

## ELŐSZÓ

Tisztelt Olvasók!

Ahogy azt korábban már hírül adtuk, idén nyáron befejeződött a Lancerek gyártása. Csupán Kínában folytatódik azonos műszaki tartalommal, de kissé átszabott ruhában az összeszerelése. De ebből már nem jut nekünk sem. Így lényegében globálisan befejeződött egy korszak: a világ döntő többségében a Mitsubishi már nem forgalmazza a Lancereket..

Nagy hibát követne el a Mitsubishi, ha sutba vágná ezt a típusnevet is. Hiszen a márkarajongók a név hallatán rögtön felkapják a fejüket. De miért is? Gondoljunk talán csak arra a megszámlálhatatlan rali győzelemre, melyekkel az "EVO"-k kitörhetetlenül beírták a "három gyémántot" a világtörténelembe. Ennek a névnek múltja, és nem kevés szép kort megélt négykereke is van.

A visszatérés tehát indokolt, de nem minden áron. Szabadidő autóként biztosan nem. Mert azért valljuk be őszintén, hogy az operaház előtt megállni egy dögös Lancerrel, azért az mégiscsak más.

Üdvözzel:

Borszéki Gábor György (Gabo)  
elnök, Mitsubishi Klub Egyesület

## AJÁNLÓ

### BESZÁMOLÓ

- Kékes túra 2
- Mitsumaniaki találkozó 2
- Gyémánttúra EVO XX. 3-4
- Valóban "Mini" a Meet? 7
- 9. Nemzetközi Mitsubishi találkozó és családi napok 8-9
- 5. Szombat esti láz 10

### INTERJÚ

- Hajrá Basa! 5

### ÉVFORDULÓ

- 30 éves a Mitsubishi Motors Magyarországon 6

## FELHÍVÁS

### Keresünk egy Lancer-t!

KERESSÜK a képen látható 40 év körüli, szépen felújított négyajtós, magyar rendszámmal rendelkező, Mitsubishi Lancer tulajdonosát. Nem követett el semmi rosszat, csupán szeretnénk felvenni vele a kapcsolatot. Járj nyitott szemmel, hátha éppen te találsz rá. Amennyiben még nem tetted meg, akkor látogass el a Mitsubishi Klub Hungary facebook oldalára. (<https://www.facebook.com/Mitsubishi-Klub-Hungary-387407018125593/>) Itt oszd meg ismerőseiddel, hogy az ország minden szegletébe eljusson felhívásunk.

Azt tervezzük, hogy ha meglesz a Lancer, akkor a megosztók részvételével szervezünk egy zártkörű bemutatót. Konkrét elérhetőséget kizárólag az [info@mitsubishiklub.hu](mailto:info@mitsubishiklub.hu) címen, vagy az egyesület telefonszámán várunk. **KÖSZÖNJÜK A SEGÍTSÉGED!**



## ÉVFORDULÓ

### Ki látott már ilyet?

Hogy a Mitsubishi Outlander egy oldtimer bőrébe bújjon? És ez nem fikció, hanem maga a valóság. Ugyanis a 100 éves évforduló alkalmából a Mitsubishi Motors felkérte az egyedi autókat építő híres West Coast Customs-t, hogy két autóból építsen egyet. Az első sorozatgyártású Mitsubishi

személygépkocsi, a Model A karosszériájába az Outlander hibrid technológiáját. Az új jövevényt Re-Model A névre keresztelték. De vajon hol tartana ma a Mitsubishi Motors, ha nem vártak volna ezzel száz esztendő? ([www.mitsubishicars.com](http://www.mitsubishicars.com))

100<sup>th</sup> Anniversary  
A century of innovation.  
Mitsubishi automobiles.



## Gyémántok a csúcson - I. Kékestető

2017. MÁJUS 20. • KÉKESTETŐ

Első alkalommal vettük be közösen hazánk legmagasabb pontját. De érdemes lett volna-e kisebb célt kitűznie maga elé a hajdanán oly kiemelkedő személygépkocsikat gyártó autómárka szerelmeseinek, mint az 1014 méter magasságban csúcsosodó Kékestetőt?

Az első találkozási pont a kistarcsai Auchan parkolóban volt. Onnan jöttek a srácok Hatvanon keresztül, és Gyöngyösön tartottunk egy újabb megállót. Kb. 15 db Mitsubishi gyülekezett Mátraházán egy nyilvános parkolóban. Volt olyan, aki rosszul emlékezett a programunk kiírására. Így csodálkozva látta, hogy autóinkat hátrahagyva indulunk el gyalog a csúcs felé.

Az út helyenként elég meredek volt. De végül is itt normál esetben síelők száguldoznak, igaz lefelé. A csúcsra felérve csodálatos panoráma tárult elénk. Ez feledtette minden eddigi megpróbáltatásunkat.

Miután mindenki kigyönyörködte magát, visszaindultunk a parkolóba. Ezúttal már egy 4,7 kilométer hosszú turistaútvonalon az erdőben. A parkolóban könnyes búcsút



FOTÓ Biju

Panoráma a csúcson

vettünk egymástól. Aztán ki erre, ki arra indult hazafelé.

Lesz-e jövőre folytatás? Reméljük igen, hiszen az elsőről sokan lemaradtak. És mert a csúcsra kerülni senkinek sem árt.

SZÖVEG Szabó Tamás

## Mitsumaniaki találkozó

2017. AUGUSZTUS 25-27. • GRUDZIADZ

Mint minden évben, idén is megrendezésre került Grudziadz-ban a lengyel Mitsumaniaki Klub éves találkozója. A szívélyes meghívásnak eleget téve klubunkat 2 fő (Szokodi András és Szabó Tamás) képviselte az eseményen.



Szervizautóink egy 2000-es évjáratú Mitsubishi Lancer Wagon volt, ami zokszó nélkül teljesítette a 2000 km-es távot. Túránkat augusztus 24-én hajnalban kezdtük. Így 25-én reggel már Krakóban tudtunk segíteni egy külföldi márkatársnak, hogy autója újra a megfelelő fékerővel rendelkezzen. A találkozó helyszínére az esti órákban értünk, ahol szívélyes fogadtatásban részesített bennünket a lengyel klub vezetősége. A péntek este beszélgetéssel és közös vacsorával telt.

