetés, illetve közzététel már nem csak a facebook felületén történt, hanem a klub hivatalos weboldalán is. A hagyományunkhoz híven, idén is minden Mitsubishi tulaját és kedvelőt vártunk.

A résztvevők száma nem érte el a tavalyit, de így is jó hangulatú társaság gyűlt össze. Két gyöngyszem is akadt a megjelentek között. Különlegességnek számított a piros Mirage Coupe, illetve Fazekas Laci fekete Eclipse kabriója, amit mindenki fotózásra



Nem Carisma, de ...



Körpanoráma, másképp...

használt. Mivel az időjárás idén sem kímélt meg minket a rekkenő hőségtől, többen rohanták meg az áruházat frissítőért.

Kisvártatva megérkezett Lamos Jani a harmadik kuriózzal, ami egy Legnum VR4 volt, csomagtartójában a Krisztián által küldött energiatallal és üdítővel, amit ezúton is szeretnénk neki megköszönni.

Idén változtattunk a fotózási sémánkon és legyező formában állítottuk be az autókat. Többen panoráma képet is készítettek, ami mai napig is megtalálható a facebook oldalon. Az esemény megkoronázásaként Lamos Jani a bátrabbakat elvitte egy bítang körre a Legnum-mal...



Idén a Carismák voltak kevesebben

SZÖVEG ÉS FOTÓ
Sebestyén Zsolt és Rupp Misi

SPORT

Roncs autó show

A 2016-os esztendő legnagyobb célkitűzése, a hatvani Nemzetközi Roncsderbin történő indulásunk volt. De nagyon sűrűre sikerült a tavalyi egy versenyhez képest az idei évünk.

A gyáli futamra végre elkészült a vasalt ütközéses Mirage, amiben egy sima 1.8-as motor dolgozik. A versenyen jól bizonyítottak a japán csodák. A kétnapos ütközésen szerencsére nem nagyon kellett szerezelnünk, bár vasárnap azért akadtak problémák. Németh Csaba autója (1992-es 1.6-os Mitsubishi Lancer) szerelő futamán kilyukadt a blokk. Jáhn Rea (1988-as 1.5-ös Mitsubishi Colt) autójának a motorja a ventilátor hibája miatt felforrta a vizet és megszorult. Sajnos a gyorsasági autóm (1992-es 1.6-os Mitsubishi Lancer) vezető Hermann Dóri a női futamban egy elolvadt AC pumpa biztosíték miatt feladta a versenyt. Úgy érzem bizonyított a technika. Két nap alatt 4 futamba indultam, és a Gyorsasági és Ütközési futamban is egy-egy első és második helyezést értem el. Rodeóba is bent küzdöttem, s amikor már csak 3 autó volt versenyben kormányoszszekőtő törés miatt kiestem.

Ezt követően a veresegyházi egynapos Autó Rodeóra neveztünk. Amit csak lehetett meg is nyertem: a gyorsasági és ütközéses futamokon első helyezést értem el. Végül a Rodeó kupát is sikerült megnyerni.

Gyálon a Sportivo sportrendezvényre is meghívtak minket, ahol megmutathattuk, hogy mire képesek autóink. Ezt követően a Gyáli MotoCross Mx versenyen az ebédszünetben szórakoztattuk az embereket.

S végre eljött a Hatvani verseny, ahol a kis Mirage mind fűrgeségével, mind megbízhatóságával bizonyított. Pénteki időmérőn a leggyorsabb autó volt. Rengeteg futamon sikerült indulnom. Gyorsasági, Ütközéses és Láncos futamon is. Szinte mindegyiken a dobogóra állhattam. Vasárnap a Rodeón a magyarokon kívül svájci, francia és német versenyzők is indultak. Itt is sikerült az utolsó 3 autó közé bekerülnöm, de sajnos elakadtam. És az autó a saját lábán állt fel az autómentőre.



Jáhn Zsolt a veresegyházi verseny eredményhirdetése után ...

Ezek után meghívtak bennünket a Pécsi Tuning autó kiállításra, ahol benevezünk az autó Limbóra. Itt második helyet sikerült megcsípnünk.

Egyik alkalommal a Mirage-zsal a Pennhurst együttes által feldolgozott Tankcsapda Köpök rátok dalának videoklipjében is szerepeltünk.

S hogy teljes legyen az év, Mikulásnapkor kilátogattunk Tökölre a Vakok és gyengénlátóknak szervezett eseményre. Itt bemutatott versenyt és élménykocsikázást tartottunk.

SZÖVEG Jáhn Zsolt

Balaton parti partik

A hazai autós klubok életének fő pontjai a személyes találkozók, meetingek, programok, nevezzük bárhogya is. Ez a legkényelmesebb kapcsolatteremtő és egyben leginkább szórakoztató módja a tagok összehozásának, legyen az a Mitsubishi Családi Repülőnap vagy a Gyémánttúra, esetleg az általunk rendezett „Mini-Meet” sorozat a Balaton déli partján.

Legutóbbi szinte gyerekcipőben jár, gondolhatnánk. De nagyon hamar kinőtte magát a parkolóban üldögélős, vagy az úgynevezett „klikkesedés” kategóriából egy kisebb méretű rendezvénysorozat kezdetévé. Sajnos ez errefelé sok szervezéssel és nehéz munkával jár.

A történet a Mitsubishi Klub facebook oldalán egy véletlenül felvetett kérdésből született, miszerint „Kinek van kedve kijönni errefelé talizni Mitsukkal?” Köszönhető ez elsősorban Kiss Gábor barátunknak, aki egy Cirkusszal járva az országot éppen ebben a térségben állomásozott. (Jutalmaztuk is búcsúzaskor a fejlesztő ötletet számára egy finom pezsgővel!) Hozzá csatlakoztam én és néhány márkahű társ, azóta barát. Az általa feltett kérdés frappáns és figyelemfelkeltő volt: „Errefelé miért nem fognak össze a klubtagok vagy márkatársak?”.