A szombat reggeli felvonulással először a helyi kikötőben mutatta meg magát a Mitsubishi társadalom. Majd onnan a szálláshoz közeli Mega Parkba konvojtak, ahol kezdetét vették a programok. A park számos lehetőséget biztosított, hiszen állatkert, western falu, őslénypark és ame-

rikai falu is egyben, így minden korosztály talált számára elfoglaltságot. Napközben az autók a park melletti területen sorakoztak, ahol bárki megnézhetette őket. Este küzdősport bemutatóval és koncertekkel színesítették a programot. Jótékony célú licitre bocsátottak több ajándéktárgyat, köztük egy nagyon szép Cápa Galantot is.

Vasárnap került sor a helyi Gyémánttúrara, mely ismét nagy sikert aratott. A szervezők elmondása szerint megközelítőleg 300 ember vett részt a Mitsubishi hétvégén. A lengyel klub vendégszeretete kimagasló, mindenhol örültek nekünk, és külön felhívták a figyelmünket, hogy jövőre is várnak bennünket. Erre természetesen ígéretet is tettünk. Nagyobb létszámban, de jövőre Veletek ugyanitt.

SZÖVEG Szabó Tamás



FOTÓ Szabó Tamás



FOTÓ Szabó Tamás



FOTÓ Szabó Tamás

## Gyémánttúra EVO XX.

2017. JÚNIUS 10. • BUDAPEST - KISKUNLACHÁZA

A jubileumi huszadik futamunkon is sikerült megizzasztanunk a résztvevőket. (És itt most két tenyér összedörzsölése következhetne. Vagy mégsem.) De vegyék ezt jó értelembbe, hiszen végül is nem egy langyos babazsúrra érkeztek...

### ADOMÁNYOZÁS

Karitatív tevékenységünket idén a kiskunlacházi Ebsegély Árva Kutyák Rehabilitációs Alapítvány javára gyakoroltuk. A versenyzők és a szervezők többsége személyesen adta át adományát a helyszínen, melyet fényképpel is dokumentáltak. A túrán résztvevők ezzel pár plusz pontot is begyűjtöttek maguknak.

### FELADATOK/HELYSZÍNEK/SEGÍTŐK/SZTORIK

#### Start ÜGYESSÉGI PÁLYA

(Budapest, M5 kivezető, Tesco parkoló) Danóczy Péter, Vita Dóra, Jakabfy Tamás

Az első feladatként egy bójákkal épített ügyességi pályát kellett saját autóval teljesíteni. Bár a legjobb időt (35.03 mp.) a Németh Lajos/Lezsák Gergely páros futotta, az egy hibapont miatt csak 7 pontot kaptak. Hárman hibapont nélkül, de jó



Vajon a tolatás előlfutóval mennyire hétköznapi feladat?

idővel viszont 8 pontot zsebeltek be: Budafai Gábor/Tóth Evelyn (39.86 mp.), Gera Zsolt/Gera Péter (36.99 mp.) és Csadó Péter/Csadó Beáta (36.36 mp.).

#### 1. állomás KERÉKCSERE

(Dunaharaszti, Novi Művek) Novák Gábor

Az állomáshelyre érve egy megemelt Colt várta a versenyzőket. A feladat igen egyszerű volt: a baloldalán található mankó kereket kellett leszerelni és a túlól-

dalra feltenni. Mindezt egy légkulcs segítségével, melynek szakszerű használatára mindenki ki lett oktatta. A szintidő és a lehetséges hibaforrások (pl. kerékanya fordított felhelyezése) ismeretében (ezekre hibapont járt) rövidebb-hosszabb idő alatt mindenki megoldotta a feladatot.

A maximális 10 pontot ketten érték el: Ruppl Mihály/Bodnár Gergely (28 mp.) és Palkó László/Sebestyén Melinda (29.2 mp.).

#### 2. állomás ELŐLFUTÓ

(Alsónémedi) Doma család

A McEleK/Lamos/Jáhn Zsolt trió ismét alkotott valami újat. Korábban is emlékezetes pillanatokot szereztek versenyzőinknek: két éve egy focilabdára ülve kellett vezetni, tavaly pedig fordítva működött a kormány. Az autót idén is a Mitsu J&L kölcsönözte és szállította ide-oda nekünk, az átépítésére újra a Nippon Autó érdi műhelyében került sor.

Ezúttal a vonóhorgot az autó elejére



Vajon a tolatás előlfutóval mennyire hétköznapi feladat?

szerték fel, és úgy kellett a „rutinpályát” tolatva teljesíteni. A maximális 10-10 pontot Horváth Dávid és a Pausan Virgil/Pausan Laura apa/gyerek páros kapta.

#### 3. állomás KÉPEK-NEVEK PÁROSÍTÁSA ÉS TOTÓ

(Bugyi) Kocsis László és Borszéki Gábor György

Laci feladatánál típusneveket kellett összepárosítani fényképekkel. Olyat, mint

FOTÓ Erdei Krisztián



A születésnap torták

Airtrek, Debonair, Delica, Dion, Expo, FTO, Lancer, Nativa, Raider és Town Box. A legjobbnak számító 9 pontot a Mezey Krisztián/Lovas Mercédesz kettős érte el. Nálam totóztak az urak és a hölgyek többkevesebb sikerrel. A maximális 10 pontot Bencze Béla és Bencze Zsuzsanna szerezte meg.

#### 4. állomás BEKÖTÖTT SZEMŰ VEZETÉS

(Kiskunlacháza) Dvorszky Tamás és Dull Kata

A Mitsubishi Motors Vezérképiselettől ezúttal egy új ASX-et kaptunk a feladatumhoz kölcsönbe. A sofőröknek bekötött szemmel kellett a navigátoruk segítségével a lezárt aszfaltpályán A-ból B-be eljutniuk. A leggyorsabb itt a Miklósi György/Miklósi Tibor páros lett 53 másodperccel. A második Sebestyén Zsolt (bár a versenyben navigátor nélkül indult, de valahonnan szerzett magának a feladathoz helyben egy segítő) 58 másodperccel. Mindketten 10-10 pontot érdemltek.