Kapva kaptunk az alkalmon, és szinte napok alatt verbuválódtunk össze egy kisebb csapat. Azonnal neki is láttunk nem kis munkával egy program szervezésének, amelynek nyílt célja a Balaton körzetében élő Mitsubishi-fanok összehozása, összefogása volt. Ám nem egyszerűen csak ez a térség, hanem az egész klub invitálása, illetve bevonása volt a cél. Hiszen sok itteni vagy messzebb élő márkahű tag (vagy a klub által még ismeretlen ember) nem tud eljutni a hivatalos nemzetközi rendezvényekre.

Mi néhányan igyekeztük elhozni erre a környékre ezt az életérzést, és megmutatni azt, hogy mit is jelent Mitsubishi tulajnak lenni, úgy igazán. Kiss Gábor, Nun Mihály,

Majtényi Dániel, Zsoldos Árpád, valamint szerény személyem és közvetve néhány ember, rengeteget tett a szervezésért. Így nyár közepén a Balaton vonzáskörzetében hamar felütötték fejüket a havonta rendezett „Mitsubishi Mini Meet”-ek, melyekre bizonyos alkalmakkor akár több mint 200 kilométert is utazott egy-egy rajongó!

A találkozókra megjelenők a környező településekről és városokból, bár elvéve,



Egyik klubtagé már a siófoki állatmenhely volt lakója

FOTÓ Birtalan István

Állatmenhely részére szervezett élelmiszer-gyűjtés. Ebben Lajos Valéria, a menhely vezetőségi tagja is nagy segítségemre volt. Így a tagok szervezésével közösen ismét jótékonykodott a Mitsubishi Klub! A menhely tulajja megjegyezte a közösségi médiában (bennünket megemlítve), hogy ez egyedülálló megmozdulás volt!

Mindenkinek hatalmas gratuláció és elismerés, ugyanis a klubtagok néhány nap



A siófoki állatmenhely támogatói

FOTÓ Birtalan István

de volt, akik a fővárosból, illetve sok száz kilométerről érkeztek a legkülönbözőbb típusokkal. Volt olyan, aki családi kirándulásként fogta fel és hozta a gyermekeit is. Októberben, random-módon, Balatonakaratyán, a kilátónál gyűlt össze a csapat.

A rendszeres találkozók, felvonulások között kiemelkedő alkalom volt a Siófoki

alatt akkora mennyiségű száraz élelmet adományoztak a menhelynek, amelynek tömege meghaladta a menhely által előző napon egy hipermarketben szervezett nyílt gyűjtés mennyiségi eredményét! Önzetlen és nemes jellemről adott tanúbizonyságot a Klub (ismét)!

Kis csapatunk ettől kezdve nyílt célnak tekintette és tekinti a Klub népszerűsítését, illetve az itt élő tagok mozgósítását egy teljesen egyszerű módon, azaz találkozók, „Mini-Meet”-ek által. Remélem, illetve reméljük, hogy ez nemcsak egyszeri jelenség, hanem egy nagyobb dolog kezdete!

Engedjétek meg, hogy mind a saját, mind a környéken élő „Mitsusok” nevében megköszönjem! Büszkeséggel töltött el és tölt el most is, hogy ezeket az eseményeket veletek szervezhettem és élhettem meg!

Tervünk, hogy tovább folytassuk és fejlesszük a márkatalálkozók errefelé való terjesztését 2017-ben is, és ettől a pillanattól hatványozva.

A fent említett ténynyi Mitsus csapat nevében köszönettel.

SZÖVEG Birtalan István



A balatonakaratyáni kilátónál

FOTÓ Kaleszdorfer József

3. Szombat esti láz

2016. OKTÓBER 1. • BUDAPEST

Ezúttal is minden a megszokott menetrend szerint zajlott. A pincérek az érkezőket itallal fogadták. A bográcsban gulyás főtt, a grillrácson hús sült. Amint elkészült a vacsora asztalhoz ültünk, és neki is láttunk a jobbnál jobb falatoknak.



Páran az asztal körül és az a bizonyos sütemény



Vérremen küzdelem a csocsóasztalnál

A „süti néni” az édes szájúak szerencséjére ezúttal sem érkezett üres kézzel (lásd agárdi találkozó). Gyakorlatilag percek alatt semmibe tűnt többórás munkája....

Ezt követően muszáj volt a vacsorát lemozognunk. Ennek szellemében a földszinti játéktérbe sétáltunk át. A csocsó és billiárd versenyek ezúttal tét nélkül, de a korábbiakhoz hasonló lelkesedéssel zajlottak. Sokan első alkalommal jöttek, és jó volt, hogy legalább pár órát velünk töltöttek...

Záróra előtt vicc mesélésbe kezdtünk. Azóta sem tudom, hogy a folyamatos nevetéstől mi lett a poénja az egyiknek. De talán majd ez is kiderül a következő szombat esti lázon... SZÖVEG Gabo

Évzáró

2016. DECEMBER 29. • BUDAPEST

Új helyszínen, a Magic Burger éttermében tartottuk ezúttal idei utolsó összejövetelünket. A helyszínváltás oka legfőképpen abban keresendő, hogy mást és máshol szerettünk volna ezúttal fogyasztani. Az egyesület honlapján és a facebook oldalon meghirdetett eseményre igen sok nem klubtag, de szimpatizáns is érkezett. Nemzetközire is sikeredett a találkozó, hiszen Marcell-t sikerült emiatt is egy kis időre külföldről hazacsábítani.

A DSM szekció persze külön vonult. De mentségükre szól, hogy egyébként sem tudtunk volna egy csoportban helyet foglalni. A vidékiek (bocs ;)) és a szabadságukat töltők pontosan érkeztek. Ők még választhattak a széles ételkínálatból, a későbbi jövők viszont csak némi korlátozással. Ez leginkább a "nagyobb terméket több pénzért" jelentett. Ezt kompenzáltuk azzal, hogy az egyesületi tagok fogyaszt-



Csoportkép

tását átvállaltuk.