#### Cél GUMITERELGETÉS, RÖVIDÍTÉSEK ÉS EGÉSZSÉGÜGYI TESZT

(Kiskunlacháza) Szabó Tamás és a Benkő család

Benkő Szilvi feladatánál egy autógumit kellett terelgetni két bot segítségével a bóják között. Ez nem volt olyan egyszerű, mert a kanyarokban (és ebből volt jó néhány) hol jobbra, hol balra akart eldőlni a gumi. De ügyesek voltak a versenyzők, hiszen tizenketten értek el itt 15 pontot.

FOTÓ Benkő József



Közöttük a Doma Mihály/Kiss András duó egyik tagja volt a leggyorsabb 21,17 másodperccel.

Szabó Tamásnál tíz darab autózással kapcsolatos angol rövidítés magyar megfelelőjét kellett másfél perc alatt kitalálni. Olyat, mint pl. MMC, ECU, GDI, MPI, stb. A maximális 10 pontot hárman érték el. Horváth Dávid, Marján Zsolt/Marjánné Tóth Tünde és a Németh Lajos/Lezsák Gergely páros.

Benkő Enikő egészségügyi tesztjén a versenyzők számára nem voltak nehezek a kérdések. Összesen 5 perc állt rendelkezésre a kitöltésére, de sokan idő előtt beadták. Kilenc pontnál rosszabb eredmény nem született. Ugyanakkor négyen érték el 14 pontot.

A kirándulás során a versenyzőknek plusz pontokért érdemes volt figyelmesen haladni az állomáshelyek között. Így például gólyákat, szalmabálákat kellett lefényképezniük, illetve csapattársukkal közös szelfit készíteni bizonyos helyszíneken.

## DÍJAK ÉS DÍJAZOTTAK

**1. HELYEZETT:** Mezey Krisztián/Lovas Mercedes (Space Gear): 80p  
Ajándék a Jap-ker Kft-től és az MM Import Kft-től. Serleg és pezsgő a Mitsubishi Klub Egyesülettől. Oklevél a Remote IT Kft-től.



FOTÓ Dano

**2. HELYEZETT:** Miklósi György/ Miklósi Tibor (Lancer): 74p  
Ajándék a Jap-ker Kft-től és az MM Import Kft-től. Serleg és pezsgő a Mitsubishi Klub Egyesülettől. Oklevél a Remote IT Kft-től.

**3. HELYEZETT:** Pausan Virgil/Pausan Laura (Grandis): 73 p. Ajándék az MM Import Kft-től. Serleg és pezsgő a Mitsubishi Klub Egyesülettől. Oklevél a Remote IT Kft-től.

**LEGSZEBB AUTÓ** A versenyzők választották meg: Dodge Stealth (3000 GT): (Doma Mihály/Kiss András) Ajándék az MM Import Kft-től. Serleg és pezsgő a Mitsubishi Klub Egyesülettől. Oklevél a Remote IT Kft-től.

**LEGMESSZEBBRŐL ÉRKEZETT:** Bencze Csaba (Németország) Ajándék az MM Import Kft-től.

## TOVÁBBI HELYEZETEK

4. Horváth Dávid (Mirage): 72p
5. Bencze Csaba/Horváth Norbert (Galant): 71p
6. Csadó Péter/Csadó Beáta (Lancer): 68,5p
7. Szucsics Attila/Szucsics Adrien (Lancer EVO X): 68p
8. Tóth József/Jakabfy Tamás (Lancer EVO VIII): 66,5p
- 9.-10. Kun Ádám/Halápi Dóra (Colt): 66p
- 9.-10. Boros Attila/Dr. Horváth Tibor (Lancer Sportback): 66p
- 11-13. Lehel András/Köller Zsolt (Lancer): 65p
- 11-13. Boross András/Pálhidy Mónika (Legnum): 65p
- 11-13. Sebestyén Zsolt (Carisma): 65p
14. Bencze Béla/Bencze Zsuzsanna (Lancer): 64,5p
15. Novák Gábor/Novák Levente/Doktor Edina (Colt): 64p
- 16-18. Palkó László/Sebestyén Melinda (Eclipse): 63p
- 16-18. Ruppl Mihály/Bodnár Gergely (Carisma): 63p
- 16-18. Szilágyi Ede/Szilágyi Barbara (Galant): 63p
19. Német Lajos/Lezsák Gergely (Lancer): 62,5p
- 20-22. Gera Zsolt/Gera Péter (Galant): 62p
- 20-22. Horváth Emil (Colt): 62p
- 20-22. Leéb István/Leéb Livia (Lancer): 62p
- 23-24. Doma Mihály/Kiss András (Dodge Stealth): 60p
- 23-24. Popovics Gábor/Sós Yvette (Colt): 60p
25. Molnár Gábor/Maros Edina (Lancer): 59p
26. Marján Zsolt/Marjánné Tóth Tünde (L200): 58p
27. Budafai Gábor/Tóth Evelyn (Galant): 57,5p
- 28-29. Debreceni Péter/Stengl Henrietta (Colt): 57p
- 28-29. Csák József/Csák István (Galant): 57p

30. Erdei Krisztián/Endródi Gergely (Galant): 56,5p
31. Pataki Gábor/Berki Szilvia (Lancer): 56p
32. Szécsényi Gábor (Galant): 54p

Az összes résztvevő ajándéktárgyban részesült az MM Import kft-től, és oklevelet kapott a Remote IT kft-től.



FOTÓ Dano

2. helyezett



FOTÓ Dano

3. helyezett

## KÖSZÖNJÜK TÁMOGATÓINK SEGÍTSÉGÉT!

MM IMPORT KFT • Mitsubishi Motors  
Vezérképviselő • [www.mmimport.hu](http://www.mmimport.hu)  
JAP-KER KFT. • Japán autószerelő, bontott és új alkatrész • [www.japker.hu](http://www.japker.hu)  
NIPPON AUTÓ KFT. • Mitsubishi autószerelő, bontott és új alkatrész  
[www.nipponauto.hu](http://www.nipponauto.hu)  
NOVI MŰVEK SZERVIZ TEAM • Alkatrész, szerviz és tuning • [novimitsu@gmail.com](mailto:novimitsu@gmail.com)  
MITSU J&L • Mitsubishi új és bontott alkatrész • [www.mitsujel.hu](http://www.mitsujel.hu)  
REMOTE IT KFT. • Informatikai szolgáltatások • [www.remoteit.hu](http://www.remoteit.hu)

SZÖVEG Gabo



Találkozunk 2018-ban a Gyémánttúra EVO XXI. versenyen!