Az étterem előtti parkolóban szebbnél szebb, leginkább Eclipse-k, Lancer-ek, Galant-ok (nem csak Cápák) és Colt-ok sorakoztak. Olyan 20-25 db biztosan lehetett.

A többség megvárta a zárórát. A csoportképnél döbrentünk rá aztán, hogy milyen sokan is voltunk. Örülünk mindenkinek, aki eljött.

Köszönjük Tamásnak a fényképeket. És ha lehet váltsa be minél többször az ígéretét, és akkor biztosan lesz csoportképünk...

FOTÓ Bezerédi Tamás
SZÖVEG Gabo



Cápák jöttek...



... küzdöttek...



... és mentek.

Pártoló tagjaink

ALKATRÉSZ, SZERVIZ, AUTÓ

JAP-KER Kft.

MITSUBISHI szerviz, bontott, utángyártott és gyári alkatrészek. Kedvezmény: 10%
Cím: 2000 Szentendre Dózsa Gy. út 26.
Nyitva: 8-16. Telefon: (26) 500-160, (26) 300-032 Fax: (26) 500-157
E-mail: japker@japker.hu
Honlap: www.japker.hu

NOVI MŰVEK SERVICE TEAM

Szerviz és tuning. Folyamatos akciók, klubtagoknak extra kedvezmények (lásd kiemelt hirdetést) Cím: 2330 Dunaharaszti, Bánki Dónát u. 8. Mobil: (30) 990-5226
E-mail: novimitsu@gmail.com
Facebook: noviserviceteam és novi művek service team

MATT-KER Kft.

MITSUBISHI bontó, autósbolt és szerviz. Kedvezmény a Mitsubishi Klub tagjainak: 10% új alkatrész (gyárirra nem) vásárlásánál értékhatártól függetlenül, bontott alkatrész esetében 50 ezer forint felett, szervizszolgáltatásokból.

Autósbolt: 1131 Budapest, Kámfor utca 18, Mobil: +36 30 683 62 44, Tel: +36 1 330 50 23, +36 1 239 05 86 Fax: +36 1 288 08 96

E-mail: mattker.istvan@gmail.com,
E: mattker.tibor@gmail.com

Nyitva: Hétköznap 8.00 - 17.00

Autóbontó: 1131 Budapest, Újpalotai út 19. Mobil: +36 30 585 54 81

E-mail: mattker.tibor@gmail.com

Nyitva: Hétköznap 8.00 - 16.30

Szerviz: 1131 Budapest, Újpalotai út 20-22. Mobil: +36 30 944 69 97.

Nyitva: Hétköznap 8.00 - 17.00

Email: mattker.istvan@gmail.com

Honlap: www.matt-ker.hu

MITSUBISHI BONTÓ ÉS ALKATRÉSZBOLT

MITSUBISHI bontott és utángyártott alkatrészek adásvétele. Kedvezmény: 50 ezer Ft alatt 5 %, 50 ezer Ft felett 10 % bontott alkatrész vásárlása esetén.

Cím: 1158 Budapest, Késmárk út 4. Nyitva: H-P 9-17 óráig. Mobil: (+36) 30/9425611, Tel: (+36) 1/405-9444

E-mail: toyotabonto@toyotabonto.hu

Honlap: www.mitsubishibonto.hu

NIHON Autószerviz Kft.

Mitsubishi gépjárművek szakszervize és márkafüggetlen autószerviz. Általános szervizmunkák a legkisebb ellenőrzéstől kezdve a nagyjavításokig! Ingyenes forgalombiztonsági átvizsgálás egész évben, az

időpont előzetes egyeztetése alapján! Kedvezmény 10% a javítás és szervizelés munkadíjából. Telephely: 2011 Budakalász, Szentendrei út 43. Tel: (06-26) 342-000. Mobil: (06-20) 3221-239 E-mail: nihon@nihonauto.hu

NIPPON AUTÓ Kft., ÉRD

MITSUBISHI gépjárművek szervize. Kedvezmény: 10% javítás és szervizelés munkadíjából. Műhely: 2030 Érd, Bajcsy-Zsilinszky út 120. Mobil: (20) 942-4317 E-mail: info@nipponauto.hu Honlap: www.nipponauto.hu

PÓLYA VIKTOR

Autóalkatrész kereskedő. Kedvezmény: 20% Cím: 2700 Abony, Cegléd u. 71. Tel: (53) 361-385 Fax: (53) 312-131

DI-FER KFT - MITSUBISHI ÉRD

MITSUBISHI gépjárművek hivatalos márkakereskedése és szervize.

Kedvezményrendszer: új Mitsubishi gépjármű vásárlása esetén az importőr által meghatározott kedvezményeken, árengedményeken felül 100.000 Ft engedményt biztosít. Javításokat, revíziókat a gyári norma-rendszer szerint végzi. Soron kívüli javításba vételt, a lehetőségek figyelembevételével 48 órán belül biztosítja. Szervizbe történő bejelentkezést átlagosan 2 munkanap alatt vállalja. Az alkatrészárakat és a munkanormákat az GM Southeast Europe Kft. ajánlása szerint alkalmazza. Kedvezményezett részére a szerviz tevékenységgel összefüggő alkatrész árából 15% és munkadíjból 15%- engedményt nyújt. A kedvezmény nem vonatkozik a biztosító társaságok által térített számlarészre, illetve a továbbszámolt alvállalkozói teljesítmények ellenértékére.

Karbantartás és javítás alkalmával a külső takarítást – amennyiben a Megrendelő igényli -, térítésmentesen végzi. Műszaki vizsgáztatás, környezetvédelmi vizsgálat előzetes bejelentés után, egy napon belül, személy- és tehergépkocsikra 3,5 t-ig, típustól függetlenül. Karambolos gépkocsi telephelyünkön történő helyszíni kárfelvételét, teljes körű biztosítási ügyintézését, javítását és pénzügyi bonyolítását, a Megrendelő eseti megbízásából térítésmentesen elvégzi. A karosszéria javítás optimális idejére ingyenes csereautót biztosít a Vállalkozó. Egyéb esetekben a bérautó szolgáltatás díjából 10% kedvezményt nyújt.