## Hajrá Basa!

A roncs autó show hangulatát nem lehet egy hagyományos autóversennyel összehasonlítani. Ennek oka leginkább abban keresendő, hogy más szabályok között zajlik. Itt valahogy több az ütközés. És ennek a többség örül. Ezúttal Jáhn Zsolttal, a műfaj eredményes képviselőjével beszélgettünk.



Van itt minden, mint a búcsúban. Ütközés és borítás egyaránt (2017, Hatvan)

**- Szia, Zsolti. Először is gratulálok a gyáli verseny záró, az összes kategória talpon maradt járműveinek futamán elért második helyezésedért. Hogyan láttad mindezt a kormány mögül?**

- Köszönöm a gratulációt. Belül l elég izgalmas volt, hisz rengeteg autó maradt, de sajnos leszakadt a lökhárítóm. Már csak ketten voltunk a pályán, amikor egy elnézett kanyarnál átmentem rajta. Így defekt miatt kiestem, ami nagyon bosszantó.

**- Hogyan alakult számodra az augusztusi Hatvani Nemzetközi futam?**

- Nem panaszkodom, hiszen ismét dobogóra állhattam. Bár a Rodeón egy szerencsétlen ütközés folytán kiestem. Mivel eltört a kormány összekötőm, elgörbült a gólyaláb, széttört a féltengely. De jövőre újra nekivágok.

**- Mikor, és minek hatására szerelmesdél bele az autóversenyzés ezen ágába?**

- Ezelőtt 15 éve egy Ladával játszottunk hasonlót három barátommal a régi almáskertben. Egyszer kimentünk egy amatőr rallycrossra. Közben ment a gyáli roncsderbi is, ahol egy kedves barátom indult. A futam első öt perce elég volt ahhoz, hogy a következő versenyre már építettem is a saját versenyautómat.

**- Milyen kategóriában és autóval indulsz?**

- Gyorsban és ütközésesben. Ladá-

val kezdtem, majd Daihatsu-val és Mazdá-val folytattam. Az utóbbi 4-5 évben Mitsubishi-vel indulok.

**- A csapatodban kik versenyeznek még és milyen járművekkel?**

- Hermann Dóri a n i futamban szokott indulni. Marián Adrienn és Jáhn Rea juniorban. Németh Csaba gyors és ütközéses futamon. Természetesen mindenki Mitsubishivel és egységes színekben versenyez.

**- Milyen szervizháttérrel rendelkeztek?**

- Ezt sajnos mindenkinek magának kell megoldania, de természetesen igyekszünk egymásnak segíteni. Az alkatrészeket a Mitsujel-t l kapjuk. Amit ezúttal is köszönök társamnak és barátomnak, Lamos Jánosnak.

**- A szabályok ismeretében milyen taktikával állsz rajtához? Mindez függ a futamtól is?**

- Mindig más a taktika, hiszen kérdéses, hogy milyen futamban és ellenfelekkel indulok. Gyors futamba az ember nézi, hogy mely íveken tud elzárgetni. Ütközéses futamon az erősebb autók el l menekülünk. És inkább a kicsit gyengébbeknek hagyjuk, hogy üssenek, akik nem tesznek akkora kárt bennünk.

**- Tudsz-e, és hol tesztelni?**

- Az első teszt általában itthon történik, utána kint az utcán (a szomszédok nagy öröme), de a verseny napján

történik az igazi teszt.

**- Melyik versenyedre emlékszel legszívesebben, és miért?**

- Igazából minden versenyre szívesen emlékszem vissza, nem tudnék választani egyet sem közülük. Mivel mindgyüknek megvan a maga szépsége.

**- Mennyire érzed biztonságban magad a Mitsubishidben?**

- Teljes mértékben. Nemcsak azért, mert a szabályoknak megfelel en van megerősítve az autó. Hanem azért is, mert alapból egy erős és biztonságos a karosszéria. És szerencsére nem csak a kaszni, hanem a motor és a futómű is teljesen megbízható. De hát mi más is lenne, hiszen egy Mitsubishi-r l beszélünk.

**- Ha rajtad múlna, akkor milyen szabályokon változtatnál?**

- Nem változtatnék semmit, mivel évek óta így megy minden, és teljesen jól van ez így.

**- Mik a jövőbeli terveid?**

- Minél több futamon elindulni és természetesen sportszerűen minél jobb helyezést elérni.

**- Végezetül áruld el, hogy miért becéznek a címben szereplő Basának?**

- Amikor még iskolába jártam, nagy álmom volt egy bajusz Galant. Ahhoz, hogy meg tudjam venni, kutyaképzéssel és gondozással foglalkoztam. Az egyik családnál volt egy Basa nevű kutya. Rajtuk keresztül sok helyen kaptam kedvezményt. De mivel soha senki nem tudta leírni, hogy Jáhn, ezért először kutyás Zsolti, aki a Basát hordja néven szólítottak. Ezt követően Basa Zsolti, majd végül csak Basa lettem.

**- Köszönöm a beszélgetést. Sok sikert kívánok a következő versenyeidhez!**



Repül a motorházatet. Ki tudja hol áll meg?

SZÖVEG Basa és Gabo

## 30 éves a Mitsubishi Motors Magyarországon

A 100 éves jubileum árnyékában eddig méltatlanul nem esett szó egy hazai születésnapról. Ennek oka talán abban keresendő, hogy a Mitsubishi gépjárművek 1987-es értékesítésének elindításában fontos szerepet játszó, ma már nem tevékenykednek itthon kizárólagosan ezért az autómárkáért.

### FONTOSABB MÉRFÖLDKÖVEK

**1987** Létrejött a Contrex Kereskedelmi és Fejlesztési Kft., amely az osztrák Denzel AG-val közösen megkezdte a Mitsubishi gépjárművek értékesítését Magyarországon. Egyelőre csak valutáért, és a gépkocsikat Bécsben kellett átvenni. Az első esztendőben 180 db Mitsubishi talált így gazdára.



*A legolcsóbb Mitsubishi volt itthon*

**1990** Már forintért is hozzá lehetett jutni új Mitsubishihez, és már nem kellett Ausztriába menni érte. Ebben az évben már több, mint félezer új gépkocsi talált gazdára a Contrex-nek köszönhetően.