Kedvezményezett részére használt gépkocsi vásárlásánál (ha a kiválasztott gépkocsi cégünk tulajdonát képezi) 50 000 Ft árengedményt biztosít. Évszaknak megfelelő

téli vagy nyári autógumik listaárából akár 10-30% kedvezménnyel történő beszerzését. A kedvezmény az akciós termékekre nem vonatkozik. Minden szervizmunkáról munkalapot vesz fel, melyen feltünteti az engedélyezők által jóváhagyott esedékes szerviz, illetve a meghibásodás elhárításához szükséges műveleteket és a vállalási árat. A megrendelt szolgáltatás vállalási áráról telefonon tájékoztatja - munka megkezdése előtt - a megrendelőt. Munka közben felmerülő bruttó 20 000 Ft-ot meghaladó plusz költség esetén, szintén telefonon ismételtlen engedélyt kér. Az elkészült gépkocsi átadásakor a kicserélt alkatrészeket, az előszámla magyarázata után, a gépkocsi átadásakor adja át az ügyfélszolgálatos. A fenti kedvezmények, más kedvezményekkel nem vonhatók össze.

Amennyiben olyan akció kerül bevezetésre, amely jelen kedvezményeknél magasabb, úgy automatikusan a magasabb kedvezmény kerül alkalmazásra. A kedvezményt nyújtó fenntartja a jogot, hogy az importőri szabályozások változása esetén a kedvezményeket módosítsa.

Cím: 2030 Érd, Fazekas dűlő

Honlap: www.mitsubishidifer.hu

Rakvács Róbert értékesítési tanácsadó

Tel.: 70/4500-390,

E-mail: robert.rakvacs@di-fer.hu

Koroknai Sándor flotta menedzser

Tel.: 70/4500-385,

E-mail: flotta@di-fer.hu

Szerviz munkafelvétel

Farkas Péter, ügyfélszolgálati felelős

Tel: 70/4500-356, 23/365-407

E-mail: szerviz@di-fer.hu

Karosszéria javítás, biztosítási ügyintézés

Mittmann Endre, műhelyvezető

Tel: 70/4500-391, 23/365-407

E-mail: karosszeria@di-fer.hu

Alkatrész és tartozékértékesítés

Szalai Mónika, raktárvezető helyettes

Tel: 70/4500-356, 23/365-407

E-mail: alkatresz@di-fer.hu

Bérautó

Köröskényi Levente, Di-Fer Rent Kft.

Tel: 70/4500-395, 23/365-407

E-mail: levente.koroskenyi@di-fer.hu

MAROS AUTÓHÁZ Kft.- MITSUBISHI VÁC

Mitsubishi gépjárművek hivatalos márkakereskedése és szervize. 20% munkadíj és alkatrész kedvezmény a mindenkori árból.

Cím: 2600 Vác, Szent László út 34. Szerviz
nyitvatartás: H-P 8:00-17:00 Tel: 27/510-
820 Fax: 27/510-821 Kontakt személy:
Nagy Ferenc. Mobil: 30/297-7063
E-mail: szerviz@mitsubishivac.hu
Honlap: www.mitsubishivac.hu

POGRÁNYI Kft.

Gyári es utángyártott alkatrészek
importőre. Kedvezmény a Mitsubishi Klub
tagjainak: 15% az utángyártott, 5% a gyári
alkatrészek árából. Cím: 1142 Budapest,
Tengerszem utca 7/A. Nyitva: H-CS: 8-17
óráig, P: 8-16 óráig, SZ-V: Zárva. Tel: (06-1)
273-1372 Fax: (06-1) 222-7654
E-mail: info@pogranyi.hu
Honlap: www.pogranyi.hu

SILENT BLOCK - ÚJVÁRI CSABA

Szilentblokk javítás. Kedvezmény: 10 %.
Cím: 1194 Budapest, Pákozdi utca 12-14.
Tel: (+36-1) 282-4700. Nyitva: H-P 8-16
Honlap: www.silentblock.hu
E-mail: info@silentblock.hu

KOVÁCS GÖMBFEJ JAVÍTÓ ÉS FORGALMAZÓ KFT.

Gömbfej javítás és forgalmazás.
Kedvezmény 10 %. Cím: 2030 Érd,
Fehérvári út 87. Tel: (+36-20) 371-7093.
Web: www.gombfejjavitas.firmcenter.com
E-mail: gombfejjavitas@freemail.hu.
Nyitva: H-P 8-17

KIPUFOGÓ, TUNING

DINAMIT Kipufogó Tuning & Szerviz

Kedvezmény: 10% Cím: 1162 Budapest,
Nagyvárad u. 16. Nyitva: H-P 7:30-17:00
Szo: 8-13 Mobil: (20) 914-7734
Telefon: (1) 401-0242
E-mail: kipufogo@dinamit-dob.hu
Honlap: www.dinamit-kipufogo.hu

AP DESIGN AUTÓTUNING

Kedvezmény 10%. Lehetőség van arra is,
hogy egyedileg készítsenek légszűrőrend-
szereket bármely típushoz. Üzlethez való
eljutáshoz a www.szeki.hu honlapon talál-
ható egy térkép. Cím: 7100 Szekszárd,
Cseri J. u. 13. Nyitva: Rugalmasan, de előre
be kell jelentkezni. Mobil: (20) 922-8862
Telefon: (74) 314-730
E-mail: apdesigntuning@lanzona.hu
Honlap: www.apdesigntuning.gportal.hu

MAGIC TUNING

Chiptuning, motoroptimalizálás, autóriasztók
és egyéb felszerelések. Kedvezmény
15%. Cím: 1154 Budapest, Szentmihályi út
104. Nyitva: H-P 9-17 Mobil: (+3620) 923-
5533 Tel: (1) 410-6293 E-mail:
info@mtuning.hu, info@magictuning.hu
Honlap: www.magictuning.hu

AUTÓÜVEG

AUTÓÜVEG SOÓS & SZÉLVÉDŐS

Szélvédő, fűtőszál, fényszóróüveg javítás.

Kedvezmény: 20% I. osztályú üvegekre.
Cím: 1044 Budapest (Külső) Váci út 85-
87. Tel/Fax: (1) 370-8385
E-mail: autouvegsoos@chello.hu
Honlap: www.szelvevos.hu

AUTÓFELSZERELÉS, KIEGÉSZÍTŐK

BEAR-LOCK Váltózár

Bear-Lock sebességváltó-zár forgalmazása
és beszerelése. Beszerelés 10%-os kedvez-
ménnyel Erden, és vidéki partnereinknél.
Nyitva: (telefonos egyeztetés a 70/369-
8685 számon). Mobil: (70) 369-8685, (70)
369-8686. Tel: (1) 274-4844, Fax: (1) 274-
5372. E-mail: bearlock@bearlock.hu
Honlap: www.bearlock.hu/mitsubishi.htm

H-DRIVE EURÓPA Kft.

Magyarország egyik vezető xenon importő-
re. 10 %-os kedvezmény mindenféle xenon
árából! Rendelést leadni kizárólag a (06-
20) 5300-980 telefonszámon lehet! Cím:
1107 Budapest, Fertő utca 1/d
E-mail: tufaaa@gmail.com
Honlap: www.hdxenon.hu

THOMY FOLIA

Üveg fóliázás. Hatékony védelem üvegtör-
rés, belátás, felmelegedés, vakító napfény,
kifakulás- és a bőr rákot okozó UV sugárzás
ellen autó és épületüvegeken egyaránt. Ka-
vicsvédő fólia a fényezett felületekre, vala-
mint fényszóró és a ködlámpa üvegeire.
Karcólásvédő fóliák a küszöbökre, hátsó
lökharítóra (csomagtartónál). Külső vissza-
pillantótükrök üvegfelületére vízlepergető
fólia. Áttetsző és hagyományos szalagfü-
gönyök nagy választékban valamint fény-
és hővédő rolók. WEB SHADE - a számítógé-
pes munkahelyek fény - káprázatvédel-
me, szélterelő légtérrelők, autós dekor fény
(stroboszkóp, villogó) stb. Energiát taka-
ríthatunk meg a hővédő fóliákkal, mivel a
legerősebb anyagok nyáron a napenergia
79%-át verik vissza. A klímaberendezések-
nek nem kell folyamatosan működniük,
mert a beáramló meleg útját állják a hővé-
dő fóliák.

400 m²-en az autó és épületüveg fóliázá-
son, szalagfüggönyön és rolókon kívül új
szolgáltatásokkal (autóüveg személy- és
tehergépkocsikhoz, valamint autóbuszok-
hoz, zárt kisteherautók üvegezése, szélvé-
dő- és fényszóróüveg, valamint fűtőszál
javítás és sok-sok kiegészítő a kényelmes
és biztonságos autózáshoz) várjuk régi és új
megrendelőinket. A Thomy Folia tovább-ra
is a megszokott kiváló minőségű szol-
gáltatásaival várja kedves megrendelőit.
Kiváló minőség, 5 év garancia.
Kedvezmény: 10%. Cím: 1044 Budapest
Váci út 85-87. (Vác felé a Tungstram után és
a Fóti út előtt a jobb oldalon)!!!
Nyitva: H-P 8-estig, amíg bírják.
Tel: +36 1 787 79 47
Mobil: +36 30 941 73 70
E-mail: llumar@thomyfolia.hu
Honlap: www.thomyfolia.hu

GOMBOS CSOMAGTARTÓ

Kerékpártartók, síléctartók, sí-és túrabox-
ok, hőlánc, tetőkortát forgalmazása.
Kedvezmény saját termékekből 15%,
import termékekből 5-10%. Cím: 1135
Budapest, Jász u. 62. Nyitva: H-P 9.00
-17.00 Szo 9.00 -13.00 Tel: +36-1 330 63
95, +36 1 237 08 90, +36 1 787 25 24,
UPC: +36 1 787 25 24
Mobil: +36 30 931 56 54,
Fax.: +36 1 786 68 05
E-mail: info@csomag tarto.com E-mail:
csomag tarto@csomag tartoserviz.hu
Honlap: www.csomag tartoserviz.com

DecalSHOP (Deák Magdolna)

Magyarország legnagyobb internetes mat-
ricaáruháza. Oldalmotívumok, szélvédő-
matricák, hátsó ablak matricák, motorház-
tető, és egyéb dekor, matrica készítés
autóra, motorra vagy egyedi igény szerint
bármire. Kedvezmény: 5-15%. 4.000.- Ft
felett 5 %, 8.000.- Ft felett 10%, 15.000.-
Ft felett 15%. Cím: 8200 Veszprém,
Házgyári út 1. Mobil: (+36-70) 610-9742
E-mail: info@decalshop.hu
Honlap: www.decalshop.hu

RIDER AUTÓFELSZERELÉS

Csomagtértálca, ajtó díszléc, lökhárítósa-
rok-dízléc, spoiler. Kedvezmény 10% a
forgalmazott termékekre (csomagtértálca,
ajtó dízléc, lökhárítósarok-dízléc, spoiler)
Cím: 8200 Veszprém Kiszéti utca 21.
Mobil: (20) 251-2454 Telefon: (88) 458-
222. E-mail: info@riderauto.hu
Honlap: www.riderauto.hu

AEROKLAS PICKUP KIEGÉSZÍTŐK

Aeroklas pick-up kiegészítők forgalmazá-
sa. Minőségi felépítmények, platófedelek,
pla-tóbélés, stb. Mitsubishi L200-as mo-
dellhez. Kedvezmény 10%. Cím: 9400,
Sopron, Baross út 15. Tel: +36 99 310 563
Mobil: +36 30 940 49 36 Fax: +36 99 310
563 E-mail: info@aeroklas.hu
Honlap: www.aeroklas.hu