A 90-es évek elején megkezdődött a márkakereskedői hálózat kiépítése. Közülük a mai napig is résztvevő nyíregyházi Autó Sz&B Kft. 1993-ban, a siófoki Sió-Motor Kft. 1995-ben csatlakozott a Mitsubishi gépjárművek értékesítői és szerviz ellátásában résztvevők közé.

**1991** A Duna Interservice Kft. (a mai Duna Autó Zrt.) az osztrák Denzel cégtől megkapta a Mitsubishi kistehergépkocsik és a Canter teherautók értékesítési, és szerviz ellátási jogát Budapesten.

**1992** A Denzel AG megvásárolta a Contrex Kft. 55 százalékát.

**1994** A Contrex Kft. száz százalékban az osztrákok tulajdonába került. A cég Denzel Autó Hungária Kft. néven folytatta tevékenységét. A Duna Interservice Kft. elnyerte a személygépkocsik értékesítésének lehetőségét is. Ettől kezdve a két cég között komoly verseny alakult ki az új járművek eladásában

A 90-es években a hazai kereskedők mintegy 30 ezer új gépjárművet adtak el Magyarországon.

**2001** A Denzel Autó Hungária Kft. a kiskereskedelmi tevékenységét átadta a Duna Interservice Kft.-nek. Így az osztrákok a korábbinál erőteljesebb importőri tevékenységével a Mitsubishi hazai jelenlétét kívánta tovább erősíteni.

**2005** Az Emil Frey Cégcsoporthoz tartozó Mitsubishi Motors Import Kft. megkezdte a Mitsubishi gépjárművek importját és értékesítését. Ezt a tevékenységet jelenleg is folytatja.

### HÍRESSÉGEK MITSUBISHIBEN

Sok közismert hazai híresség vásárolt új Mitsubishi személygépkocsit a Denzel Autó Hungária Kft. autószalonzájában. Így többek között Friderikusz Sándor, Bródy János, Mészöly Kálmán, Novák Dezső, Béres Ilona, Szilágyi János, Rózsa György, Rónai Egon, Puhl Sándor, Koltai Róbert és Vámos Miklós.

### ÁRAK AZ ELSŐ ÉVEKBEN

1987-ben igen széles típusválasztékkal indult az értékesítés. Colt, Lancer, Galant, Pajero, L300, Space Wagon és Starion közül lehetett választani a pénztárca vastagságától függően. De mibe került akkor egy Mitsubishi? Néhány példa ezek közül



*A Starion közel 3 Colt árába került*

(az árak osztrák schillingben értendők, és nem tartalmazzák az akkori vám és adó terheket):

Colt 1.3 EL 3-ajtós (67 LE) 97,200,-  
Lancer 1.8 GL dízel 4-ajtós 129,900,-  
Lancer 1.8 4WD kombi (90 LE) 133,300,-  
Galant 1.8 GLS TD (75 LE) 160,600,-  
Galant 2.0 GTi (144 LE) 221,000,-  
Pajero TD EXE 3-ajtós (84 LE) 227,200,-  
L300 4WD TD (84 LE) 220,000,-  
Space Wagon 2.0 EXE (84 LE) 157,800,-  
Starion 2.6 T (155 LE) 266,700,-



*A 2.0 GTi Eclipse annyiba került, mint a Galant HB 2.0 GTi 4WD+4WS*

1992-re jelentősen kiszélesedett a modellpaletta. Generáció váltáson esett át a Colt, a Lancer, a Galant és a Space Wagon is. A Starion megszűnt, de jött helyette egy másik sportkocsi, az Eclipse. Megjelent a kínálatban a Sigma, a Space Runner, az L200-as, az ötajtós ferdehátú Lancer-és Galant Hatchback (HB) is. Néhány népszerű típus forint ára (vámval és ÁFA-val együtt):

Colt 1.8 GTi (136 LE) 1.873,000.-  
Lancer HB 1.5 GLXi (90 LE) 1.398,000.-  
Galant 2.0 GTi 4WD 4WS (150 LE) 2.736,000.-  
Eclipse 2.0 GTi (150 LE) 2.780,000.-  
Eclipse 2.0 GTi 4WD (150 LE) 3.278,000.-  
Sigma 3.0 V6-24/A 4WS (205 LE) 4.873,000.-

### FORRÁS

Denzel Autó Hungária Kft. „Hírek” (magazin), Duna Interservice Kft. „Mitsubishi híradó” (magazin), Árlista 1988. január 15-én (Denzel AG), Árlista 1992. január 20-án (Contrex)

Köszönöm segítségét Dormán Juditnak, a Contrex Kft és a Denzel Autó Hungária Kft. egykori ügyvezetőjének.

### SZÖVEG Gabo



*Galant már a versenypályán*

## Valóban "Mini" a Meet?

2017. JÚNIUS 10. • SIÓFOK KILITI

Vagy van olyan, amiért érdemes autózni 250 km-nél is többet? Még ha csak a "Mini Meet" is az utazás tárgya? Talán igen. Hisz idén nyáron a Mitsubishi Mini Meet már második jótékonyági rendezvényét élte meg a sokadik - már megszokott - találkozó mellett. Az első sor szóljon azokhoz a tagokhoz, akik sok kilométert autóztak ismét hozzánk azért, hogy a Mitsubishi Klub nevében rendezett találkozók részesei legyenek. Köszönet nekik innen is.

A tavalyi Meet eredményén felbuzdulva idén áprilisban már elkezdtük a szervezést. A Siófoki Állatmenhely Alapítványt már úgy tájékoztattuk, hogy idén egy nagyobb banzájjal lepnénk meg őket. Szerencsére sikerült mindent és mindenkit időben egy helyre csoportosítanunk. Így nagy örömeinkre igen népes két és négylábú társaság verbuválódott össze.

Ugyanis a tavalyi Meet tovább nőtt, nem is kicsit. Újra sok ember, és már cégek is mozdultak ez ügyben, nem kevés klubon kívüli civilvel egyaránt. Így hát tavalyhoz képest a Siófok-Kilitin található Mitsubishi márkakereskedés és szerviz, a SIÓ MOTOR Kft, és az ádándi SIÓ RALLYE csapata is csatlakozott a megmozdulásunkhoz. Előbbiek zászlós dekorációval és táppal, utóbbiak egy Evo V-tel, és szintén élelemmel támogattak minket.