MARUZZSI TEAM

Gold Eagle autótechnikai és ápolási termé-
kek, motorolajok forgalmazása. Kedvez-
mény 10 %. Szállítás postai úton is lehet-
séges. Cím: 1158 Budapest Drégelyvár u.
64. Telefon: (1) 349-0684
E-mail: maruzsiteam@mail.datanet.hu
Honlap: www.maruzsiteam.hu

EGYÉB

EVER-NET Kft

Teljeskörű informatikai szolgáltatások. Így
például: rendszerfelügyelet, hálózat építés,
software forgalmazás, karbantartás, javít-
ás, játék kereskedelem. Playstation játé-
kok, gépek és kiegészítők. Kedvezmény
15% Cím: 1151 Budapest, Kossuth u. 63.
Mobil: (30) 234-0931 Tel: (1) 271-
1179/1180 Honlap: www.evernet.hu
E-mail: andras.kormendy@evernet.hu

EVO-THERM ÉPÜLETGÉPÉSZETI ÉS BIZTONSÁGTECHNIKAI Kft.

Hőkamerás, valamint GET22 vizsgálatok (Gáz csatlakozó vezeték, és fogyasztói be-
rendezés kötelező műszaki felülvizsgálata).
Kedvezmény 30%. Tel/fax: 06/24-446-
508 Mobil: (+36-70) 946-9308
Honlap: www.evotherm.hu
E-mail: info@evotherm.hu

KÉT-MOHA Bt.

Autóklíma töltés, javítás. Kedvezmény: 10-
15% Azok a klubtagok, akik az interneten
kitöltik webes adatlapukat és hivatkoznak
klubtagságukra, a következő kedvezmé-
nyekben részesülnek: nyomáspróba+töltés
+festés árából 10%, szerelési árból 15%.
Töltés és rátöltés megrendelése esetén,
Budapest területén ingyenes kiszállítás vagy
soron kívüli szervizelés (amennyiben a
szolgáltatás igénybevétele telephelyünkön
vagy szervizünkben történik.) Az aktuális

Tagjaink tevékenysége

Rovatunkba minden klubtagunk díjmentesen bekerülhet. Célunk az, hogy így szükség esetén egymásnak közvetlen is tudunk a saját területünkről segíteni.

BÁCSKAI LÁSZLÓ

Iroda-számítástechnika, építőipar
Tel: (+3630) 942-7591

BALÁZSA ATTILA

Informatikus, adatbázis programozó
Tel: (+36-30) 536-8680
E-mail: diamant@hdsnet.hu

BENKŐ JÓZSEF

Egészségügyi informatika, finanszírozás
Tel: (+36-30) 966-5307

BOROSS ANDRÁS

Laptop, számítógép szervizelés.
Elektronikai szervíz.
Mobil: +36 20 442 45 54
E-mail: delorean87@gmail.com

BOROS ATTILA

Marketing és kiadványszerkesztés
Tel: (+36-30) 385-2705
E-mail: atecsf@freemail.hu

CSÁK JÓZSEF

Lovas oktatás (Csapatépítő tréningek),
bográcsozás Honlap: www.nyiharda.hu

CZAKÓ RÓBERT

Őrzés, - védelem, autószerelés,
autóvillamossági szerelés, informatikai
eszközök és alkatrészek beszerzése,
beszerelése, biztonságtechnikai
szaktanácsadás.
Mobil: +36 20 475 75 80

CZIRJÁK LÁSZLÓ

Üzemeltetés, autószerelés, informatikai
tanácsadás. Tel: (+36-30) 948-6088

árlista a [http://autoklima.mbit.hu/
index.php?module=staticpage&id=48&lang=1](http://autoklima.mbit.hu/index.php?module=staticpage&id=48&lang=1) linken érhető el. Kedvezmények nem
összevonhatóak. Cím: 2141 Csömör,
Kacsóh Pongrác utca 30. Mobil: (+36-20)
934-1896 Fax: (28) 446-167
E-mail: autoklima@mbit.hu
Honlap: www.autoklima.mbit.hu

HOFFMANN-TECH Bt.

Víz, gáz, fűtészerezés. Kedvezmény: 10%
Telefon: (+36-30) 251-4931

KES TRADE Kft.

Papír, írószer. Kedvezmény: 5% Üzleteik:
KeS Papír Szakáruház Bp. VIII. ker. József
krt. 27. Tel: 317-2023, 317-2057, Fax:
318-0958 Nyitva: H-P 10-18 Europark:
KeS Papír Szaküzlet Bp. XIX. ker. Üllői út
201. Tel: 347-1518 Árkád: KeS Papír
Szaküzlet Bp. Örs vezér tér 25. Tel: 434-
8130, Fax: 434-8128- KeS Kreatív-Hobby

Szaküzlet Bp. X. Örs vezér tér 25. Tel/fax:
434-8405 Cím: VIII. ker. Budapest József
krt. 27 Telefon: (1) 317-2023 Fax: (1) 318-
0958 E-mail: rendel@kes.hu
Honlap:www.toll.hu, www.kes.hu

DR. PONGRÁCZ KRISZTINA

Ügyvéd, díjmentes jogi tanácsadás.
Előzetes időpont egyeztetés szükséges!
Cím: 1133 Budapest Bessenyei u. 14. I/8.
(Cézár-Ház). Mobil: (20) 934-4213 Telefon:
(1) 236-2036 Fax: (1) 236-2037
E-mail: info@pongraczkrisztina.hu
Honlap: www.pongraczkrisztina.hu

Adatok lezárva 2016. december 31-én.
Legfrissebb lista a www.mitsubishiklub.hu
oldalon olvasható. Észrevételeket a
borszeki.g@freemail.hu címre kérünk.

SZÖVEG Gabo

ENDRŐDI GERGELY

Szerverhosting, bérelt vonal, stb. Linux és
Windows rendszer admin.
E-mail: endrogeri@hmx.hu

ERDEI KRISZTIÁN

Kerítésépítés betonoszloppal, drótfonattal.
14 év tapasztalat. Mobil: +36 30 740 5402

GERA ZSOLT

Fotózás (rendezvény, ingatlan, születésnap,
esküvő). Honlap: www.gerafoto.hu
Informatikai szakemberként: szervíz,
szoftveres megoldások.
Mobil: +36 20 984 14 31

GRÁTZ ÁDÁM

Autószerelés Mobil: +36 20 623 77 09

HORVÁTH EMIL

Dekorációs kellékek (falmatrica, képkeret,
stb...), informatikai, szórakoztató
elektronikai termékek árusítása
Mobil: +36 30 999 99 55
E-mail:horvathemil86@gmail.com

DR. KISS NÁNDOR

Fogorvos.
Mobil: +36 20 387 87 41

DR. ÖRKÉNYI TAMÁS

Fogszakorvos
Honlap: www.orkenyidental.hu

PALKÓ LÁSZLÓ

Autószerelők. 1089 Budapest, Vajda Péter
u. 12. (Ganz Gépgyár)
Mobil: +36 20 321 94 79

DR. PÓLYA GÁBOR

Jogász. Tel: (+36-30) 274-6951

RAGÁLYI BALÁZS (Remote IT Kft)

Minden, ami számítástechnika,
webfejlesztés, számítógép hálózatok
telepítése, üzemeltetése, karbantartása,
stb. Honlap: www.remoteit.hu
Tel: (+36-20) 999-8838

RUPPL MIHÁLY

AKH Kft. Honlap: www.gumi.hu

SUHA OTTÓ ÁDÁM

Villanyszerelés és fotózás.
Mobil: +36 30 832 4784
E-mail: suhanc 1992@freemail.hu

SZIKI ZOLTÁN

Elsősegélynyújtás-oktatás. Rendezvény
egészségügyi biztositása. E-mail:
szikizoli@gmail.com

TARI SÁNDOR

Informatikai szolgáltatás, szervíz.
Tel: +36 70 391 5000
E-mail: info@okosit.com

TEMESVÁRI PÁL

Pályázati tanácsadás, projekt
menedzsment, interim menedzsment
(SkyPal Hungary Kft.), vendéglátás
(Hekk Balaton Kft.) Mobil: +36 30 442
5614

TÓTH ÁDÁM

Hegesztés, víz-gáz és fűtészerezés
Tel: (+36-30) 278-0077

TÓTH ISTVÁN

TothiPro Kft. Borbarátok Boltja
Mobil: +36 70 515 05 81
Honlap: www.borbaratokboltja.hu

ZÖLDÜLŐ UKRÁN RENDŐRSÉG

Ukrajna • 2017. nyarától mitegy 635 db Mitsubishi Outlander PHEV-vel bővül a helyi rendőrség gépjármű állománya. A Kiotó-i egyezményben vállalt CO₂ kibocsátás elérése érdekében vált szükségessé e hibrid modellek forgalomba állítása. A japánok



korábban még nem szállítottak ilyen mennyiségű PHEV-járművet egyetlen országnak sem. Csupán i-MiEV-et, de abból is "csak" 507 darabot még 2011-ben Észtország számára.

[www.mitsubishi-motors.com]

ÚJABB SUV ÉRKEZIK

Japán • A márciusi Genfi Autószalonra tartogatja újabb sorozatgyártású egyterűjének bemutatását a Mitsubishi Motors. A korábban koncepcióautóként debütált XR-



PHEV II.-re nagyon hasonlító szabadidő-autó minden bizonnyal az ASX utódjaként keresi majd a vásárlók kegyeit.

BÚCSÚ A LANCERTŐL

Japán • Ami már régen a levegőben volt, az idén nyáron sajnos beteljesül. Egy korábbi döntés értelmében a Lancer személygépkocsik gyártása végleg megszűnik. A Mitsubishi 1973-ban mutatta be az első változatát, amely az elmúlt 44 év alatt népszerű családi autó lett. Az utolsó széria a mai viszonylatban is hosszúnak számító tíz



évet élt meg. A fejlesztés kellő hiánya meglátszott az értékesített darabszámon is. A 2002-ben eladott 70 ezerről 2016-ban 14 ezerre csökkent. A raliversenyzők és az autósportért rajongók számára nagy veszteség ezzel együtt az Evolution széria megszűnése is. [www.totalcar.hu]

TOVÁBB CSÚSZIK AZ UTASSZÁLLÍTÓ PROJEKT

Japán • A Mitsubishi Heavy Industries vezetője bejelentette, hogy újabb két évvel később, azaz 2020-ban kezdődik utasszállító repülőgépük árusítása. Az immár ötödik halasztás oka állítólag abban keresendő, hogy a repülőgép egyes



rendszereit és az elektromos hálózatot át kell tervezni annak érdekében, hogy a típus megfelelhessen a legfrissebb szabályozói követelményeknek. [www.airportal.hu]

DELICA D2 HIBRID

Japán • Újabb hibriddel bővül kizárólag a szigetországban a Mitsubishi palettája. A Delica D2 néven futó modell (lényegében egy Suzuki Solio) kétfajta üzemmódban vezethető. A normál üzemmód a dinamikus,



Response.

az eco a környezetbarát hajtást részesíti előnyben. [www.response.jp]

TERMELÉSI ADATOK 2016-BAN

Japán • A Mitsubishi Motors gyárai tavaly összesen 1 073 514 db járművet állítottak elő. Ennek nagyobbik fele Japánban (555 018 db), a kisebbik (518 496 db) külföldön készült. Ez közel 12 százalékkal marad el a 2015-ös évtől (az üzemanyag fogyasztási botrány miatt egyes modellek gyártását több hónapra felfüggesztették). A szigetországban gyártott autók közül 85 716 db-ot helyben, 399 229 db-ot külföldön érté-

kesítettek. [www.mitsubishi-motors.com]

REKORD ELADÁS 2016-BAN

Ausztrália • Tavaly összesen 73 368 db új Mitsubishi-t értékesítettek Ausztráliában. Ez közel 6,2 %-os piaci részesedést jelent a kontinensen. Szabadidő autókból 40 974 db fogyott. A legtöbbet eladott modell a Triton lett (nálunk L200-as) 21 897 db-bal.