A korábbi szórólapozásnak hála rengeteg új és régi taghoz, illetve környékbeli Mitsubishi tulajhoz és civilhez ért el a hírünk. Közülük nem kevés támogatóra is szert tett a Menhely csapata. Kóvágó Zoltán a Sió Rallye csapatának vezetője még a balatonakarattyai kilátóhoz szervezett felvonulásra is kihozta a közel 300 lovas szörnyét.

Szombaton kora délután ismét az Obi parkolóban kezdett el a csapat gyülekezni. Miután megtartottuk az ünnepélyes élelem átadását, sor került egy kedves tagunk, Zsoldos Árpád jóvoltából néhány kategória győztes díjának (oklevelek és serlegek) átadására.

### LEGIDŐSEBB MITSUBISHI:

1987-es Lancer (Kaleszdorfer József)

### LEGMESSZEBBRŐL ÉRKEZETT:

Szöllősi János (~290 km, Mitsubishi Colt)

### LEGSZEBB NŐI MITSUBISHI TULAJDONOS:

Ursu Tímea (Mitsubishi Colt)

### LEGTÖBB SEGÍTSÉGET NYÚJTÓ: Gabo

A kedélyes kutyázás-társalgás, autós eszmecsere után a csapat hamar nyeregbe pattant, és célpontba vette a következő helyszínt. Keresztül a városon, a felvonulás

végpontját, az akarattjai magas partot. Így hát a Menhely a megrakott autóval, mi pedig egy csodás konvojval indultunk el. Amely igen hamar felverte az amúgy sem csendes Siófokot. Szerencsénkre a sorfal sehol nem szakadt szét, így egyben érkezünk meg a kilátóhoz. Itt nem kis feltűnést keltett a tíz autóból álló társaság, amely közel negyven tagot számolt az ország minden pontjáról. A csapat tagjainak száma az idő haladtával egyre kisebb lett, de a leglelkesebbek egészen estig nevetgéltek.

És amiről még nem beszéltünk. A Menhely, a Mitsubishi Klub Egyesület (hála Gabonak, az elnöknek) egy emberként ki-ki a saját honlapján tett erős kampányának meg is lett az eredménye. Így hát az idei nyár ezen talija remekül sikerült. A képek is tanúsítják, hogy közeli és messziről érkező tagok, illetve a Mitsubishi-hez közeli cégek közös összefövetelének eredménye 300 (!) kilónyi élelem adomány lett!

Végezetül néhány gondolat a résztvevőktől.

**BÖJTHE ORSOLYA** (külső civil támogató): "Mint kívülálló - nem tipikus márka rajongó, nem klubtag megjegyezném -, hogy a Balaton környékén szervezett találkozók pozitív csalódások számomra. Eltekintve az autóktól, és a rendezvények miértjéértől, engem a közösségteremtő ereje, a különböző személyiségek megismerése



miatt vonz. Nagyon sok olyan embert ismertem és kedveltem meg ezen találkozókon, akikkel egyéb esetben nem is találkozhattam volna. Szerencsésnek érzem magam emiatt. Elismerésem azoknak, akik nagy távolságból is szívesen, örömmel jöttek. Ezer hálám így a szervezőnek, szervezőknek és nagyon köszönöm, hogy részt vehettem ezeken a rendezvényeken. Büszke vagyok, hogy ez itt és így valósult meg!"

**URSU TÍMEA** (Colt tulajdonos, Budapest): "Boldog vagyok, hogy újként egy ilyen szeretetreméltó és csodálatos csapat tagja lehetek. Mindent köszönök!"

**SZÖLLŐSI JÁNOS** (Colt tulajdonos): "Nagyon jól éreztük magunkat a lelkes márkatársakkal. Nagyon várjuk a folytatást."

A későbbi elbeszélgetések után arra jutottunk, hogy érdemes ebbe erőt és energiát fektetni. A csapat újra és újra megrendezné ezt a találkozót. De akár más jellegűt is a Mitsubishi Klub égíse alatt. Hisz minden civil, illetve cég, csoport pozitív reklámot, és megítélést nyert így el. Azt is elmondhatjuk, hogy a Mitsubishi Klub immár sokadik alkalommal jótékonykodott!

Innen is szeretnék köszönetet mondani azoknak, akik segítettek és támogattak bennünket, illetve részt vettek az eseményen!

SZÖVEG ÉS FOTÓ Birtalan István



## 9. Nemzetközi Mitsubishi találkozó és családi napok

2017. AUGUSZTUS 11-13. • ABÁDSZALÓK

Kétéves velencei tavi nyaralást követően idén augusztusban a Tisza-tó melletti Abádszalókra, a Füzes Kempingbe eveztünk át. A borúlátó időjárás előrejelzés ellenére a vártnál többen érkeztek az eseményünkre, és igazán családiasra sikerült a találkozó. Mindenki lelkes volt, az ügyességi versenyre sem kellett lasszóval fogni az embereket. A szakácsok ismét remekeltek. Az egyesület mellett mindenki hozzájárult valamivel a közös étkezésekhez.

### PÉNTEK

Az első résztvevők kora délutántól érkeztek folyamatosan a helyszínre. A sátorverés most elmaradt (Robinak is, mert a kempingbe érkezéskor döbbent rá, hogy otthon hagyta a sátrát), mivel mindenki a kényelmes panzió szobák egyikében kapott szállást. Így maradt bőven idő ismerkedni a helyszínnel, egymással, és egymás autói-val. A kellemes hőmérsékletű levegőnek és víznek köszönhetően többen is megmártóztak a Tisza-tóban.



FOTÓ Rupp I Misi

Csaba pácolt husa ezúttal is bejött

Mivel senki sem akart étteremben vacsorázni, ezért nekiláttunk a főzésnek. J. Tomi készítette a kolbászos paprikás krumplit.

Csaba pedig a szokásos egyedileg pácolt sült hússal ajándékozta meg gyomrunkat. Az esti zenés, táncos bulival megalapoztuk a következő napi jó hangulatot.

### SZOMBAT

Csaba azzal kezdte a napot, hogy pompás lecsót főzött nekünk bográcspan. Annyira jól sikerült, hogy a frissen érkezőknek már nem is jutott. Az idő haladtával a parkoló szép lassan megtelt szebbnél szebb Mitsubishi-kkel.