ASX-ből 18 126 db, Outlander-ből 12 401 db-ot adtak el. [www.autonews.net.au]

100 ÉV 100 DB KERÉKPÁR

Thaiföld • A Mitsubishi Motors idén ünnepli járműgyártásának 100 éves évfordulóját. Ebből az alkalomból meghirdetett "kerékpározzunk az iskolába" projekt lényege, hogy a felajánlott kerékpárokkal segítsék hátrányos helyzetű diákok közlekedését az otthonuk és iskolájuk között. [www.mitsubishi-motors.co.th] SZÖVEG Gabo



HÁROM GYÉMÁNT

Alapító, a kiadásért és szerkesztésért felelős személy:

Borszéki Gábor György

Kiadó:

Mitsubishi Klub Egyesület

Székhely:

1144 Budapest, Szentmihályi út 17.

Adószám: 18073393-1-42

Tel: +36 20 365 32 87

E-mail: info@mitsubishiklub.hu

Honlap: www.mitsubishiklub.hu

Sokszorosítás: www.iratmasolas.hu

A lap kereskedelmi forgalomba nem kerül

© 1995-2017 Mitsubishi Klub Egyesület

A lap honlapunkon a Letöltések menüpontjából ingyen letölthető.

NOVI SERVICE TEAM

Egy régi motoros a Mitsubishi világában. Sok-sok éve tartó **elkötelezettség**. Feltétel nélküli márka csodálat. **Körültekintő hiba feltárás, és javítás.** Ez a Novi Művek Service Team. Mi nem riadunk vissza az autótól akkor sem ha elmúlt 30 éves. Gyere el egy **ingyenes átvizsgálásra**, és egy laza beszélgetés mellett feltárjuk autód minden hibáját, de **felesleges költségekbe nem kényszerítünk**. Árajánlatunkat minden esetben az **autóhoz igazítjuk**, figyelembe véve a kéréseidet, elvárásaidat. Nálunk **nincs nem várt költség és utólagos ár módosítás**.

Nézd meg munkáinkat a Facebookon: „**Novi service team**”, vagy nézd meg **tuning autóinkat** a „**Noviművek racing team**” csoportban!

Ha elnyertük tetszésedet és nem csak Mitsuuval rendelkezel, akkor is **keress bizalommal**. Japán és európai autók szervizelését is megkezdjük!

SZERVIZ:

- időszakos karbantartások
- fődarab javítások
- teljes futómű javítások
- üzemanyag rendszerek teljes tisztítása
- villamossági javítások
- ECU javítás
- riasztó, központi zár és vezérlő, tolató kamera és radar beépítés
- ingyenes állapot felmérés
- folyamatos akciók, klubtagoknak extra kedvezmények
- helyszíni műszaki vizsga, 7-től 22-ig

2330 Dunaharaszti, Bánki Donát u. 8.

Mobil: 06 30 990 52 26

E-mail: novimitsu@gmail.com



noviserviceteam
novi művek racing team

TUNING:

- autóépítés
- fék, futómű átalakítás / erősítés
- kuplung , váltó erősítés / módosítás
- feltöltős motorok ECU és teljes mechanikai tuningja
- szívó és kipufogó rendszerek építés
- egyedi elképzelések kivitelezése



Okos IT

■ Számítógép üzemeltetés és szerviz

- **Nincs kiszállási díj!**
- **Nincs bevizsgálási díj!**
- **Ingyenes árajánlat!**
- **Kiszámítható kiadások!**



Tari Sándor

Telefon: +36 70 391 5000

info@okosit.hu



Könyvelés Bérszámfejtés Adóbevallások

Vállalkozást indítana? Adóbevallását szakemberre bízna?

Keressen fel személyesen és döntését ingyenes tanácsadással segítem!

Egyéni vállalkozók, non-profit szervezetek és társas vállalkozások

**könyvelését, bérszámfejtését,
teljeskörű ügyintézését vállalom.**

Láng Tamás

Telefon: +36 70 364 16 72

ÚJ ASX

www.mitsubishi.hu Drive@earth



Új Mitsubishi ASX 4 890 000 Ft-tól

Alapfelszereltség:

- 1.6 / 117 LE (154 Nm) motor
- ABS / EBD / Kipörgésgátló (MASTC)
- 7 légszák
- Elektronikus szervokormány
- Hegymeneti elindulássegítő rendszer
- Légkondicionáló
- Rádió / CD / MP3 lejátszó



Fogyasztás (kombinált): 4,6-5,8 l/100 km.
CO₂ kibocsátás (kombinált): 119-152 g/km.
Az ár a készlet erejéig érvényes, és metálfé-
nyezés nélkül értendő. További részletekről
érdeklődjön márkakereskedéseinkben.
A képen látható modell illusztráció.

Jap-ker

www.japker.hu *Japán Autóalkatrészek*

A Jap-ker Autóbontó Kft. japán gyártmányú autók bontott, utángyártott és gyári alkatrészeinek kereskedelmével, valamint törött, roncs, forgalomból kivonásra szánt autók bontási átvételi igazolással történő vételével foglalkozik.

ÚJ! SZERVIZ SZOLGÁLTATÁSOK!

JAP-KER AUTÓALKATRÉSZ KERESKEDÉS ÉS AUTÓBONTÓ KFT.

2000 Szentendre, Dózsa György út 26.
Telefon: Mazda, Nissan: (06-26) 500-159
Telefon: Honda, Mitsubishi, Toyota: (06-26) 500-160
Fax: (06-26) 500-157
Nyitvatartás: hétfőtől-péntekig 8.00-16.00



www.japker.hu