Gabo is megérkezett Fótról a találkozó hátralevő étkezéseihez szükséges alapanyag jelentős részével, melyet az egyesület pénzéből vásárolt. Azért olyan messziről, mert a kemping közelében nem volt Auchan. És a szakácsok kikötötték, hogy ott lehet a legjobb füstölt csülköt kapni. És ez teljesen igaz, az áruház joggal megérdemli a reklámot.

### ÜGYESSÉGI VERSENY

10 órakor az előzetes programtervnek megfelelően megkezdődött az ügyességi verseny. Hasonlíthatjuk ezt egy mini Gyémánttúrához is, bár itt autó nélkül és egy helyszínen zajlottak a feladatok. Összesen 5 várta a résztvevőket, mindegyikre egyenként 10 pontot lehetett maximálisan kapni.



FOTÓ Katona Zoltán

Lancer orrok sorakoznak

Hölgyek, urak és gyerekek teljesítményét külön-külön értékeltük. Gabo és Sz. Tamás voltak a „játék mesterek”.

#### 1. feladat: HORGÁSZÁS

A vízzel töltött lavóról 3 perc alatt kellett minél több „Mitsubishi” halat kifogni. A legeredményesebb horgász Doma Misi lett kilenc halacskaival.

#### 2. feladat: SÚLYBECSLÉS

Itt egy autóalkatrész súlyát kellett kitalálni. Ezt követően a becsült értéknek megfelelő mennyiségű homokot a mérlegen található edénybe kimérni. Tíz pontot az kapott, aki +/- 100 gramm eltéréssel tippelte meg a súlyát. Kilencet az, aki +/- 200-zal, és így tovább.

#### 3. feladat: FOLYADÉK FELISMERÉS

Ezúttal a szem és az orr jutott kulcsszerephez. Kóstolni nem lehetett, de hosszútávon nem is lett volna érdemes. Mert ki akart volna megbetegedni autójában használt különféle folyadékoktól?

#### 4. feladat: GENERÁTOR HAJÍTÁS

Mindenki annyi pontot érdemelt, ahány méterre dobta az alkatrészt. Ketten is 10 méternél messzebb hajították a generátort, de 4 pontnál kevesebbet senki sem kapott. Volt olyan dobás is, ami célt tévesztve egy farakás közepében landolt.

#### 5. feladat: TOTÓ

Összesen másfél perc állt rendelkezésre a 10 kérdésből álló Mitsubishi totó megfejtésére.

Míg mi játékkal múltattuk az időt, addig a szakácsok javában főzték az ebédünket. Robi bográcspan babgulyást készített. Krisztiánnak köszönhetően grillezett húst kaptunk.

Ebéd után szabadprogram következett (eddig is az volt, de most nem volt semmi időhöz kötve). A jó időnek köszönhetően többen is megmártóztak először/újra a Tisza tóban.

Vigyázat. Cápák gyülekeznek!



FOTÓ Katona Zoltán



## AUTÓBEMUTATÓ

Öt óra magasságában csatarendbe állítottuk autóinkat. Na nem szín, hanem típusok szerint. Mivel igen ritkán látni ennyi szép autót egymás mellett, ezért csak úgy csattogtak a fényképező masinák. A Mitsubishiik mellett tulajdonosaik is jelen voltak, így egy remek hangulatú autó bemutatkozásra került sor. Olyan szempontok alapján, mint pl. típusválasztás oka, vezetési tapasztalatok, javítás, karbantartás, tuning, stb.

## EREDMÉNYHIRDETÉS

### ÜGYESSÉGI VERSENY

Gyermek: 1. Kasza Imre (11 éves): 27p.  
Ajándécsomag az MM Import kft-től.

Hölgyek:

1. Farkas Erika: 38p.  
Ajándécsomag az MM Import kft-től.  
Serleg és oklevél a Mitsubishi Klub Egyesülettől.

2. Lillu: 37p.  
Oklevél a Mitsubishi Klub Egyesülettől.

3. Kecskemétiné Czirmer Tünde: 36p.  
Oklevél a Mitsubishi Klub Egyesülettől.

Urak:

1. Endrődi Gergely: 45p. Ajándécsomag az MM Import kft-től. Serleg és oklevél a Mitsubishi Klub Egyesülettől.

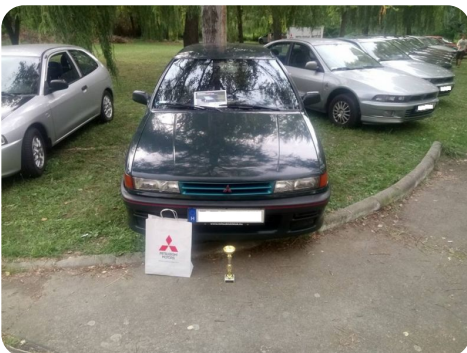
2. Juhász Tibor: 45p. Oklevél a Mitsubishi Klub Egyesülettől.

3. Majoros Péter: 43p. Oklevél a Mitsubishi Klub Egyesülettől.

Az első két helyen az azonos pontszám miatt plusz feladattal dönt el a végső sorrend.

### LEGIDŐSEBB AUTÓ

1991-es Colt GTi (Csáky Csaba) volt, amely a szépségverseny győzelmére is eséllyel pályázott. Ajándécsomag az MM Import Kft-től. Serleg és oklevél a Mitsubishi Klub Egyesülettől.



lett a legidősebb autónk

FOTÓ Dohc Szaki



FOTÓ Katona Zoltán

A jelenlevő autók bemutatása nagy sikert aratott

### SZÉPSÉGVERSENY

Szinte az összes autó kapott egy-egy szavazatot. De a végső győzelemhez kettő is elégnek bizonyult. Ezt három Mitsubishi is megkapta. Ezért úgy döntöttünk, hogy az első helyezettnek járó serleget senki nem kapja meg (eltesszük legközelebbre). Az MM Import kft által felajánlott ajándécsomagot pedig testvériesen osztották el maguk között a győztesek.

FOTÓ Katona Zoltán



Dodge Stealth

### LEGMESSZEBRŐL ÉRKEZETT

Csőllei Jenő: 243 km (Szlovákia). Megmentve ezzel a külföldi résztvevők becsületét. Ajándécsomag az MM Import kft-től. Serleg és oklevél a Mitsubishi Klub Egyesülettől.

FOTÓ Katona Zoltán



Cápa Wagon

A díjak átadását követően, aki tudott maradt, aki nem az elindult hazafelé. A távozóktól könnyes búcsút vettünk, és elkezdtünk készülődni az esti bulira. Volt ott minden. Leginkább jó zene, és tánc. Az eső sajnos elmosta a végét, de ennek ellenére kellemes emlékekkel tértünk nyugovóra.

FOTÓ Katona Zoltán



Colt Tesók

### VASÁRNAP

Talán Csaba volt az első, aki a legkorábban ébredt. El is kezdte gyorsan a reggelink elkészítését, amely lecsós csirkemell filéből állt.

A borúsra forduló időjárás miatt a Tisza tó megtekintését már nem erőltettük. Szomorúan pakoltunk vissza bőröndjeinkbe, és hagytuk el a szálláshelyünket. De azzal búcsúztunk el egymástól, hogy jövő nyáron valahol az országban újra találkozunk.

FOTÓ Katona Zoltán



Eclipse

SZÖVEG Gabo

## 5. Szombat esti láz és Mitsubishi találkozó

2017. OKTÓBER 14. • BUDAPEST

Avagy "Valamiért mindig többen vagyunk egy-két emberrel" - fogalmazott Krisztián, aki a kezdetek óta apja és anyja lázas összejövetelünknek. Ő a kulcsember. Nyitja és zárja a bulit. Mindenütt ott van, és figyel, hogy rendben menjenek a dolgok. És bár többször hangoztattuk már, hogy nem az a fontos, hogy mennyien vagyunk. Hanem az, hogy aki velünk van, jól érezze magát.

Az első fecskék a meghirdetett 16 órától folyamatosan gyülekeztek. A rutinosabbak a már elkészült vacsorára reppentek csak be. A „welcome drink-ből” mindenki ízlésének megfelelően választhatott. Gyakorlatilag mindenki hozott magával valakit vagy valamit. A főzni való nagy részét az egyesület állta, melybe Krisztián is besegett. Ugyanis a várható nagy létszámra való tekintettel nem szeretne volna, hogy bárki is éhen maradjon. Az egyedi pácolású tarja egy részét ismét Csabának köszönhetjük.

Első fogásként babgulyást kaptunk füstölt oldalassal. Még most is érzem a számban az ízet... A receptje állítólag az internetről lett letöltve. Hahaha... Azzal kiegészítve, hogy Edina tett hozzá szeretetet és egy kicsit a szívéből is. Így persze már mindent értünk. A lényeg, hogy nálunk a szakácsné Michelin csillagot kapott!

Főételként sült tarja, csirkemell és comb közül választhattunk sült krumpli körettel, uborkával, paradicsommal vagy paprikával. A húst Krisztián sütötte újdonsült

szakácsunk Miklós segítségével. Kísérője meg is jegyezte később, hogy nem gondolta volna, hogy egy autós találkozón alkatrész értékesítőként kevésbé fog érvényesülni, mint ő.

Miután mindenki degeszre ette magát egy kisebb ünnepségre invitáltuk vendégeinket. Ugyanis ez volt a jubileumi ötödik szombat esti láz. És volt is kit ünnepelni. Elsősorban Krisztiánt, aki lakhelyétől több száz kilométerre lévő helyszínt megtalálta nekünk. A sütis néni által készített torta (erről is lehetne ódákat zengen) gyertyáját ezek után nem kérdés, hogy ki fújhatta el. És természetesen az eddigi résztvevők és a mostani jelenlevők is ünnepeltek lettek. Utóbbiak kaptak is a tortából, ami hamar el is fogyott.

Az ünneplést követően a játékszemben múltattuk az időt, ahol leginkább a biliárd vonzotta az embereket. Lányok és fiúk kenterbe verték egymást, de láthatóan nagyon jól szórakozott mindenki.

Aki legtovább bírta az éjjelig is maradt. Mikor mindenki elment, vagy a panzióban



FOTÓ Gabo

A roston sült húst sem feledjük soha

nyugalomra tért, Krisztián bezárta a bulit. Hiszen nála volt a ...

SZÖVEG Gabo



FOTÓ Sebestyén Zsolt

Itt most ki áll nyerésre?

### BOGRÁCSBAN FŐTT BABGULYÁS

ELKÉSZÍTÉS IDEJE: kb. 3 óra

HOZZÁVALÓK (kb. 40 személyre)

3 kg oldalas • 2 kg sertéscomb • 1,5 kg fejtett bab • 1 kg sárgarépa • 0,5 kg fehérrépa petrezselyemmel együtt • 1 db karalábé • 2 db nagy fej vöröshagyma • Tészta • 2-3 evőkanál étolaj • piros arany, pirospaprika, gulyáskrém, Vegeta és só

ELKÉSZÍTÉS

1. A bogácsba öntünk pár evőkanál étolajat és az apróra vágott vöröshagymát.
2. Miután a hagyma megdinsztelődött, megszórjuk pirospaprikával.
3. Ezután felöntjük vízzel és beletesszük a húst és a babot.
4. Folyamatos kóstolás mellett ízlés szerint pirosaranyt, gulyáskrémot, vegetát és sót adunk hozzá
5. Amikor megpuhul a hús és a bab (kb. 2 óra), akkor beletesszük a zöldségeket (sárgarépa, fehérrépa, petrezselyem, karalábé) és a tésztát.

JÓ ÉTVÁGYAT KÍVÁNUNK HOZZÁ!

(A mellékelt recept csak tájékoztató jellegű. Otthon ne próbáld ki. Gyere el inkább a következő összejövetelünkre!)



FOTÓ Gabo

### HÁROM GYÉMÁNT

Alapító, a kiadásért és szerkesztésért felelős személy:

Borszéki Gábor György

Kiadó:

Mitsubishi Klub Egyesület

Székhely:

1144 Budapest, Szentmihályi út 17.

Adószám: 18073393-1-42

Tel: +36 20 365 32 87

E-mail: info@mitsubishiklub.hu

Honlap: www.mitsubishiklub.hu

A lap kereskedelmi forgalomba nem kerül

© 1995-2017 Mitsubishi Klub Egyesület

A lap honlapunkon a Letöltések menüpontjából ingyen letölthető.